

THE WIND

Periodico Mensual de Libre Distribución Año I N°4 Noviembre 2006



Staff**Director**

Jorge Alvarez

PropietariosJorge Alvarez
Ma. de los Angeles
Martinez**Redactores -
Colaboradores**Ernesto Barnetche
Lara Alvarez
Mariano Fanalok
Alberto Anido**Distribución**

The Wind

Diseño Gráfico

The Wind

Publicación

The Wind

ImpresoAgencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852Periódico de Turismo
Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.Registro de la Propiedad
Intelectual en tramite.Queda prohibida la repro-
ducción
no autorizada total o parcial
de
los textos publicados,
mapas,
ilustraciones y gráficos
incluidos
en esta edición.**The Wind**
no se hace responsable
de las opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son respon-
sabilidad de sus propios
autores.**Las consecuencias de
practicar deportes extre-
mos pueden ser muy peli-
grosas.****Las notas publicadas en
este medio no reempla-
zan la debida instrucción
por parte de personas
idóneas.**Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si
quieres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.thewind@tutopia.com
thewind@thewind.com.ar

EDITORIAL

"Por nuestra parte quienes hacemos The Wind estamos un poco alejados de las velas, así que sera un buen momento para desplegarlas nuevamente y ver si todavía podemos volar..."

Asi terminaba nuestro ultimo Editorial... bueno, no solo descubrimos que todavía podemos volar, si no que logramos una Travesia en Solitario por salares de la Puna, algo que veniamos planeando hace tiempo.

Incluimos un detallado informe de los pormenores de la travesia ya que consideramos que se abre un nuevo camino para el Kitebuggy.

Un par de dias antes tambien se realizo una travesia en el Salar de Uyuni tambien en la modalidad de Kitebuggy, asi que definitivamente se estan "abriendo huellas".

En Parapente se vienen realizando las fechas del Campeonato y tenemos a Mariano Fanalok con sus informes desde los campos de vuelo.

El Kitesurf estuvo de fiesta con una reunion de Riders que se realizo en Punta Rasa (San Clemente), gran cantidad de gente y periodistas cubrieron el evento donde una importante marca hizo su presentacion, el Windstopper(R) Kite Tour 2006.

La gente de Windsurf tiene sus fechas de Campeonato Anual y siguen sumando adeptos.

Todo el mundo del viento sigue en movimiento, se siguen generando actividades, eventos y los nuevos vientos siguen soplando.

Por nuestra parte tratamos de estar presentes junto a todos los que de alguna manera usan el viento, The Wind llevo para llenar ese vacio y convertirse en la "Revista del Viento"

El viento nos une.
The Wind.

INDICE



Parapente pag. 3



Kitebuggy pag. 4 y 5



Kitesurf pag. 6

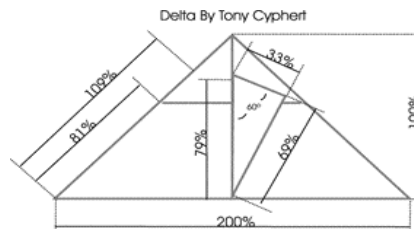
Quieres ser Corresponsal de THE WIND??

Las paginas de nuestra publicación se hallan abiertas a todos aquellos que habiendo realizado alguna aventura, travesía, practiquen deportes de viento, realicen actividades afines a nuestra temática, o tengan alguna noticia o fotos del ambiente y quieran compartirla, puedan hacerlo en nuestras paginas.

Es condición indispensable que el material escrito no sea ofensivo a personas o instituciones.
Las notas deben estar firmadas por

autor y acompañada de sus datos personales completos, junto con fotos en alta definición.
Para comunicarse con nosotros pueden hacerlo a nuestra casilla de e-mail:

thewind@tutopia.com



Barriletes pag. 7

QUERES PUBLICAR EN
COMUNICATE CON NOSOTROS
thewind@thewind.com.ar

THE WIND

Te apasiona la montaña?
Disfrutas de los deportes
extremos?
Tus vacaciones las piensas en
función del Turismo Aventura?
Entonces no dejes de leer

al borde

www.alborde.com.ar

PARAPENTE

Desde los campos de vuelo "Nano" Insua nos trae los últimos informes sobre las fechas actuales de Campeonato

LA RIOJA

La **Primer manga**, una carrera a gol de 60 Km con salidas cada 15'. Start Point en el Golf, 1° baliza en Cañada ruta 38, vuelta al Golf, San Gabriel al Sur, con Gol en el aterrizaje oficial, no tuvo gente en gol debido al intenso viento del noreste el cual fue incrementándose a lo largo de la manga. El ganador fue el mendocino Tato Vargas (Parapente Sky Ares) quien voló 50 Km. Seguido del Porteño Roberto McLean (Advance Sigma 6- 49 Km), siendo tercero Gerard Chouvin (Advance Proto - 48 Km) mas conocido por Gegé.

