



THE WIND

Periodico Mensual de Libre Distribucion Año I N°3 Octubre 2006

Staff**Director**

Jorge Alvarez

PropietariosJorge Alvarez
Ma. de los Angeles
Martínez**Redactores -
Colaboradores**Ernesto Barnetche
Lara Alvarez
Gaston Castro
Juan Ricci
MundoHobby**Distribución**

The Wind

Diseño Gráfico

The Wind

Publicación

The Wind

ImpresoAgencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852Periódico de Turismo
Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.
Registro de la Propiedad
Intelectual en trámite.Queda prohibida la repro-
ducción
no autorizada total o parcial
de
los textos publicados,
mapas,
ilustraciones y gráficos
incluidos
en esta edición.**The Wind**
no se hace responsable
de las opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son respon-
sabilidad de sus propios
autores.**Las consecuencias de
practicar deportes extre-
mos pueden ser muy peli-
grosas.****Las notas publicadas en
este medio no reempla-
zan la debida instrucción
por parte de personas
idóneas.**Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si
quieres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.thewind@tutopia.com
thewind@thewind.com.ar

EDITORIAL

Torneos, encuentros, clínicas, escuelas...

Todo esta en movimiento, el mundo del viento sigue generando eventos y cada vez son mas los adeptos.

Estuvimos en una clínica sobre seguridad que dicto Pablo López (Piloto Argentino de Parapente que participo del Mundial de Acrobacia), y acompañamos a la gente de la Asociación Argentina de Kite en la primera fecha del Ranking AAK.

En la ciudad de Rosario se realizo un gran evento de Barriletes, no pudimos estar presentes pero quisimos mostrar un poco en imágenes la verdadera fiesta del viento a la que concurrió una innumerable cantidad de personas, grandes y chicos disfrutando no solo de las exhibiciones de vuelo acrobático y tracción, si no también de la construcción y posterior vuelo de sus cometas. Un Festival que se lleva a cabo todos los años y una manera de hacer conocer todo lo que el se puede realizar junto al viento.

Tenemos una nueva dirección de E-mail thewind@thewind.com.ar y en poco tiempo mas estaremos con los números anteriores presentes en la web.

Anticipando el verano tenemos este mes un feriado largo, seguramente se organizaran salidas y travesías a distintos puntos donde sople el viento. A todos les deseamos muy buenos vientos, que disfruten sus viajes siempre teniendo presente los conceptos de seguridad acordes a cada actividad y por supuesto esperamos su material al regreso para publicar y compartir lo que junto con el viento pudieron realizar.

Por nuestra parte quienes hacemos The Wind estamos un poco alejados de las velas, así que sera un buen momento para desplegarlas nuevamente y ver si todavía podemos volar...

El viento nos une.
The Wind.

Quieres ser Corresponsal de THE WIND??

Las paginas de nuestra publicación se hallan abiertas a todos aquellos que habiendo realizado alguna aventura, travesía, practiquen deportes de viento, realicen actividades afines a nuestra temática, o tengan alguna noticia o fotos del ambiente y quieran compartirla, puedan hacerlo en nuestras paginas.

Es condición indispensable que el material escrito no sea ofensivo a personas o instituciones.
Las notas deben estar firmadas por

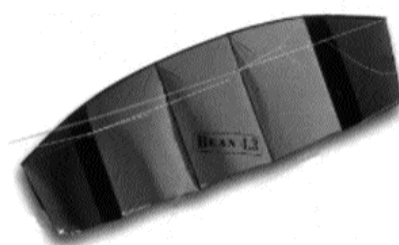
autor y acompañada de sus datos personales completos, junto con fotos en alta definición.

Para comunicarse con nosotros pueden hacerlo a nuestra casilla de e-mail:

thewind@tutopia.com



INDICE

*Carrovelismo pag. 3**Kitemurf pag. 4 y 5**Kitebuggy pag. 6**Barriletes pag. 7***QUERES PUBLICAR EN
COMUNICATE CON NOSOTROS**
thewind@thewind.com.ar**THE WIND**Te apasiona la montaña?
Disfrutas de los deportes
extremos?
Tus vacaciones las piensas en
función del Turismo Aventura?
Entonces no dejes de leer**al borde**

CARROVELISMO

Imagine ir a 70 u 80 km por hora en una nave. No, no hay motor. Ni siquiera hay agua. El Carrovelismo utiliza toda superficie plana, playas o desiertos para llevar a los pilotos donde pocos han llegado antes.

