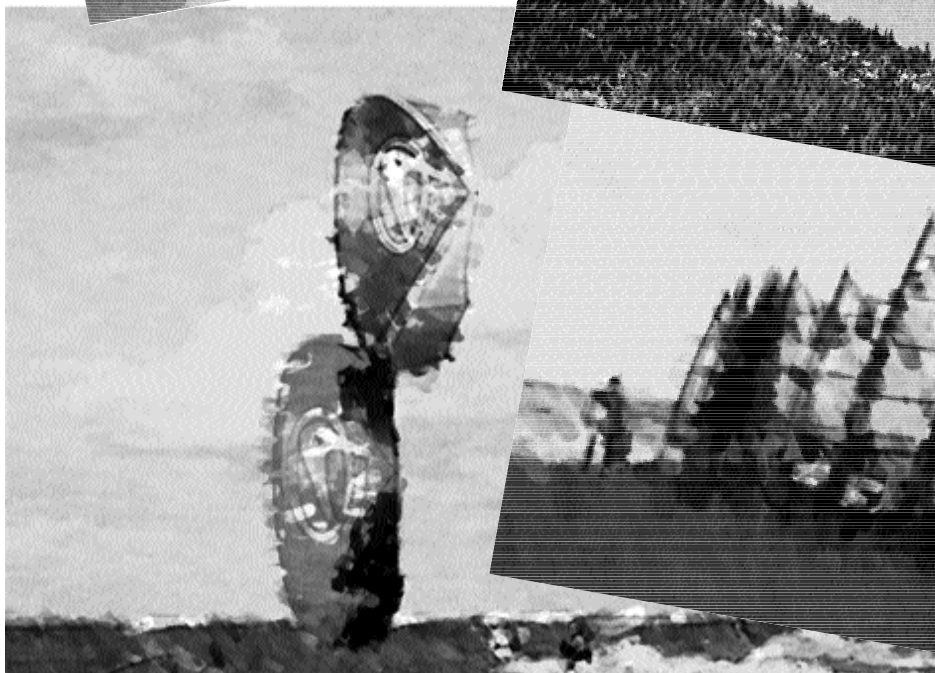


THE WIND



Año I N° 1

Staff**Director**

Jorge Alvarez

PropietariosJorge Alvarez
Ernesto Barnetche**Redactores -
Colaboradores**Lara Alvarez
Ma. de los Angeles
Martínez
Alberto Anido
Ramiro Peña
Julio Cassano
Jorge Caceres**Distribución**

The Wind

Diseño Gráfico

The Wind

Publicación

The Wind

ImpresoAgencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852Periódico de Turismo
Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.
Registro de la Propiedad
Intelectual en trámite.Queda prohibida la repro-
ducción
no autorizada total o parcial
de
los textos publicados,
mapas,
ilustraciones y gráficos
incluidos
en esta edición.**The Wind**
no se hace responsable
de las opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son respon-
sabilidad de sus propios
autores.**Las consecuencias de
practicar deportes extre-
mos pueden ser muy peli-
grosas.****Las notas publicadas en
este medio no reempla-
zan la debida instrucción
por parte de personas
idóneas.**Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si
quieres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.

thewind@tutopia.com

EDITORIAL

Uff... costo pero ya esta, The Wind es una realidad.

Muchas horas de trabajo, muchas horas sin volar, muchas horas dedica-
das al armado de esta enorme vela.THE WIND es una nueva revista que viene a integrarse al mundo del
viento... los deportes que abarca son todos aquellos que en alguna medi-
da son influenciados por el viento.Kitesurf, Kitebuggy, Windsurf, Windcar, Mountain, Parapente, Globos,
Barriletes, los nuevos, los viejos y los que vendrán.Todos tendrán el espacio para difundir su actividad, técnicas, novedades,
noticias...En este primer numero quisimos presentar algunos de estos deportes
que suman adeptos día tras día, el Kitesurf en la ultima temporada fue
uno de los que obtuvo mayor difusión mediatica y se coloco como el
deporte de moda.El Kitebuggy con sus distintos modelos de velas se esta haciendo notar
cada ves mas, al igual que el Mountain que comparte los mismos mode-
los. Una vela en común es el Foil y con un diseño similar pero con varios
metros cuadrados mas aparecen inevitablemente los Parapentes.Todos los que hoy piloteamos alguna vela en algún momento de nuestra
infancia seguramente remontamos un barrilete, un simple armazón de
cañas y papel japonesa fue la primera "vela" que a travez de un hilo de
algodón nos transmitía tantas satisfacciones.Los tiempos cambiaron, ahora es el Dynema el que nos trasmite esas
satisfacciones, también hubo algunos cambios con respecto a las cañas
y el papel, pero nos pareció una buena manera de rendir homenaje a
aquellas primeras velas dedicarle una sección, poder recordar los viejos
modelos de barriletes junto a lo ultimo en materiales de construcción y
por que no entusiasmar a toda una nueva generación de pilotos...