La **Segunda manga** fue una carrera a gol de 53 Km, con Start Point en el despegue, 1° baliza en el Yacampis, luego hasta las antenas detrás del despegue, Golf, Bascula Ruta 38, y Gol en Talamuyuna.

15 pilotos en gol. El ganador de la manga fue el colombiano Jorge Cifuentes (Gin Boomerang 4), a la larga el ganador de la General, Segundo Gegé, seguido por Andy Hediger (Advance Proto).



La **Tercer manga**, una carrera de tiempos individuales de 50 Km, Start Point en las Antenas, 1° baliza el Golf, Cañada ruta 38, Polideportivo, y Gol en Talamuyuna, tuvo como ganador al colombiano Cifuentes, que alcanzó a

los de punta y entró primero a gol. Segundo Hernán Pitocco (Sol Tracer Proto), seguido de Andy, Gegé y el Oreja Rodríguez (Gradient Avax RSF). En total 20 pilotos en gol.

El día empezó con unos cirros que se acercaban por el oeste, que cuando entraron dejaron un tendal de pilotos aterrizados. Los que pudieron aguantarse hasta que pasaron terminaron en Gol.

Ultima manga, una carrera a gol de 44 Km. Start Point en el despegue, 1° Baliza el Golf, Cañada ruta 38, Autodromo, Antenas, Polideportivo y gol en el Aterrizaje. De primero repite Tato Vargas, quien gana con autoridad la manga por varios minutos de ventaja. Segundo el "Ocote" Carlos Guardia de Tucumán (Sol Dynamic ARF2) y Tercero Jorge Cifuentes de Colombia. Un segundo pelotón entrando en la final de bandera verde, con Gegé pasando a centímetros del piso antes de entrar al aterrizaje. Quince pilotos en gol.

Por la tarde del domingo la entrega de premios. En la **Categoría Open** gana el Colombiano Jorge Cifuentes (3772 Pts.), seguido por Gerard Chouvin (3624) y Hernán Pitocco (3374). En la **Clase Serial**, primero Marcos del Río (3205), segundo Francisco "Tato" Vargas (3119), Tercero Andrés González (2984).

Y la **Clase Velas 1/1-2** ganada por Aldo Isgut (2015), Segundo Eduardo Deheza (1463) y Tercero Alejo Fernández (1422).

Se fue la primera de las fechas del **Nacional 2006** de Parapente, envuelta

en un clima festivo por los grandes días de vuelo que nos tocaron vivir. Una muy buena organización y un alto nivel de los pilotos. Solo tres accidentes menores en el despegue y el lanzamiento de un paracaídas de emergencia (atrás mío jiiij no lo vi!!!!!!) Esto recién esta empezando.

Mariano
"Nano"
Insua

TUCUMAN

Del 15 al 21 de Octubre de 2006, se celebro en **Loma Bola**, Tucumán, la ultima Competencia del Calendario Anual de Parapente, clasificatoria para la **PWC (Paragliding World Cup)** del Año 2006. También coincidió la misma con la Segunda fecha del Campeonato Argentino de Parapentes, Campeonato de Nivel FAI 2.

La **PWC** es la competencia de Cross individual a nivel mundial, más importante del año dentro del mundo del Parapente, Tiene seis fechas al Año, y el año que viene Tucumán será sede de la ultima fecha de la Gira Anual de Parapentes, donde se definirá quien será el nuevo campeón mundial de Cross en Parapente.

Durante los siete días que duró el evento, se vivieron cinco de condiciones ideales, por comentarios, hasta inmejorables, y de los mejores días de vuelo que se han dado por dichas latitudes. Esto seguramente gracias a las previsiones de los conocimientos locales para elegir la época justa, y la suerte que nunca esta demás en la Ruleta Méteo.

La **Primera manga**, "Domingo", fue dominada por pilotos extranjeros, primero el suizo Bruno Arnold, seguido por Jan y el "Pollo" Cifuentes. El día se vio favorecido por el paso de un frente frío que dejó excelentes condiciones de vuelo. Hulet Nevil y el francés Berlioux cuarto y quinto. El primer Argentino recién sexto "El Pitoco", después Gege y El Tato (Vargas). Oreja y Ariel Fara completaron los diez.

Veintiún pilotos en Gol en una manga de 50 Kms., los tiempos de vuelo de los llegados a Gol fueron de 1.48 hs a 3.30 hs.

La **Segunda Manga**, la que fue llamada Sánchez in a Tree, fue dominada por El Tato Vargas, Mendocino, seguido por el local "Ocote" Guardia y el español Xavier Murillo (que cool queda la X en lugar de J), cuarto el cordobés Mariano Baccola y quinto Nevil. Fue un día en que no hubo Pilotos en gol. Se planteo una prueba ambiciosa que no pudo completarse, con Gol a 65 Kms., habiendo recorrido el ganador un total de 46,30 Kms.