Como un sueño surrealista, las criaturas emergen del horizonte del seco desierto o tras una nube de aerosol marino, salpicando agua con raudas ruedas... les llaman **Carrovelistas**.

Subirse y volar a 80 ó 90 km. por hora es todo un desafío. Hacen esto sin ruidos, son las naves sin motor más veloces sobre la tierra. Los Landyatch como también se los llama, cumplen una serie de especificaciones y medidas de la superficie vélica para distinguir las Clases de Carrera. Pero solo hasta aquí llega la uniformidad.

Aparte de las dificultades de diseño, todos se ven con extraños de la película Mad Max. Pero en general, un diseño ligeramente asistido por computadora, lidia con materiales compuestos, coloca una vela sobre este y ya tienes un Carro a Vela. Muchos han diseñado y construido Carros que alcanzan muy altas velocidades, pero se debe calcular la integridad estructural con programas de diseño (AutoCad, por ej.) mucho antes que el prototipo sienta una ligera brisa.

Construir un carro que navegue en la tierra, en vez de hacerlo sobre el agua, necesita una receta muy diferente. Tiene otras fuerzas dinámicas que no experimenta sobre el agua. Tiene por ejemplo, la fuerza centrífuga en los giros, el Carro a Vela tiende a elevarse en los giros cerrados.

Para maximizar la energía potencial del viento, cada superficie debe mantenerse aerodinámicamente limpia. En esta nave, un mástil alar más que una vela genera la mayor propulsión. Una de las

ventajas reales de un mástil alar, es que mantiene un afilado borde de ataque y no se distorsiona ante la presión del viento. Así que manejo primordialmente con el mástil alar, y la vela es solo un paño para comenzar y alcanzar algo de velocidad. En éste particular Carro, hasta los 60 km. por hora, es un tranquilo paseo, pero a partir de los 70 km. por hora o más, fluye la adrenalina con un poco de temor.

La filosofía del diseño parece ser: hágalo liviano, manténgalo firme y tenso, y pintelo de brillantes colores. Los diseños más avanzados utilizan tecnología de motos deportivas, pero puede economizarse mucho y conseguir aún mucha diversión, usando partes y piezas de viejas bicicletas. Ruedas, horquillas y cajas de dirección, sistemas de freno y amortiguadores, son las partes más útiles. El grosor de las cubiertas depende de las superficies sobre las cuales deslizará. Sobre superficies blandas (por ejemplo arena suelta) convienen ruedas anchas de perfil redondo o plano. Sobre superficies duras (asfalto, pistas, desiertos de arcilla) se pueden usar ruedas más delgadas. Los chasis y mástiles pueden variar de estructuras tubulares de hierro, aluminio, acero inoxidable, o también muy similares a las tablas de Surf: adentro Styrofoam (Espuma de estireno) y por fuera, Fiberglass (fibra de vidrio con resinas poliuretánicas).

El desafío es aplicar la inventiva y experiencia en el diseño, a las específicas necesidades del Carro a Vela. Un mástil alar de mediano grosor, pero unido a los cambers de la vela, permiten adquirir

una increíblemente delgada sección de ala, desarrollando una tremenda cantidad de poder.

A medida que las ideas de los diseñadores se transforman en uso general, el estado del arte del Carrovelismo puede acelerar tan rápido como estos mismos yates.

Me agrada la sensación de volar sobre las playas. El Silencioso soplo del aire dentro del casco, mientras ajusto la vela, y pensando solamente en el curso a seguir, y deslizándose rueda a rueda con tus amigos a 60 u 80 km. por hora. Es un gran desafío mental.

Un poco de Historia...