Ya levantamos vuelo, ahora es solo cuestión de dejarnos llevar.

El viento nos une.
The Wind.

Quieres ser Corresponsal de THE WIND??

Las paginas de nuestra publicación se
hallan abiertas a todos aquellos que
habiendo realizado alguna aventura,
travesía, practiquen deportes de vien-
to, realicen actividades afines a nues-
tra temática, o tengan alguna noticia
o fotos del ambiente y quieran com-
partirla, puedan hacerlo en nuestras
paginas.Es condición indispensable que el
material escrito no sea ofensivo a
personas o instituciones.

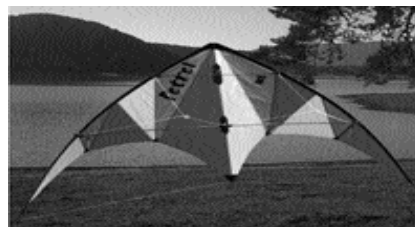
Las notas deben estar firmadas por

autor y acompañada de sus datos
personales completos, junto con fotos
en alta definición.
Para comunicarse con nosotros pue-
den hacerlo a nuestra casilla de e-
mail:

thewind@tutopia.com



INDICE

*Kitebuggy pag. 3**Kitesurf pag. 4 y 5**Parapentes pag. 6**Barriletes pag. 7***QUERES PUBLICAR EN
COMUNICATE CON NOSOTROS**
thewind@tutopia.com**THE WIND**Te apasiona la montaña?
Disfrutas de los deportes
extremos?
Tus vacaciones las piensas en
función del Turismo Aventura?
Entonces no dejes de leer**al borde**

KITEBUGGY

Texto Jorge Alvarez - Fotos Luis Arizio

QUE ES??

Literalmente hablando tenemos **Kite** (barrilete) y **Buggy** (carrito, vehículo, armatoste con ruedas) en este caso se trata de un vehículo tubular bajo de **3 ruedas**, la dirección es por medio de los pies y con las manos libres manejamos y/o piloteamos un gran barrilete de tracción.

La imagen clásica es un buggy traccionado por un **foil** (muy similar a un parapente pero mas chico), pero también encontramos **C-quad** (con varillas que mantienen la vela armada), **Nasas** (copia en escala del famoso paracaídas de freno del Transbordador Espacial), **Bean** (también con varillas que mantiene la forma), y después todo tipo de artilugio que pueda ofre-

cer alguna resistencia al viento a modo de vela y lograr ser impulsados y/o arrastrados.

Con el correr de las notas iremos presentando cada vela y sus características al igual que lugares para rodar.

Hasta acá una definición a **grosso modo** de lo que podemos ver generalmente en las playas, ya que es un deporte que necesita mucho espacio libre.

Desde el buggy hasta el kite tenemos una distancia de **25, 30 o 50 metros**, digamos que estas medidas son las mas usadas en el largo de las **líneas de comando**, pero al final cada uno buscara el largo mas conve-

niente y que le brinde mas utilidades en el terreno donde acostumbra rodar...

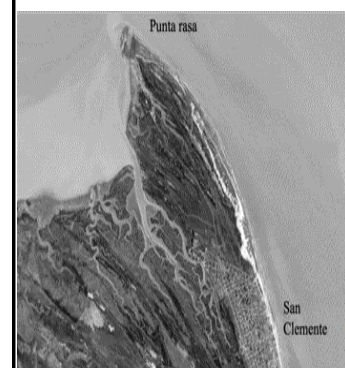
Es un deporte relativamente joven (poco mas de **10 años** desde los primeros Buggys tal como los conocemos ahora, obviamente hubo todo tipo de intentos anteriores) por lo que esta abierto a cualquier nuevo aporte.

Al principio la cuestión era poder desplazarse de un lugar a otro, después vinieron las primeras travesías, las competencias, record de velocidad, Freestyle, y seguramente en poco tiempo alguien escribirá otro capítulo en la historia del **Kitebuggy**...



PARAISO DE KITEERS

Punta Rasa es un accidente geográfico muy particular de la costa atlántica del Cono Sur sudamericano (36° 17' S - 56° 46' W, provincia de Buenos Aires, Argentina). Ubicada en el extremo sur de la bahía Samborombón y en el límite exterior del Río de la Plata, reúne condiciones geográficas y ambientales que la convierten en un sitio elegido para toda clase de "kiteros" (KiteSurf y KiteBuggy). Una vez en San Clemente del Tuyú, partiendo desde la plaza 2 de Abril y recorriendo 1 1/2 Km. aprox. por el camino, de arena consolidado, que lo lleva al Faro San Antonio llega al desvío a Punta Rasa. A escasos metros, se encuentra el cartel y el portal de entrada a la reserva, cruzando éste, tiene otro cartel en donde puede ver las tablas de mareas para tomar precauciones ya que el camino se corta con mareas superiores al 1.50mt. Una extensa "lengua" de arena con doble playa: el océano de un lado y el Río de la Plata del otro. Piso de arena con consistencia variable, pero generalmente siempre hay zonas duras. Excelente con vientos de cualquier dirección, debido a su exposición a 360° Lo mejor son los vientos del sector Este.