En la **Tercer Manga**, a posteriori llamada "Pitoco a Caballo", se planteo un circuito cuyo Gol estaba a una distancia de 58 Kms. De la partida. No hubo pilotos en Gol habiendo ganado la misma el Helvético Bruno Arnold con una distancia total de 46,40 Kms.



Recorridos. Segundo el cordobés Marcos del Río y Tercero el Argentino que represento a México Andrés Joandet. Tato Vargas seguía a la cabeza en la clasificación general.

En la **Cuarta Manga** repetiría el suizo Bruno Arnold, seguido por Tato y Nevil. Una manga de 60 Kms. Con 21 Pilotos en Gol. Bruno Arnold retoma la punta superando por solo 13 puntos a Tato.

La **Quinta manga** sería la que definiría a la postre la competencia, ya que sería la ultima manga importante que se disputaría en Tucumán. La misma fue ganada por Hulet Nevil, seguido por el Tucumano Ocote Guardia, Tercero el Pollo Cifuentes y Cuarto Tato Vargas, quien sumaría 878 puntos para tomar el liderazgo, beneficiado por la 23° posición que obtuvo en esta prueba el suizo Arnold y 514 puntos.

La **Sexta y Séptima mangas** dieron puntos menores que en nada influyeron en el resultado final. Es de destacar que durante la sexta manga el suizo Arnold fue objeto de un robo al aterrizar en la zona de Famailla. El mismo fue despojado de todo su equipo y vivió una situación muy fea. Gracias a la colaboración de los pobladores del lugar y la acción de los organizadores, el equipo fue recuperado casi intacto y el amigo suizo pudo seguir compitiendo.

La segunda fecha del Campeonato Argentino de Parapentes 2006 llegó a su fin con el condimento de haber sido **Pre PWC**.

Mariano "Nano" Insua
parapentesur@yahoo.com.ar



"Parapente Sur, Escuela y Centro de Vuelo"

- * Cursos de Iniciación
- * Vuelos de Bautismo
- * Perfeccionamiento
- * Salidas a la Montaña
- * Publicidad Aerea

Instructor:
Mariano "Nano" Insua
(Lic. F.A.V.L. 210)
Tel: 15-4161-6674

Campo de Vuelo: Avda. Zeballos S/N Longchamps (Aerodromo de Longchamps)
www.parapentesur.com.ar / info@parapentesur.com.ar

KITEBUGGY

Texto y Fotos Jorge Alvarez

Que hace que un deporte sea "extremo"?

Cual es el límite que diferencia un deporte convencional de uno extremo? Buscando respuestas a estas preguntas cambiamos de escenario uno de los deportes clásicos de "playa"...

El Kitebuggy desde su llegada al país no hace muchos años se convirtió en un deporte casi exclusivo de las playas. Esto no es casualidad, se necesita mucho espacio libre, terrenos firmes y donde siempre sople el viento... o sea la playa.

Pero que pasa si rodamos en un ambiente extremo? Eso abriría una nueva puerta para el Kitebuggy Extremo?

Había que probarlo.

La idea empezó casi un año atrás, el lugar elegido fue el Salar de Arizaro (3500 msnm) con la posibilidad de unir también el Salar de Antofalla (el mas largo del mundo), en plena puna de las provincias de Salta y Catamarca.

El Kitebuggy es relativamente nuevo y todavía esta todo por hacerse, nadie se había aventurado en una travesía totalmente autosuficiente, todo era nuevo y no había de quien copiarse... Lo único parecido es una travesía que se realiza en Marruecos (Transat des Sables) pero los participantes cuentan con vehículos de la organización que transporta sus equipos personales y se ocupan de las comidas.

Una extensa travesía realizada por unos chicos brasileiros por la playa que pasaban las noches en posadas y después teníamos a nuestros Fornaso y Prosperi que tenían la máxima distancia recorrida en nuestro país en un día. Lo que nosotros teníamos en mente era una travesía en kitebuggy, transportando todo el equipo necesario sobre los buggys, en un lugar con temperaturas calcinantes durante el día y bajo cero por la noche, totalmente expuestos a la puna, sin provisión de agua, sin puntos de asistencia y sin forma de ser evacuados.

A primera vista parecía un poco desca-bellado... pero eso de que la primera impresión es lo que cuenta no es tan así, fue cuestión de organizarse y planificar cada detalle.

La idea original involucraba a cuatro participantes, de esa forma podíamos armar dos grupos de trabajo que se apoyaran mutuamente.

Con el transcurso de los meses y por distintas razones dos de los integrantes se bajaron del proyecto y quedamos dos... ya era tarde para buscar nuevos miembros (por análisis que realizábamos sobre estudios climatológicos teníamos como fecha prevista para la travesía la época de mas viento registrada históricamente y si nos pasábamos de esa fecha teníamos que esperar hasta el próximo año), así que fue

cuestión de reorganizar algunos detalles y ya estábamos listos.