El Carrovelismo es un deporte que tuvo su origen aproximadamente en 1898, en una excelente playa en De Panne, al norte de Francia. En 1924 se fundó el primer Club de Yates de Arena Pannois. En esta centuria de existencia, el Carrovelismo ha crecido al impulso de los nuevos materiales livianos de gran resistencia. Actualmente, los clubes dependen de la disponibilidad de lugares aptos para el desarrollo de actividades sociales y deportivas. Nuestro Club cuenta para la realización de sus actividades con un excelente espacio para aprendizaje, con óptimas condiciones de seguridad en la Reserva Natural de Punta Rasa, y gracias al apoyo de la Fundación Vida Silverstre.

Si te interesa el tema, y deseas construir un carro para gozarlo, no dejes de enviarme tu dirección electrónica y te remitiré instrucciones y planos para realizar tus sueños. Solo tienes que hacerme saber.

www.carrovelismo.netfirms.com



LA SEGURIDAD EN EL CARROVELISMO



El Carrovelismo es relativamente fácil de realizar y con un mínimo de preparación, casi todos pueden comenzar a disfrutar del deporte. Sin una preparación teórica formal y un mínimo de práctica sobre la navegación en tierra o arena, es posible enredarse en problemas o peor, resultar seriamente dañado. Los puntos que siguen, no reemplazan la preparación de algún piloto experimentado y responsable sino intentan proveer alguna información básica al novel navegante. Veamos entonces la Lista de Reglas de Seguridad para Carrovelistas. Diviértase, pero con seguridad tanto por su bien como por el de los demás.

- * Siempre utilice un Casco de los aprobados para su uso en Motos.
- * Use siempre cinturón de seguridad. Es posible ser expulsado del asiento en un giro veloz.
- * Nunca permita que alguien navegue sin haber sido adecuadamente preparado. Es un peligro potencial para sí mismo y los demás.
- * No permita a los niños navegar solos.
- * No navegue bajo la influencia de alcohol o drogas.
- * Navegue defensivamente. Mantenga siempre control de otros carros, vehículos, gente, mascotas, obstáculos sólidos, etc.
- * Siempre mire antes de girar. Planifique sus giros y su curso con bastante anticipación.
- * Navegue en áreas amplias y despejadas de obstáculos.
- * Asegúrese de que su equipo está en buenas condiciones de operabilidad.
- * Asegúrese de que nada pueda interferir con el sistema de manejo de la vela para prevenir el quedarse sin energía para el regreso.
- * Si comienza a levantarse alguna rueda, file la vela y planea el giro para frenar frente al viento.
- * Deténgase apuntando el carro en la dirección del viento, con la vela bien filada (suelta). Puede seguir costeano para planear su detención con suficiente antelación.
- * Sepa que el soltar totalmente la vela no detiene el navío, especialmente en condiciones de fuerte viento.
- * Sobre todo: No navegue a altas velocidades cerca de personas u objetos. Mantenga bastante distancia por los imprevistos que pudieran surgir. Recuerde que su vehículo es totalmente silencioso y los demás no lo advierten hasta que está muy cerca. Esto puede ponerlos muy nerviosos y no es ilógico pensar que reaccionen imprevisiblemente.

KITESURF

Comienza la temporada y muchos vuelven al agua después de un tiempo de descanso. A modo de ayuda memoria les recordamos todos los puntos a tener en cuenta para que nuestra vuelta sea sin inconvenientes y podamos disfrutar del kite, del Agua y del Viento...

Kiteboarding Checklist

El kiteboarding o Kitesurf es un deporte complejo, el éxito de un buen día de navegación depende de varios factores: Viento, agua, equipamiento, y (de parte del navegante) habilidad y atención con el vuelo del kite y sus peligros.

Un pequeño descuido que conduzca a un error puede acabar con la navegación del día o hasta golpear a alguien, como ya sucedió muchas veces.

Esta lista de verificaciones para cada etapa de la navegación, que podemos llamar **Kiteboarding Checklist**, debe ser tenida en cuenta siempre. Nunca esta demás trabajar a favor de la seguridad.