MOUNTAINBOARD

Allá por los años 70 en el gran país del norte, mas precisamente en California, un pequeño grupo de **Skateboarders** con ganas de nuevas emociones, equipan sus tablas con ruedas mas grandes para empezar a rodar por caminos de tierra.

Lo llamaron **Dirtboard** y la única diferencia con los **skates** era el tamaño de las ruedas. Poco faltó para que empezaran a bajar colinas y dar comienzo a una nueva modalidad de descenso.

Unos años mas tarde, ya a principio de los 90 los **Snowboarders** cansados de esperar la nieve también le ponen ruedas a sus tablas, pero ellos se encontraron con el problema de la gran flexibilidad de las mismas.

Buscando una solución para todos llega el diseño de la primer tabla todo terreno (**Mountainboard**) tal como la conocemos hoy en día, una tabla con la rigidez de un

skate, un poco mas chica que una de snow y con ruedas neumáticas, utilizada generalmente para largos descensos por caminos de montaña.

A falta de pendientes buenos son los kites

No se sabe a ciencia cierta si los **Mountainboarders** lejos de las pendientes decidieron buscar una alternativa para desplazarse o los **kiteros** lejos del agua y de los buggys buscaron algo mas para traccionar, la cuestión es que apareció una nueva modalidad... **Kite-Mountain**.

Una **Mountainboard** que utiliza las mismas velas que el **Kitebuggy**.

Lejos de estar dicha la ultima palabra, ya se ven algunas mountain con **skimbat** (velas similares a las de **windsurf**), es solo cuestión de

ver quien da el siguiente paso...



KITESURF

El kitesurf es una actividad que nació con el nuevo milenio y está creciendo rápidamente, produciendo una gran adhesión entre quienes tienen preferencia por aquellos deportes denominados "extremos", cuya práctica genera cierta dosis de adrenalina. Sus adeptos provienen en su mayoría de otros deportes como el windsurf, parapentismo, surf, wakeboard y snowboard.

Se lo practica en espejos de agua, a escasos metros de la playa o costa, convirtiéndose en un muy vistoso y atractivo espectáculo, debido al colorido y magnitud de las cometas (kites) que suelen llegar a los 17 metros cuadrados de superficie.

En la Argentina la mayor concentración de "kiteros" se sitúa en la ribera norte del Río de la Plata (desde Martínez hasta San Isidro con una decena de clubes o guarderías de "Kitesurf"), en La Plata (Club Universitario - Sede Náutica Punta Lara), en la laguna de Chascomús, en la costa Atlántica en especial en la Reserva Natural de Punta Rasa (Partido de la Costa), en Pinamar (La Frontera), en Mar del Plata, en Monte Hermoso, en Córdoba (Dique Los Molinos - Potrero de Garay), en Santa Fé (laguna Setúbal), etc..

Quienes practican este deporte se mueven permanentemente, trasladándose junto con sus costosos equipos hacia los lugares de la costa en los que se pronostican condiciones de viento (www.kitesurf.org.ar), y en menor medida hacia otros "spots" internacionales: Uruguay (Punta del Este /

Lago Merín), Chile (embalse de Puclaro), Brasil (Fortaleza - Cassino), República Dominicana (Cabarete), etc..

En el nivel competitivo el mayor referente internacional es la Professional Kiteboard Riders Association (www.pkra.info), que organiza ocho o nueve torneos en el año y de allí surge el Campeón Mundial de Kitesurf. El correlato en nuestro país es la Asociación Argentina de Kitesurf (AAK) - asociación civil sin fines de lucro, en formación.

La Asociación nuclea a los competidores que participan en los torneos que conforman el Ranking Argentino Anual de Kitesurf, fomentando e impulsando la organización de competencias deportivas en procura de alcanzar altos niveles de rendimiento, tendientes a que las representaciones del kitesurf argentino tengan el marco adecuado para trascender en torneos internacionales de la especialidad.

La actividad de la AAK se desarrolla desde Septiembre a Marzo, y se financia con el aporte de sponsors o empresas patrocinantes



Martin "Tino" Ferrari - Campeón Argentino Categoría Pro2003/2004

que se interesan en vincular su marca con la imagen del kitesurf, descubriendo un interesante medio para promocionar sus productos y/o servicios. En este sentido se dan muchísimas posibilidades para capitalizar o generar eventos publicitarios en el marco de torneos, que resultan ser una importante referencia para quienes practican kitesurf, para el público en general y para la prensa especializada en deportes extremos y/o náuticos, además de otros sectores interesados como las Secretarías de Turismo regionales.