Después el mismo día de partida el tercer integrante por razones de fuerza mayor tampoco pudo estar presente, por lo que aquella travesía planeada en función de cuatro personas termino realizándose en solitario!!

Viernes 27 de Octubre de 2006

Parto de Estación Retiro con destino a Salta, el buggy lo envié unos días antes por encomienda, solo tengo alforjas y mochila.

Sábado 28

La llegada a Salta es pasado el mediodía, hace mucho calor. Dejo el equipo en un Guardaequipaje y salgo a realizar unas compras de ultimo hora, retiro el buggy del deposito y al no conseguir un remis que me lleve a San Antonio de los Cobres solo me queda esperar y viajar en el colectivo local.

Los remises a San Antonio me dicen que salen del centro (en realidad nadie sabe...), el colectivo es sin ninguna comodidad, el pasaje hay que sacarlo unas horas antes para conseguir asiento y la enorme cantidad de bultos que llevan todos se reparte en las bodegas y en el techo.

El viaje es interminable, sube y baja gente en todos lados con bolsos, cajas y mas bolsos. Llego a las 22:30hs, supuestamente debió llegar a las 20:30hs pero este fue un caso atípico me dice el chofer pidiéndome disculpas por la demora...

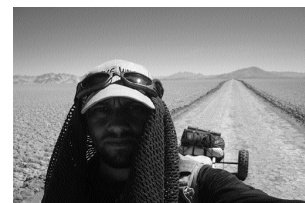
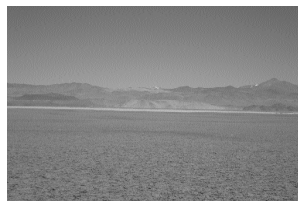
Me hospedo en el Hotel Belgrano, bastante humilde pero con la calidez de atención que solo se encuentra en los mas recónditos lugares. Me ofrecen unas empanadas que acepto totalmente agradecido.

Domingo 29

A primera hora me despierta Jaime Soriano, el es mi contacto en San Antonio y será el encargado del transporte al salar. Todo fue arreglado por teléfono desde Buenos Aires, ultimamos detalles y ponemos como hora de partida las 13:00hs, ese será el comienzo de esta aventura.

Sin prisa pero sin pausa fuimos pasando localidades y acercándonos a mi objetivo.

Avanzada la tarde llegamos a la encrucijada del camino donde me van a dejar (cruce del camino al Paso Socompa con la huella que va hacia Antofalla), al ser en solitario hice una variación de la idea original para no quedar tan aislado (en el peor de los casos en dos días debería encontrar a alguien, la idea original me dejaba a cuatro días de la primer alma).



A lo lejos el salar se ve blanco, de cerca es color marrón. El buggy cargado con todo el equipo. Me cruce con tres remolinos, este bastante cerca. Formacion de nubes en la inmensidad de la puna. Primer campamento. Caminata matutina.

VELAS Y EQUIPO

La travesía no fue sponsoreada, sin embargo casi todo el equipo utilizado corresponde a nuestros anunciantes.

Las velas utilizadas fueron 2.5mts, 3.5mts y 5.5mts, las dos primeras fueron confeccionadas por **Andres Caceres** (uno de nuestros anunciantes). De haber podido venir el tercer integrante sus velas eran Mitos de

Alto Vuelo (uno de nuestros anunciantes). La vela 5.5 era una Pansh china que tanta repercucion tuvo en los ultimos meses, así que había que probarla. Su rendimiento no fue malo, quizas no tira tanto como lo que corresponde a su superficie, pero andubo bien.

El buggy fue equipado con alforjas

Halawa (uno de nuestros anunciantes)

Toda la indumentaria y equipo de campamento fue **Makalu**, que si bien no es uno de nuestros anunciantes, esperamos pronto tenerlo entre nosotros... ;)

Las antiparras eran **5ta a Fondo** que anduvieron muy bien.



POWER KITES

VELAS PARA KITEBUGGY

Y
(KITE-MOUNTAIN)

INICIACION O PRACTICA

ANDRES

CALIDAD ARTESANAL

(011) 15-6474-4593

THE WIND

thewind@thewind.com.ar

Halawa

www.halawa.com.ar
info@halawa.com.ar

011- 4523-5419

KITEBUGGY

...Lo que nosotros teníamos en mente era una travesía en kitebuggy, transportando todo el equipo necesario sobre los buggys, en un lugar con temperaturas calcinantes durante el día y bajo cero por la noche, totalmente expuestos a la puna, sin provisión de agua, sin puntos de asistencia y sin forma de ser evacuados...