ANTES DE IR A NAVEGAR

Chequee que su equipamiento este completo

- 1-Kite (s)
- 2-Barra (s) completa
- 3-Tabla (S)
- 5-Arnés (S)
- 6-Vestimenta (short, lycra, neoprene).
- 7-Seguridad (Pita, Automático para liberación rápida, casco, navaja para cortar líneas, chaleco de protección).
- 8-Cuidado Personal (agua, protector solar, gorro, Lycra).
- 9-Extra: Líneas de repuesto, chicken loop, kit de reparación, etc)



AL ARMAR EL EQUIPO

Aproveche la etapa de armado para chequear las condiciones del equipo.

Si algún componente compromete la seguridad de la navegación, proceda a su inmediata reparación o reposición de la pieza antes de continuar con el armado. Orden sugerido para la verificación del equipo:

1-Al preparar la tabla verifique

- a.Firmeza de las fijaciones o botas.
- b.Roturas o rajaduras que puedan extenderse y quebrar la tabla.

c.Firmeza de las quillas.

2-Al extender las líneas verifique

- a.Existencia de nudos o principio de roturas.
- b.Las conexiones en las extensiones y la barra.
- c.Barra, línea central de freno, Chicken Loop.
- d.Sistemas de liberación rápida (Quick Release).

3-Al inflar el kite verifique

- a.Integridad del tejido (rifaduras, agujeros, refuerzos desdichados, costuras gastadas).
- b.Integridad de las vejigas inflables (si mantienen la presión luego de infladas).

4-Al conectar las líneas al kite verifique

- a.La correcta conexión de cada línea con su terminal correspondiente.
- b.Integridad de las terminales del kite.
- c.Funcionamiento del sistema de control del kite (líneas de vuelo)

5-Verifique el aparejo de la barra y el sistema de seguridad



AL DESPEGAR EL KITE

Con ayuda de un auxiliar

- 1-Chequee si todos los inflables tienen la presión correcta.
- 2-Chequee si las líneas están conectadas correctamente.
- 3-Conecte la pita de seguridad.
- 4-Posicionese en el ángulo correcto para que el kite haga menos presión.
- 5-El auxiliar solo debe soltar el Kite cuando el Kiteboarder da el OK.
- 6-Esté preparado para soltar el kite ante cualquier emergencia.



Info de www.Kiternews.com cedida por www.kitesurfmania.com.br

POWER KITES
VELAS PARA KITEBUGGY
Y
(KITE-MOUNTAIN)
INICIACION O PRACTICA
ANDRES
CALIDAD ARTESANAL
(011) 15-6474-4593

THE WIND
thewind@thewind.com.ar

Halawa
www.halawa.com.ar
info@halawa.com.ar
011- 4523-5419

HISTORIAS DE KITEROS

Juan Ricci es un Rider Argentino que pertenece al Team Internacional de Liquid Force. Esta radicado en Maui Hawaii donde trabaja y pasa los días surfeando las olas... Desde la distancia y a modo de entrevista nos cuenta detalles de su estilo.

Fotos Cortesia de Juan Ricci

Cuales son tus metas y expectativas para el año que viene?

Seguir con lo mismo que estoy haciendo....
HAVE FUN!!

Como piensas que esta evolucionando el kite?

Hoy en día el kite tomo 2 direcciones totalmente diferentes. La 1ra es el freestyle.. que esta desde siempre... y la nueva tendencia es el wave riding... que para mi y muchos otros riders les cambio el deporte y su estilo de vida. Cada día veo mas gente animándose al cambio, y eso me entusiasma. Es un deporte totalmente diferente innovador, y Awesome!!!

Cual es tu estilo?

Después de intentar y seguir intentando con el freestyle, me di cuenta que no era lo mío.... Un día probé mi tabla de surf con el kite, y cambio todo para siempre. Ahora solo me dedico a hacer kite en olas.

Condiciones preferidas?

Una derecha limpia, 8 feet, viento para mi M80 9mts y líneas de 15 metros. Mejor no se puede conseguir... obviamente tengo que agregar todos mis amigos compartiendo el mismo spot!

Que tipo de tablas usas?

Estaba usando una 6.2 y 5.9 de surf... Ahora estoy esperando mis nuevas tablas Quatro, sheipeadas por Keith Teboul ... 6.3 y 5.10

Porque piensas que el Wave Riding se esta haciendo mas popular?