Destacamos el especial interés de la Asociación en establecer una "alianza estratégica" con las marcas comerciales que puedan coincidir con el potencial publicitario del kitesurf, y que le otorguen viabilidad económica a los proyectos orientados al desarrollo de nuevos talentos deportivos en el país y a una mayor difusión de la práctica del kitesurf.

**Beto Anido - Presidente
Asociación Argentina de Kite**

NUEVO FORMATO DE COMPETENCIAS

El "Border Cross" es un formato de competencias que se viene utilizando con éxito en los campeonatos de Snowboard. En él se combinan el "Slalom" (velocidad en un circuito serpenteado) y el "Free Style" (maniobras en las que intervienen diferentes trucos). Rápidamente se ha incorporado en otros deportes, como el Windsurf (Super X) y el Kitesurf (Kiter X o Kiter Cross). En el Kitesurf se utiliza un circuito demarcado por boyas, y con algunos obstáculos intermedios - boyas alargadas acostadas del tipo "salchichas". La prueba consiste básicamente en velocidad, debiéndose completar el circuito en el menor tiempo posible y dentro de un máximo de tiempo pre-establecido, y se le suman las maniobras de Free Style que se realizan en cada salto de "salchicha".

En el formato propuesto por la AAK se traza un circuito en forma de "M" de 1.800 metros de extensión aproximadamente, con dos o tres "salchichas" intermedias.

Se conforman series de hasta seis competidores cada una, por el sistema de doble eliminación. Los riders largan de a uno desde la playa cada 20 segundos, de acuerdo al número de orden que se le asignó dentro de su serie. Deben girar todas las boyas en el sentido trazado (down wind) y saltar o pasar lateralmente las salchichas para sumar en Speed. Por cada salchicha que se pasa lateralmente - sin saltarla, se descuenta un punto (en las categorías promocionales las salchichas se pasan lateralmente al igual que las boyas). Se establece un tiempo máximo de tolerancia para completar el circuito, a partir de allí se descalifican a los que no lo cumplan. De cada serie pasan dos a la serie siguiente, y en su caso descienden los restantes a la segunda ronda o repechaje.

Los puntos de free style se convalidan si se completa el circuito dentro del tiempo máximo establecido. No se suman maniobras ejecutadas en el resto de las zonas, excepto en la llegada - tirándola desde dentro del circuito y cayéndola pasando la línea de llegada.

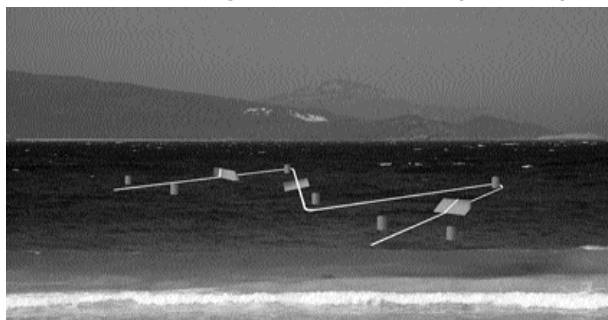
Las posiciones de velocidad dentro de cada serie otorgarán los siguientes puntajes:

- Último: 3 puntos.
- Penúltimo: 6 puntos.
- Antepenúltimo: 9 puntos.

Primero: Cantidad de puestos que completaron el circuito, multiplicado por 3. Quienes no completaron el circuito o lo hicieron fuera de término: 0 punto.

El formato se adecua a los diferentes niveles de habilidad. El dinamismo del esquema minimiza los tiempos muertos y permite largadas continuas y permanentes, con una mayor identificación de los riders que participan. Promete ser muy divertido y un atractivo espectáculo para los espectadores. El mismo se estrenará en el primer torneo del Ranking Nacional de la AAK 2006, que se realizará en el Club Universitario La Plata - Sede Náutica Punta Lara, el 23 y 24 de Septiembre.

Info en: www.kitesurf.org.ar AAK. Alberto Anido (Presidente)



HISTORIAS DE KITEROS

En esta ocasión el team Second Wind con Liquid Force y Slingshot se trasladó a Pipa... Instalamos la escuela ahí y compramos un buggy para los traslados.

Praia da Pipa (Natal)

El Surfcamp se encuentra cerca del pequeño pueblo pesquero de Tibau do Sul y a 80 km. al sur de Natal, capital del estado de Río Grande do Norte, el más al este de los estados brasileños. A 8 km. de Tibau do Sul, Praia da Pipa agrupa los bares y discotecas donde se reúnen los jóvenes del Nordeste y los surfistas de todo el mundo. Es un lugar privilegiado, tranquilo, de gran belleza natural y playas de ensueños, pero combinado con numerosos restaurantes, bares y discotecas para la marcha. Las largas playas de arena blanca están salpicadas de piscinas naturales y bordeadas de cocoteros, acantilados cubiertos de vegetación y grandes dunas.