Descargamos el equipo y después de un cálido saludo me despidió de Jaime, lo observo hasta que se pierde en el horizonte... de repente estaba solo en la inmensidad de la puna.

Hay mucho viento así que me apuro, armo el buggy y decido aprovechar para avanzar un poco (la idea original era acampar en este punto y salir al otro día).

Ruedo unos kilómetros hasta que el sol se oculta y me dice que es hora de armar campamento. Tengo empanadas que me traje de San Antonio así que junto con unos mates ya tengo la cena...

Lunes 30

Amanece sin viento, desarmo campamento y el viento no aparece, decido caminar.

Las rachas de viento son muy espaciadas, cada 5 minutos sopla y vuelve a caer por otros 5 minutos mas o menos, es imposible andar así, por lo que sigo caminando.

Después del mediodía empezó una brisa constante, arme la 5.5 metros y empecé a rodar muy despacio. Rodaba unos kilómetros y paraba el viento, unos minutos de calma y a rodar otro par de kilómetros, así pase casi toda la tarde.

En determinado momento y sin ningún tipo de aviso previo (calma en el viento, brisa en otra dirección, nubosidad, nada...) el viento cambio totalmente su dirección y su intensidad. Me saco del buggy y solo atiné a trabar con el codo una de las líneas de freno, así me tire aguantando la vela hasta que pare... pero no paro, empezó a soplar en esa dirección a mas de 30 k/hs. Como pude guarde la vela para cambiarla por otra mas chica. Saco una 2.5 metros pero el viento no me deja armarla, se me enredan los hilos...

Me quedan dos horas de luz así que decido dejar de luchar con la vela para ponerme a luchar con la carpa, después de un largo enfrentamiento logro armar el campamento, aseguro la carpa como para un huracán y me refugio dentro.

Martes 31

Amanece otra vez sin viento, todo indica que va a ser un día igual al anterior y el viento llegara después del mediodía.

Hizo frío porque dentro de la carpa esta todo congelado (olvide poner el termómetro afuera, los días anteriores nunca bajo de cero grado).

Desarmo campamento y camino (si bien tardaba mucho caminando era preferible estar en movimiento que calcinándome al sol)

Al mediodía empezó una brisa pero en dirección contraria, si empieza a soplar en esa dirección no voy a poder avanzar este día.

Poco después tomo intensidad no dejándome avanzar, fue el momento de evaluar la situación. O caminar contra el viento esperando que al día siguiente cambie la dirección o rodar en dirección del viento... rodar o no rodar he ahí el dilema...

No tengo una gran disponibilidad de tiempo como para dejar pasar los días esperando un buen viento, hasta ahora tengo realizados solo 27 kilómetros, a este ritmo voy a necesitar varios días...

Con el presente llevo casi tres días en el desierto y me parece suficiente para este primer intento. Despliego la 5.5 y el viento me lleva en dirección a Tolar Grande.

Entrada la tarde empieza a soplar muy fuerte, voy con la 2.5 sin líneas y estoy pasado, voy frenando con las zapatillas la rueda delantera para no tomar mucha velocidad (si me la pego estando solo me quedo ahí nomás... no se cuando pueda llegar a pasar alguien).

Un arenal en el medio del camino hace que el buggy se clave y yo salga despedido para adelante (a esta altura del partido yo no iba atado a nada, ni al arnes, ni con los pies con la cinta del estribo... de esa forma me saco del buggy y solo di unos pasos antes de poder dominarla la vela).

Así a los tumbos llego a Tolar, voy al Refugio Municipal (unico lugar de hospedaje) y me sorprende lo bien cuidado y limpio que esta, realmente un oasis en el medio del desierto...

Tolar Grande tiene un único teléfono para todo el pueblo y esta ubicado en una especie de garita en la municipalidad. Llamo a Jaime para que me venga a buscar al día siguiente, solo resta esperar.

Fueron en total 68km de rodar en puro desierto.

Miércoles 1/11

Hoy es el Día de las Almas y tanto Salta como Jujuy se preparan para este tradicional homenaje a los muertos. Se prepara una mesa donde figurado en masa de pan se representan las posesiones del difunto, tambien se coloca comida y bebida y una escalerita por donde el alma regresara al cielo.

El camino a San Antonio es largo, serpenteante y lleno de polvo. Llegamos al mediodía y tengo colectivo a Salta recién a la mañana siguiente. Me ocupo de acomodar el equipo, desenredar líneas, y conocer el pueblo.



Salar de Arizaro

Jueves 2/11

Viajo a Salta y ahí tengo un par de horas para el micro a Bs As, solo tengo tiempo para comer algo y dar una vuelta por el parque frente a la terminal.

Al día siguiente es la llegada a casa (previo piquete en Santiago del Estero que nos demoro tres horas). Vendrá el periodo de evaluación, reflexión y por supuesto organización para el próximo destino...