Creo que la gente se esta dando cuenta de lo divertido que es...

Es como surfear pero sin estar remando todo el día... en una hora de kite, puedes agarrar 30 olas, y siendo un buen surfer 15...

Una vez que estas en la ola, la sensación es prácticamente la misma... vos que harías???

Influencias en tu estilo, quien te motivo al cambio?

Influencias...??? no se bien... jjaja pero si se quien me motivo al cambio... fue Lou... que se la paso andando todo un verano con una tabla de surf cuando no hay olas, y todo el mundo hace freestyle??? ... jjaaj Ahora lo se!!

Como fue tu transición de un local rider a un international tem rider?

Fue algo que me motivo muchísimo a seguir adelante...! pero nunca hay que olvidarse de divertirse!!

Hoy en día sigo trabajando para mantener los sponsors, y poniéndome metas nuevas!

Quienes te apoyan para hacer tus sueños realidad?

Principalmente mis sponsors son:

Liquid Force

Maui Axion

También quiero agradecer a Quatro internacional



Maui - Hawaii

La meca del Kite y el windsurf. Muchos días de 4.5 y buenas olas. Los mejores negocios, playas y navegantes.

Cuando ir

Junio a Agosto para los mejores vientos. Septiembre a Diciembre y Marzo a Mayo generalmente tienen buen viento pero seguro las mejores olas.

Pros y Contras

- + Navegar las mejores playas con los mejores del mundo
- + Variedad de playas para todos los niveles
- A veces hay demasiada gente navegando
- Podés gastar fortunas

Mejores Playas

Hookipa, Spreckelsville y Kanaha en el Norte. Kihei en el sur.

Kite / Windsurf

Ideal para olas y freestyle en windsurf. A veces sopla demasiado y arrachado para el kite. Mucho kiter de dos líneas.



KITEBUGGY

Dentro de la variada gama de velas de tracción se encuentra la Bean.
Gaston Castro es conocido en el ambiente por ser un empedernido autoconstructor y fue uno de los primeros en volar una de ellas por estas latitudes.
De fácil aceptación por la simplicidad de su estructura, rápidamente tomo las playas y pueden verse traccionando tanto un buggy como una mountain.

The Wind.

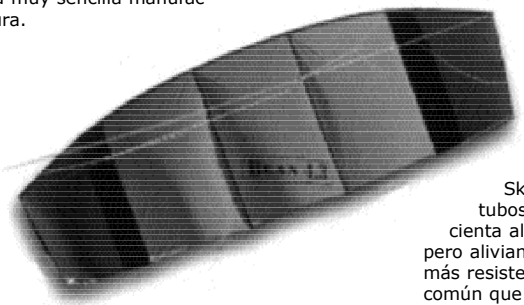
To Bean or not to bean, gran cuestión.

Aunque no es explícita, existe una posible clasificación para definir a los aficionados a los deportes de tracción con cometas: quienes construyen sus propias velas -y seguramente sus vehículos; buggies, mountainboards, rollers todo terreno y tablas de kitesurf- y quienes optan por comprar todos los enseres para practicar la misma actividad.

Cada grupo tendrá sus motivos de pertenencia -económicos, falta de tiempo, satisfacción de ver en funcionamiento sus creaciones, apostar a lo seguro, etcétera- y ninguno es excluyente.

Entre los primeros, pareciera haber un camino pactado a seguir en función de la dificultad de construcción de las cometas: Nasas, híbridas, foils.

La Bean es un kite no demasiado popular por nuestro territorio pero sí lo es en Holanda, su país de origen.
 Lo interesante de esta vela es la alta performance que posee contrapuesta a su muy sencilla manufactura.

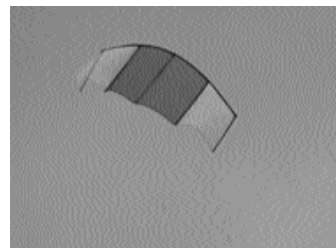


Guisante, haba o poroto ¿Qué es la Bean?