Favorecido por su posición geográfica en la punta extrema este de Brasil, la costa ofrece condiciones perfectas para la práctica del surf y del kite durante todo el año, con un potente swell del Atlántico Norte

o Sur según la temporada, y unos alisios bien establecidos para el kite.

El camp ofrece un abanico de formulas para el surf y el kitesurf, incluyendo cursos, surfaris. Adicionalmente, el camp organiza viajes de surf a Fernando do Noronha, un archipiélago tropical y paraíso surfero, y surfaris de kite "downwind" a lo largo de la costa entre Natal y Fortaleza.

El santuario ecológico más grande del estado de Río Grande do Norte y una de las 10 playas más bonitas de Brasil, Praia da Pipa fue descubierta en los años 80 por los surfistas. Pipa y Tibau han sabido combinar con armonía la naturaleza salvaje y exuberante con una estructura turística que mezcla encanto y comodidad, con posadas, bares, pequeñas tiendas y restaurantes gastronómicos con cocinas de todo el mundo.

La noche es una atracción en si sola, cosmopolitana y marchosa.

Muchas fiestas hasta el amanecer con los jóvenes brasileños y surfistas de todo el mundo bailando al ritmo del Forró regional.

Navegamos en Tibau do sul y Barra de cunhau, paraísos del kite.

Ramiro Peña
Second Wind (www.2ndwind.com.ar)
Próximo viaje a Pipa 8 de Septiembre.



ZONAS DE SEGURIDAD

GUARDERÍAS DE LA ZONA NORTE DE Bs. As. MARTÍNEZ Y ACASSUSO

Las guarderías y escuelas de kite de la zona norte de Bs. As., los comercios de equipos del rubro y la AAK, oportunamente convinieron en sugerir a los kites y windsurfers el ordenamiento de la práctica del deporte mediante el trazado de zonas de preferencia para minimizar los riesgos de accidente. Este material completa, para la zona Norte de Buenos Aires (Martínez y Acassuso) el esquema de seguridad, compuesto por las normas de aceptación internacional de Derechos de Paso y

Recomendaciones de seguridad.

ZONAS PRIORIDAD WINDSURF:

Se debería ingresar con kite a estas zonas sólo para dirigirse o volver a zonas de kite sin ejecutar maniobras (saltos y transiciones). La prioridad de paso en esta zona es siempre del windsurfer. No deben ingresar a esta zona los navegantes de nivel Principiantes.

ZONAS PRIORIDAD KITE:

Navegación libre y prioridad de kites sobre windsurfers.

Río de la Plata

Zona Prioridad Kite	Zona Prioridad Windsurf Se puede ingresar con Kite solo para navegar hacia o desde zona exclusiva de kite sin ejecutar maniobras	Zona Prioridad Kite	Zona Mixta	Zona Prioridad Kite
Perú Beach	Puerto Tablas	El Molino	El Ombú	El Aguila
				Kite Beach

PARAPENTE

Con la mirada de un pájaro

Desde tiempos inmemoriales el hombre ha tratado de imitar a las aves, varios fueron los intentos y varios también los fracasos. Pero el ser humano tiene un grado de perseverancia que lo distingue, entre otras cosas, del resto de los seres vivos; gracias a ello nunca dejó de seguir intentando y un día consiguió aquello que tardó milenios en encontrar.

El Parapente es la máquina de volar más pequeña del mundo, nace en Europa hace unos 25 años de la mano de paracaidistas que intentaban recorrer distancia aparte de descender de las alturas lanzándose desde la ladera de un cerro o montaña, de allí su nombre Para (paracaidismo) Pente (pendiente).

Se trata básicamente de 2 porciones de tela de tejido de nylon con una muy baja porosidad, cosidas entre sí que dejan en el frente bocas abiertas que se hinchan con el aire y al tomar presión interna dan la forma de un plano de ala de avión. Pero esto por sí sólo no es suficiente para volar, la acción del aire pasando por arriba y por debajo de este plano genera un sobrepresión en la parte inferior (empuje hacia arriba) y una baja presión en la parte superior (succión hacia arriba) dando la suficiente sustentación al equipo para poder volar.

Aerodinámica aparte, este es el principio básico de nuestro parapente. En definitiva es un planeador de ala flexible y fácilmente transportable.

El vuelo en parapente o parapentismo no tiene casi limitaciones para quien quiera practicarlo, desde adolescentes de 15 años hasta abuelos de 80 años lo practican en todo el mundo. Para tomar clases sólo hace falta la

decisión y dedicarle tiempo, en los cursos se aprende la teoría sobre meteorología, técnicas de vuelo, aerodinámica, seguridad y mantenimiento del equipo, en la práctica se enseña a maniobrar el equipo en tierra (técnicas de inflado, control y dirección del parapente), para luego pasar a la etapa de vuelo. Los cursos duran aproximadamente 3 meses, con el dictado de clases los fines de semana y prevén vuelos en biplaza con instructor y vuelos autónomos guiados por equipos de comunicaciones o handy.