Y para que sirvió este viaje?

Sepan quienes hacen tal pregunta, que hay otros que conocen la respuesta sin necesidad de preguntarle nada...

Casco, chocolate y buenos vientos!!

VIENTOS Y CLIMA

La superficie del salar lejos de ser blanca es de un color amarillado rojizo, tiene una capa superior seca que le da un aspecto pedregoso, aunque sin embargo se unde con el peso como si fuera nieve, el buggy se clavaba totalmente lo que me hacia usar unicamente los caminos.

Los vientos no responden a ningun pronostico, solo aparecen después del mediodía y hasta las 19 o 19:30hs.

No hay un viento predominante y pueden variar su intensidad en cualquier momento.

la dirección puede ser NO / ONO o bien cambiar a SO / OSO.

Las temperaturas oscilan entre los 45° o 50° durante el día y apenas bajo cero por la noche.



Segundo campamento. Restos de algun animal en el medio del Salar, todo es extremadamente seco. Uno de los pocos carteles que cruce en todo el recorrido (distancia a Mina Arita). El buggy "estacionado" en el Refugio Municipal de Tolar Grande.

ALTO VUELO KITES

COMETAS INFANTILES - SPORT KITES - POWER KITES
representante oficial de PKD power kites en Argentina

www.altovuelo.com

KITESURF

Entre los días 26 y 27 de Octubre, se llevo a cabo en Punta Rasa (San Clemente) el Windstopper (R) Kite Tour 2006 - Donde los riders pro y amateurs más destacados del panorama nacional, nucleados en la AAK (Asociación Argentina de Kitesurf), hicieron una demo y charlaron con los medios sobre este nuevo deporte, la tribu "kite", la evolución y desarrollo de una disciplina que está haciendo furor en las playas argentinas.

Beto Anido, presidente de la Asociación Argentina de Kite nos cuenta como fue el evento donde participo junto con un importante numero de Riders.

...Planificamos el lanzamiento de unos modelos de indumentaria de Windstopper, una marca identificada con el viento y nada mejor que comunicarlo a traves de un deporte que comparte la misma filosofía. Los organizadores no turvieron dudas desde el primer momento que el lugar para el despliegue iba a ser Punta Rasa y seguramente acompañados por el viento.

Se eligio el que estadísticamente es el mejor mes del año en cuanto a calidad de viento (intensidad y regularidad). Y definitivamente el día fue el 26 de Octubre de 2006.

La sabia naturaleza nos preparó la playa con la intensa lluvia del día previo con granizo y tormentas durante varias horas. Todo giraba alrededor de una sesion de kite de Free Style con un grupo reducido de riders de la AAK, en principio se convocaría a ocho, luego nos decidimos por doce y terminamos siendo diecisiete con muchísima expectativa y muchas ganas de volver a juntarnos.

Llegamos a la playa entre 11 y 11:30 y desayunamos en la muy cómoda carpa armada para el Windstopper (R) Kite Tour 2006 - Punta Rasa. A continuación comenzaron las notas y reportajes a cargo de los doce periodistas invitados, con vientos que inicialmente fueron de 16 nudos y bajaron hacia el medidía, que permitieron las primeras manifestaciones de los kites en la ría.



La actividad se interrumpe pasado el mediodía para recibir el merecido almuerzo en la playa, en un día espectacular y a pleno sol.

Pasadas las 16:00 con las incipientes rachas del Noreste que alcanzan los 17 nudos, comenzó la fiesta del kite con muchísima actividad de parte de los riders y de los fotógrafos y camarógrafos.

A la caída del sol más fotos y la indiscutible aliada, la campera de Windstopper (R) que nos permitió seguir disfrutando del anochecer en la playa.

A la noche nos juntamos en un número aproximado de cuarenta comensales a cenar el plato más destacado de San Clemente, lisa al horno con diferentes tipos de acompañamientos, luego a la camita.

El viernes despedida en el hotel y vuelta a casa con un muy buen recuerdo de la jornada, una excelente campera y muchos nuevos amigos...

Que es el Windstopper?



La decisión de la marca WINDSTOPPER® de acompañar al deporte en general y a este evento deportivo en particular no es para nada casual, sino que tiene dos fundamentos básicos: uno técnico y uno relacionado con los valores que transmite la marca.

La tela WINDSTOPPER® es una creación de los inventores de la membrana GORE-TEX®. Ultraliviana, es una película que contiene 1.400 millones de poros microscópicos por pulgada. Su estructura y uniformidad impiden que el viento penetre la tela, pero permite simultáneamente que la humedad corporal escape, ya que los poros que componen la membrana son mucho más grandes que las gotas de vapor emanadas por el cuerpo cuando éste aumenta su temperatura.

En lo que respecta a los valores transmitidos, la marca WINDSTOPPER® alienta al deportista (tanto al recreativo como al competitivo) a vivir un estilo de vida dinámico y a mejorar la performance física.