Según el manual Stuntvliegers het handboek (algo así como la Biblia de los barriletes holandeses) la Bean "es una cometa híbrida controlada por cuatro líneas.
 Su construcción es muy simple y cuesta no sólo escaso dinero sino también poco tiempo. La Bean tiene una ventana de vuelo amplia, de lo mejor que se conoce. El control es confiable y preciso. Especialmente los tamaños más pequeños vuelan como el (acrobático) Revolution. La relación fuerza de tracción por metro cuadrado es desproporcionado: casi dos veces la que posee el (foil) Sputnik. A pesar de esto, la fuerza puede ser muy bien dosificada; después de algo de práctica se puede controlar con tranquilidad.
 La Bean es considerada como un kite de tracción ideal para todos los propósitos".

Las versiones locales de la Bean se utilizan para kitebuggy y kiteboarding. A pesar de haber sido modificados los materiales de construcción originales en función de la disponibilidad y costo de los mismos, sus usuarios destacan el gran poder de ceñida, la velocidad y la fuerza de tracción. Por otro lado, las contras de la Bean son su tiempo de armado y quizás su escasa línea estética.

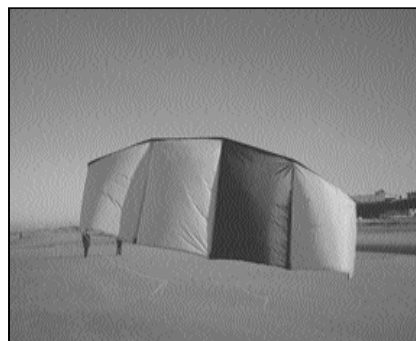
El aggiornamiento argentino de la Bean está relacionado con su borde de ataque que, en vez de ser confeccionado con tubos de fibra de carbono Skyshark, está hecho con varillas o tubos de fibra de vidrio, lo que acrecienta algunas decenas de gramos su peso, pero aliviana su costo, a la vez que la hace más resistente a los golpes. A su vez es común que se reemplace el Ripstop de su superficie por tafeta resinada o Silver.



Lo que sí es fundamental para su buen manejo es que las líneas de vuelo sean de Dyneema.

Existen muchas medidas, aunque quizás sean dos los tamaños más utilizados de las Beans: 5 metros cuadrados para vientos suaves a intermedios y 2,5 metros cuadrados para vientos intermedios a fuertes.

En definitiva, quien quiera dar sus primeros (y quizás más avanzados) pasos, encontrara en la Bean un kite de potencia que no lo decepcionara y que lo acompañara por más de una temporada.



Gastón Castro.

Información en la Web:

www.algoconviento.blogspot.com
<http://www.bozon.lunarpages.com>

AGENDA DEL VIENTO

KITESURF

28 y 29 Octubre 2da fecha Ranking AAK 2006 Punta Rasa.
 Para mayor información comunicarse con:
 Asociación Argentina de Kite
www.kitesurf.com.ar

PARAPENTE

Del 15 al 21 de Octubre se realizará la segunda fecha del Campeonato Argentino de Parapente 2006/2007.
 La misma estará organizada por el Club de Vuelo Libre Los Caranchos.
 Para mayor información:
www.lomabola.com.ar

WINDSURF

13 al 16 de Octubre XXVI Campeonato Argentino de Windsurf AATV. 2006"
 Lago San Roque - Sede del Club Náutico Córdoba
 Info: www.clubnauticocordoba.com.ar

KITEBUGGY

Prácticamente todos los fines de semana en Punta Rasa

Agradecemos a todos aquellos que tengan información útil para esta sección, nos la envíen a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar aclarando en el asunto: Agenda

ALTO

Vuelo

KITES

COMETAS INFANTILES - SPORT KITES - POWER KITES
 representante oficial de **PKD** power kites en Argentina

www.altovuelo.com

CORREO DE LECTORES

Esta sección es la forma de comunicarnos con nuestros lectores, por medio de la misma respondemos tus inquietudes, o simplemente pueden contarnos sus experiencias. Estas son a nuestras casillas:
thewind@tutopia.com / thewind@thewind.com.ar

Gracias a todos los que se contactan con nosotros.
 En su mayoría nos piden llegar a ciudades del interior... de a poco vamos sumando puntos de distribución.
 A medida que mas anunciantes nos apoyen podremos llegar cada ves mas lejos.
 Esperamos en poco tiempo poder sumar paginas y llegar a todos ustedes con mas material relacionado con el mundo del viento.