Pero claro, no todo queda en lo técnico, volar en parapente es una experiencia única, es poseer las tan ansiadas alas y ver la naturaleza desde otro punto observación.

Aprender a comunicarse con todo lo que nos rodea, los valles, los montes, las laderas de los cerros, mantener un diálogo constante con cada una de las cosas, como por ejemplo al ver una saliente de piedras, esa misma que cuando vamos caminando nos hace el camino difícil, estando en el aire es la que nos marca donde puede "desprenderse una térmica" que nos dará la posibilidad de ganar altura y mantenernos más tiempo volando. Es sentirse parte cielo, del viento y las nubes, compartir y aprender de las aves ese espacio que no es nuestro y que tomamos prestado por un tiempo.



Tomar conciencia del mundo donde habitamos, gracias a la increíble vista que por nuestra posición en el momento de volar tenemos.

Es en definitiva una actividad que nos atrapa y hace que todos los días caminemos mirando al cielo,

por que ya estuvimos ahí y queremos volver...

Julio A Cassano
Asociación Argentina de
Pilotos de Parapente
www.aapp.com.ar

AGENDA DEL VIENTO

KITEBUGGY

5to KITEPRO CLAROMECO 2006
para el fin de semana largo de Agosto, serie 18-19-20.
Para mayor información comunicarse con:
Gustavo Paz gusalpaz@yahoo.com.ar

PARAPENTE

9o Encuentro de Parapente
18 al 21 de Agosto 2006 - San Javier - Tucumán,
Argentina
Para mayor información comunicarse con:
Loma Bola Vuelo y Aventura
www.lomabola.com.ar

KITESURF

23 y 24 Septiembre 1er fecha Ranking AAK 2006
Sábado desde las 13:00 y domingo según se informe en
la reunión de riders, 1er. Fecha del Ranking AAK 2006,
en Bs. As. o La Plata - sede a designar, sujeta al pronóstico de viento. En su caso reprogramable al próximo
finde 30 de Septiembre y 1 de Octubre.
Para mayor información comunicarse con:
Asociación Argentina de Kite www.kitesurf.com.ar

*Agradecemos a todos aquellos que tengan información
útil para esta sección, nos la envíen a
thewind@tutopia.com aclarando en el asunto: Agenda*

POWER KITES

VELAS PARA KITEBUGGY
Y
KITE-MOUNTAIN

INICIACION O PRACTICA
ANDRES

CALIDAD ARTESANAL
(011) 15-6474-4593

BARRILETES

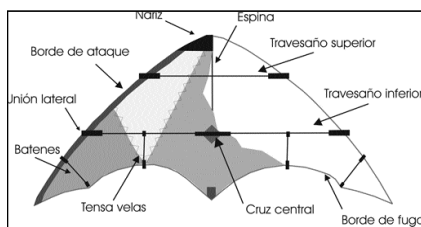
BARRILETES ACROBÁTICOS UNA NUEVA MANERA DE VOLAR

Todos o casi todos hemos volado un barrilete, y quien no lo haya hecho al menos ha visto volando uno de estos apasionantes elementos.

Si prestamos un poco de atención vemos que la persona que vuela el barrilete -el piloto- orienta su espalda hacia el viento, esto es para ofrecerle la vela o superficie de sustentación al viento. El hilo, en definitiva, marca la dirección del viento, y a no ser por un cambio en el mismo, no variará el barrilete de esta posición.

La diferencia básica que encontramos en los barriletes acrobáticos es la posibilidad de modificar la dirección de nuestro aparato en ángulos no pensados anteriormente y además lograr interesantes maniobras o acrobacias (de ahí su nombre) en las 3 Dimensiones. Normalmente un barrilete acrobático tradicional posee 2 comandos (los hay de 3 y 4) del cual parten varios hilos llamados tiros o bridas, que son los destinados a repartir las cargas aerodinámicas en forma uniforme sobre la vela del barrilete.

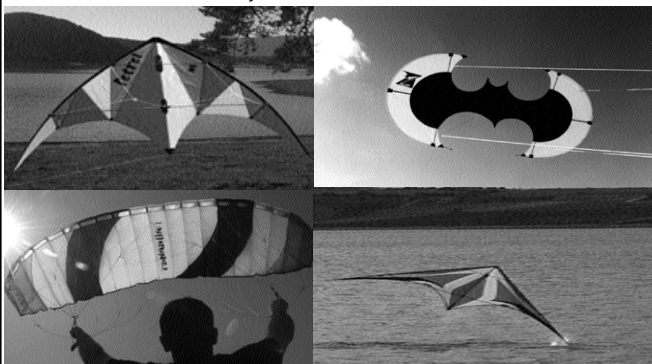
Comenzaremos por ilustrar (fig N°1) un barrilete acrobático elemental de dos comandos, en el que podremos observar sus diferentes partes como para familiarizarnos con las mismas y con la terminología utilizada para definirla y así poder interpretarla. Destacamos que los materiales constructivos de este tipo de barriletes son altamente resistentes ya sea a los impactos, como a la flexión o compresión, tanto las varillas -normalmente son macizas o huecas construidas en fibra de vidrio o grafito-, como la tela - que es un tramado de nylon o poliéster antidesgarre con porosidad 0 % y de un peso inferior al los 50 gr/m². Esto hace que el barrilete pese muy poco y vuele con escaso viento o en algunos casos, casi carente de él, estos son los llamados indoor o viento 0 y que son barriletes extremadamente livianos y se los remonta en lugares cubiertos tales como hangares, tinglados, etc. y se pueden hacer las mismas acrobacias que con los de "outdoor". En estos casos los barriletes se construyen con