La tela WINDSTOPPER® combina comodidad, versatilidad y prolijidad permitiendo gran desempeño y recreación en la actividad física al aire libre.

AGENDA DEL VIENTO

KITESURF

8, 9 y 10 de Diciembre en Mar del Plata (Balneario El Balcón) - Free Style y Surf (olas).

Para mayor información comunicarse con:
Asociación Argentina de Kite
www.kitesurf.com.ar

PARAPENTE

Del 15 al 19 de Noviembre de 2006, 3° Fecha del Campeonato Argentino Abierto de Parapente 2006-2007 (FAI 2)
Capilla del Monte - Gemelas - Córdoba.

Para mayor información:
<http://www.club-acap.com.ar>

WINDSURF

11 y 12 de Noviembre 9° Fecha Campeonato Anual 2006 - Asociación Metropolitana La Plata

KITEBUGGY

Prácticamente todos los fines de semana en Punta Rasa.

Agradecemos a todos aquellos que tengan información útil para esta sección, nos la envíen a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar aclarando en el asunto: Agenda



www.elevationkiteboards.com

CLASIFICADOS

KITESURF

KITE NORTH RINHO 5 2005 18Mts Excel, Completo, Sin repa- 690
 KITE NORTH RINHO 5 2005 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 670
 KITE NORTH RINHO II 2003 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 490
 KITE BEST YARGA 17Mts 2004 Excel, Completo, Sin repa, Con 5ta linea
 U\$S 490
 TABLA JAIME PRO 2004 IMPECABLE,----->U\$S 390
 KITE BEST YARGA 2 GENERACION 13Mts Con barra de 5to elemento
 (igual a nort) completo impecable----->U\$S 600

Contacto a fervasek@hotmail.com (0221)154883510 o (0221)154086336

KITE SLINGSHOT 2006 OCTANE 10 USADO----->U\$S 1.019,70
 KITE SLINGSHOT 2006 FUEL 11 USADO----->U\$S 947,60
 KITE SLINGSHOT 2006 FUEL 07 USADO ----->U\$S 844,60
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 17 - USADO----->U\$S 813,70
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 762,20
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 13 - USADO----->U\$S 896,10
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 669,50
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 700,40
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 09 - USADO----->U\$S 360,50
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 515,00
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 463,50
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 401,70
 KITE LIQUID FORCE 2006 09 MTS. USADO----->U\$S 339,90
 TABLA SLINGSHOT 2006 SX 137 NUEVA----->U\$S 638,60
 TABLA NOSE 2007 TODAS LAS MEDIDAS NUEVA----->U\$S 432,60
 TABLA NAISH SOL 2004 132X39 USADO----->U\$S 309,00
 TABLA NOSE 2006 132X39 USADO ----->U\$S 257,50

Contacto a ferrarifl@hotmail.com (02257)15638123

ESPERANDO EL VIENTO

Una sección donde la idea es mostrar todo aquello que hacemos cuando no hay viento...

Enviamos tu foto a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar y compartí ese momento mientras esperabas el viento.

Momentos de Travesía



Salar de Arizaro, mañana sin viento.



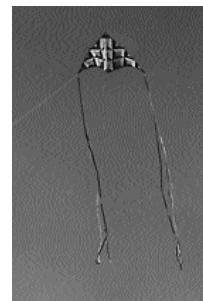
Siesta en el Salar de Uyuni (Proximo N° de The Wind)

BARRILETES

Modelo Delta

Características :

- Vuelo estable.
- Se remonta fácilmente.
- Salva cortos períodos sin viento, porque desciende planeando.
- No requiere cola (una multicolor o tubular lo hace muy llamativo)
- Vuela desde una brisa suave hasta vientos moderados.
- Construcción sencilla - Requiere costuras - preferentemente a máquina, salvo casos en que según sea el material constitutivo se puede pegar con cinta adhesiva o cola vinílica (mylar, polietileno, Tyvek)
- Estos modelos pueden hacerse en tamaño más pequeño o más grande, sin que sufra detrimento en su capacidad de volar, sólo hay que respetar las proporciones. Todos aquellos que quieran construir uno, pueden seguir esas proporciones y ponerles medidas respetándolas y podrán volar un barrilete de excelentes características, y si experimentan alguna dificultad pueden consultarnos en el mail del pie de la nota.



Diseños:

Veremos algunos de los diseños más conocidos y tradicionales de este tipo de barriletes, es muy común verlos en convenciones o barrileteadas ya que son de fácil construcción y sus materiales se consiguen sin inconveniente.

En primer lugar (Fig 1) veremos el delta diseñado por Tony Cyphert, es el más difundido por los constructores ya que su vuelo es muy estable y con vientos moderados y alguna cola vaporosa llama mucho la atención por sus suaves movimientos.