El apoyo de todos ustedes es fundamental sobre todo en esta primera etapa, comentarios, sugerencias, criticas, felicitaciones... todo es bienvenido!!
 No podemos dirigir los vientos, pero si manejar las velas...

Saludos.
 Jorge Alvarez
 -The Wind -

CLASIFICADOS

KITESURF

KITE NORTH RINHO 5 2005 18Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 690
 KITE NORTH RINHO 5 2005 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 670
 KITE NORTH RINHO II 2003 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 490
 KITE BEST YARGA 17Mts 2004 Excel, Completo, Sin repa, Con 5ta línea U\$S 490
 TABLA JAIME PRO 2004 IMPECABLE,----->U\$S 390
 KITE BEST YARGA 2 GENERACION 13Mts Con barra de 5to elemento (igual a nort) completo impecable----->U\$S 600

Contacto a fervasek@hotmail.com (0221)154883510 o (0221)154086336

ESPERANDO EL VIENTO

Una sección donde la idea es mostrar todo aquello que hacemos cuando no hay viento...
 Enviamos tu foto a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar y comparti ese momento mientras esperabas el viento.



Velas esperando el viento...

BARRILETES

Si volaba seguro estuvo en Rosario!!

Se realizo en la ciudad de Rosario el **6º Festival de Barriletes**. Con el lema "**Pintemos el cielo de Rosario 2006**" una gran cantidad de personas se dieron cita en el Parque Scalabrini Ortiz de dicha ciudad. Con el apoyo de varias empresas y organizaciones dedicadas al mundo del viento, cada año el cielo se cubre con cientos de barriletes de las mas diversas formas, tamaños y colores. Competencias, talleres de armado, exhibiciones, premios y sorteos... todo conjugado en una verdadera **Fiesta del Viento**.



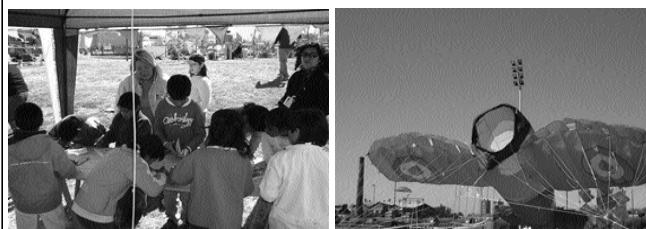
En los tres días que duró el Festival (15, 16 y 17 de Septiembre) miles de personas disfrutaron en el parque.



Exhibiciones de Acrobáticos en vuelo sincronizado y Rokakus en vuelo conjunto.



Un Paramotor se hizo presente surcando el cielo y una de las exhibiciones, en este caso con una Mountainboard.



Talleres de construcción y armado de barriletes para chicos junto a extrañas y enormes formas que despues levantaban vuelo.



Una fiesta que duraba hasta bien caída y la tarde y un poco mas allá...
Todas las fotos del evento en www.mundohobby.com.ar

NOTICIAS DEL VIENTO

THE WIND

Periódico mensual dedicado a
los deportes de viento.

CONTRA
VIENTO Y
MAREA

**Servicio
Meteorológico Nacional**
www.meteofa.mil.ar

WindGuru
www.windguru.cz

Riopia.com
www.riopia.com
Te da la posibilidad de
enviarte a celular o mail info
actualizada del viento.

Windfinder.com
www.windfinder.com

Rio Via S.A
www.riovia.com

DelViento
www.delviento.com

**Servicio de Hidrografía
Naval**
www.hidro.gov.ar

AccuWeather
www.accuweather.com

The Weather Channel
<http://espanol.weather.com>

Clinica en la A.A.P.P.

Recién llegado del Mundial de Acrobacia en Parapente realizado en Villeneuve Suiza, **Pablo López** brindo una Clínica de Seguridad en las instalaciones de la Asociación Argentina de Pilotos de Parapente (www.aapp.com.ar).