varillas de micro carbono y tela aún mas liviana que la mencionada anteriormente. Otra posibilidad que permite esta actividad es la de enganchar en "tandem" varios barriletes uno detrás del otro para formar un tren y remontarlo con las mismas líneas con la cual volábamos uno solo, generando un vistoso espectáculo y agregándole emoción al vuelo, ya que la tracción del mismo es superior a la de uno solo.

La evolución parece no detenerse para estos aparatos, ya que luego que Francis Rogallo comenzó experimentando con un ala flexible del cual derivaron estos barriletes, Peter Lynn en el año 1980 los comienza a utilizar para traccionar un carro de 3 ruedas para desplazarse por la arena a mas de 80 Km/h, el carro recibe el nombre de buggy y la actividad Kite-buggyng, luego de unos años este tipo de barriletes toman el diseño de los parapentes para mejorar su tracción y algunos entusiastas del surf dejan de lado la vela tradicional para reemplazarla por estos "parapentitos" de gran tracción y lograr cosas antes no pensadas, como la de poder superar en velocidad a una moto de agua o dar saltos sobre las olas de mas de 15 mts. Y quedar suspendidos varios segundos en el aire, dándole así una nueva perspectiva a este deporte que toma el nombre de kite-surf. En próximas entregas iremos hablando mas extensamente de este y otros deportes relacionados al mundo del barrilete.

Hasta la próxima entrega y Buenos Vientos.



**Barriletes Alar es Industria Nacional: www.barriletesalar.com.ar
Mail de contacto: Jorge Caceres info@barriletesalar.com.ar**

CORREO DE LECTORES

Esta sección es la forma de comunicarnos con nuestros lectores, por medio de la misma respondemos tus inquietudes, o simplemente pueden contarnos sus experiencias. Estos son algunos mails que llegaron a nuestra casilla: thewind@tutopia.com

Cuando empezamos a diagramar esta publicación enviamos un mail de presentación a varias personas relacionadas con los deportes de viento.

Ese correo lo respondieron una gran cantidad de esas personas con muy buenos augurios, queremos agradecer ese "apoyo" ya que es un fuerte incentivo para seguir adelante y poner todo lo que este a nuestro alcance para ir mejorando con el correr de los números.

Esperamos en poco tiempo poder sumar paginas y llegar a todos ustedes con mas material relacionado con el mundo del viento.

El apoyo de todos ustedes es fundamental sobre todo en esta primera etapa, comentarios, sugerencias, criticas, felicitaciones... todo es bienvenido!!

No podemos dirigir los vientos, pero si manejar las velas...

Saludos.
Jorge Alvarez
-The Wind -

Contamos con tu aporte para la sección Clasificados

ESPERANDO EL VIENTO

Una sección donde la idea es mostrar todo aquello que hacemos cuando no hay viento...

Enviamos tu foto a thewind@tutopia.com y compartí ese momento mientras esperabas el viento.



NOTICIAS DEL VIENTO

THE WIND

Periódico mensual dedicado a los deportes de viento.

CONTRA VIENTO Y MAREA

Servicio Meteorológico Nacional
www.meteofa.mil.ar

WindGuru
www.windguru.cz

Windfinder.com
www.windfinder.com

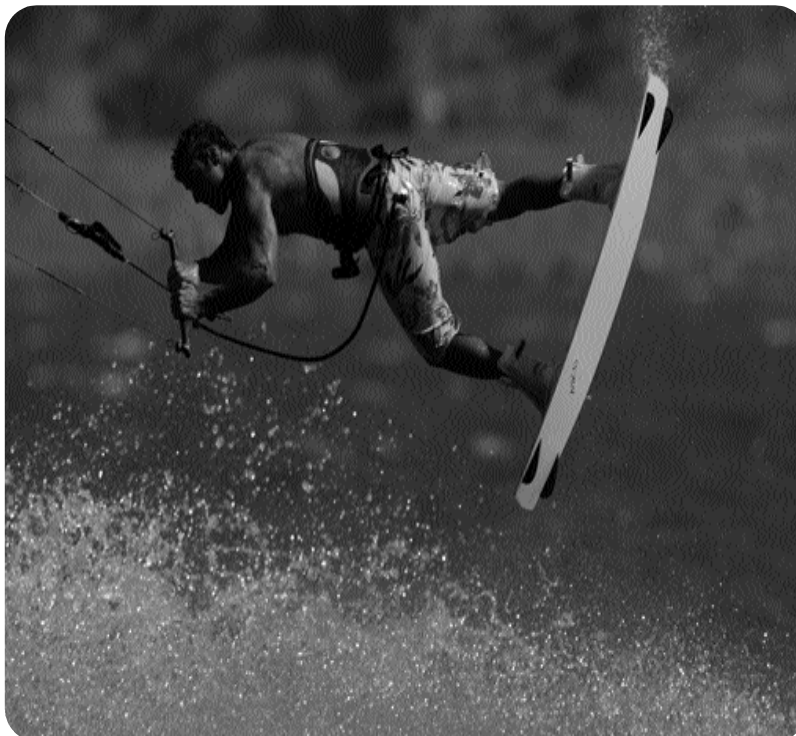
Río Vía S.A
www.riovía.com

DelViento
www.delviento.com

Servicio de Ideografía Naval
www.hidro.gov.ar

AccuWeather
www.accuweather.com

The Weather Channel
http://espanol.weather.com



David Taraciuk (Pro) compitiendo en el Campeonato Chileno en el Embalse de Puclaro



LO NUEVO DE REEF!!

Reef sigue a la vanguardia con el lanzamiento de su nueva revista bimestral on line "Reef Classic Magazine".

La revista incluye todo lo que esta pasando en el surf latinoamericano como entrevistas, campeonatos, viajes, chicas y free surf.
http://www.reefclassicmag.com/

Info de Kiternews.com

CASAS DE PROVINCIA

BUENOS AIRES

Av. Callao 237 Capital
Federal 4371-7045/7047

CATAMARCA

Av. Córdoba 2080 Capital Federal
4374-6891/6895

CHACO

Av. Callao 322 Capital Federal
4374-6531, 4372-3045

CHUBUT

Sarmiento 1172 Capital Federal
4362-8815/8820/8126

CORDOBA

Av. Callao 332 Capital Federal
4371-1668 4372-8859

CORRIENTES

San Martín 333 Capital Federal
4394-7432/7418/7390/0859

ENTRE RIOS

Suipacha 844 Capital Federal
4328-5985/2284

FORMOSA

H. Irigoyen 1429 Capital Federal
4381-2037/7048

JUJUY

Av. Santa Fé 967 Capital Federal
4394-3012/2295 4393-6096/1295

LA PAMPA

Suipacha 346 Capital Federal
4326-1145/0511

LA RIOJA

Av. Callao 745 Capital Federal
4813-3419/3417 4815-1929

MENDOZA

Av. Callao 445 Capital Federal
4371-0835/7301

MISIONES

Av. Santa Fé 989 Capital Federal
4393-1812/1714/1615/1343

NEUQUEN

Tte. Gral. J. D. Perón 687
Capital Federal 4327-2340/1974/
2454/3679

Rio NEGRO

Tucumán 1916 Capital Federal
4371-5599/6222/7078/7273

SALTA

Av. Roque S. Peña 933
Capital Federal 4326-2456/59

SAN JUAN

Sarmiento 1251 Capital Federal
4362-9241/5580/9465

SAN LUIS

Azuénaga 1083/87
Capital Federal 4822-0426/3641
4823-9413

SANTA CRUZ

25 de Mayo 277 Capital Federal
4343-3692/8327/8478

SANTA FE

Montevideo 371/3 Capital Federal
4375-4570/71

SANTIAGO DEL ESTERO

Florida 274 Capital Federal
4326-9418 4322-4458/5599/6222

TIERRA DEL FUEGO

Sarmiento 745 Capital Federal
4322-7324/7524

TUCUMÁN

Suipacha 140 Capital Federal
4322-0010/0299/0489/0492

Los deportes de viento, en sus diferentes modalidades, tienden a aumentar la cantidad de adeptos en Argentina y en el mundo. La practica del turismo alternativo o de aventura permite acercar estos deportes a lugares insólitos o poco conocidos teniendo un mayor contacto con la naturaleza. Generalmente las personas que se quieren iniciar en estas actividades no sabe donde conseguir información o ese producto que tanto necesita para sumergirse en la aventura. También pretendemos servir de nexo entre fabricantes y los comerciantes del rubro. Nuestra publicación pretende ser un periódico que aborde los temas de turismo alternativo, deportes de viento y deportes extremos, en forma seria y con notas escritas por gente del medio. Direcciones de casas de provincias y fundaciones, e información de actividades del rubro por medio de una agenda destinada a personas que les interesa la naturaleza, el riesgo, o que brindan servicios acordes a los temas tratados.