Con un nutrido grupo de espectadores, Pablo dio una charla directamente sobre el campo de vuelo a la vez que desplegaba y levantaba un parapente.

Concluida la clínica, la charla derivó

en sus experiencias en el mundial donde no dejó preguntas sin responder... Ya era hora de almuerzo y el asado no se hizo esperar, un domingo para disfrutar.



**ASOCIACION ARGENTINA DE TABLAS A VELA.
ASOCIACIÓN CORDOBESA DE WINDSURF**



CLUB NÁUTICO CORDOBA

AVISO DE REGATAS

**"XXVI CAMPEONATO ARGENTINO
DE WINDSURF AATV. 2006"**
Del 13 al 16 de OCTUBRE de 2006

**Sede:
CLUB NÁUTICO CORDOBA**

**Organizan:
ASOCIACIÓN CORDOBESA DE WINDSURF**

CLUB NAUTICO CORDOBA

**Fiscalizan:
ASOCIACION ARGENTINA DE TABLAS A VELA
FEDERACION ARGENTINA DE YACHTING**

Info: www.acwindsurf.com.ar

CASAS DE PROVINCIA

BUENOS AIRES

Av. Callao 237 Capital
Federal 4371-7045/7047

CATAMARCA

Av. Córdoba 2080 Capital Federal
4374-6891/6895

CHACO

Av. Callao 322 Capital Federal
4374-6531, 4372-3045

CHUBUT

Sarmiento 1172 Capital Federal
4382-8815/8820/8126

CORDOBA

Av. Callao 332 Capital Federal
4371-1668 4372-8859

CORRIENTES

San Martín 333 Capital Federal
4394-7432/7418/7390/0859

ENTRE RIOS

Suipacha 844 Capital Federal
4328-5985/2284

FORMOSA

H. Irigoyen 1429 Capital Federal
4381-2037/7048

JUJUY

Av. Santa Fé 967 Capital Federal
4394-3012/2295 4393-6096/1295

LA PAMPA

Suipacha 346 Capital Federal
4326-1145/0511

LA RIOJA

Av. Callao 745 Capital Federal
4813-3419/3417 4815-1929

MENDOZA

Av. Callao 445 Capital Federal
4371-0835/7301

MISIONES

Av. Santa Fé 989 Capital Federal
4393-1812/1714/1615/1343

NEUQUEN

Tte. Gral. J. D. Perón 687
Capital Federal 4327-2340/1974/
2454/3679

Rio NEGRO

Tucumán 1916 Capital Federal
4371-5599/6222/7078/7273

SALTA

Av. Roque S. Peña 933
Capital Federal 4326-2456/59

SAN JUAN

Sarmiento 1251 Capital Federal
4382-9241/5580/9465

SAN LUIS

Azuénaga 1083/87
Capital Federal 4822-0426/3641
4823-9413

SANTA CRUZ

25 de Mayo 277 Capital Federal
4343-3692/8327/8478

SANTA FE

Montevideo 371/3 Capital Federal
4375-4570/71

SANTIAGO DEL ESTERO
Florida 274 Capital Federal

4326-9418 4322-4458/5599/6222

TIERRA DEL FUEGO

Sarmiento 745 Capital Federal
4322-7324/7524

TUCUMÁN

Suipacha 140 Capital Federal
4322-0010/0299/0489/0492

Los deportes de viento, en sus diferentes modalidades, tienden a aumentar la cantidad de adeptos en Argentina y en el mundo. La práctica del turismo alternativo o de aventura permite acercar estos deportes a lugares insólitos o poco conocidos teniendo un mayor contacto con la naturaleza. Generalmente las personas que se quieren iniciar en estas actividades no sabe donde conseguir información o ese producto que tanto necesita para sumergirse en la aventura. También pretendemos servir de nexo entre fabricantes y los comerciantes del rubro. Nuestra publicación pretende ser un periódico que aborde los temas de turismo alternativo, deportes de viento y deportes extremos, en forma seria y con notas escritas por gente del medio. Direcciones de casas de provincias y fundaciones, e información de actividades del rubro por medio de una agenda destinada a personas que les interesa la naturaleza, el riesgo, o que brindan servicios acordes a los temas tratados.