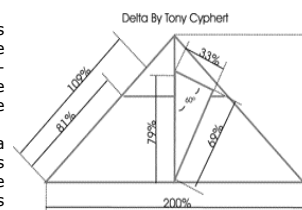


Fig. 1

En el dibujo N° 2 (fig 2) aparece el diseñado por Dan Leigh; la diferencia básica de este diseño, radica en que la parte superior de la quilla está por sobre el travesaño, cambiando la distribución del centro de gravedad hacia abajo.

Lo mismo pasa con el del dibujo N° 3 acentuado (diseño del club Fang Den Wind -algo así como Toma el Viento-), ya que no solo el punto de amarre de la brida de remolque (hilo para volarlo) está por sobre el travesaño, sino también, la longitud de los largueros es mayor (sumando algo mas de peso) y la proporción alto-ancho gana un 8 % con respecto a los anteriores .

También hay que tener en cuenta que la altura de la quilla es inferior en estos diseños y el centro de gravedad se corre significativamente hacia arriba, compensando los pesos de toda la estructura.

Totalmente diferente es la relación de proporciones en los deltas llamados High aspect ratio (fig N° 4) (delta de proporción de aspecto alto) donde las relaciones cambian significativamente porque su estructura y relación de pesos es totalmente diferente. En este tipo de barriletes la estructura o varilla-

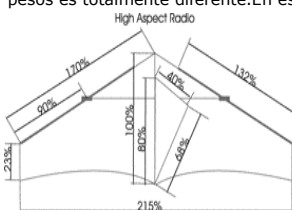


Fig. 2

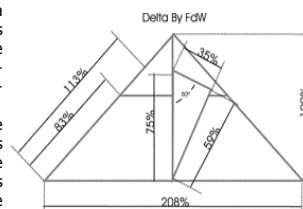


Fig. 3

je deberá ser de mayor rigidez, ya que los esfuerzos en vuelo son muchos mas altos que en los deltas tradicionales, tanto en tracción como en flexión. Teniendo el travesaño una incidencia fundamental en la rigidez del conjunto estando allí el secreto del vuelo de este majestuoso delta.

Hasta la próxima entrega y Buenos Vientos...



Barriletes Alar

Acha 132 Quilmes Oeste

TE: 54-11-4252-2973

CEL: 15-5560-1061

www.barriletesalar.com / E-mail: info@barriletesalar.com

NOTICIAS DEL VIENTO

THE WIND

Periódico mensual dedicado a los deportes de viento.

CONTRA
VIENTO Y
MAREA

Servicio Meteorológico Nacional
www.meteofa.mil.ar

WindGuru
www.windguru.cz

Riopia.com
www.riopia.com
Te da la posibilidad de enviarte a celular o mail info actualizada del viento.

Windfinder.com
www.windfinder.com

Rio Via S.A
www.rioviasa.com

DelViento
www.delviento.com

Servicio de Hidrografía Naval
www.hidro.gov.ar

AccuWeather
www.accuweather.com

The Weather Channel
http://espanol.weather.com

Atlantic Kite Adventure

AKA2006
atlantic kite adventure
16 y 17 de diciembre

PUNTA RASA

ACTIVIDADES:
Sábado 16 Llegada a Punta Rasa, buggy libre.
Domingo 17 dependiendo del viento salida desde Punta Medanos o Punta Rasa.

DISTANCIA APROX. Punta Rasa - Punta Medanos 50Km.
Asistencia libre y gratuita.

Este evento es auspiciado por:
Secretaría de Turismo, Cultura,
Deportes y Recreación,
Municipalidad de La Costa.

Consultas a Flavio:
ferrarifi@hotmail.com

CASAS DE PROVINCIA

BUENOS AIRES

Av. Callao 237 Capital
Federal 4371-7045/7047

CATAMARCA

Av. Córdoba 2080 Capital Federal
4374-6891/6895

CHACO

Av. Callao 322 Capital Federal
4374-6531, 4372-3045

CHUBUT

Sarmiento 1172 Capital Federal
4362-8815/8820/8126

CORDOBA

Av. Callao 332 Capital Federal
4371-1668 4372-8859

CORRIENTES

San Martín 333 Capital Federal
4394-7432/7418/7390/0859

ENTRE RIOS

Suipacha 844 Capital Federal
4328-5985/2284

FORMOSA

H. Irigoyen 1429 Capital Federal
4381-2037/7048

JUJUY

Av. Santa Fé 967 Capital Federal
4394-3012/2295 4393-6096/1295

LA PAMPA

Suipacha 346 Capital Federal
4326-1145/0511

LA RIOJA

Av. Callao 745 Capital Federal
4813-3419/3417 4815-1929

MENDOZA

Av. Callao 445 Capital Federal
4371-0835/7301

MISIONES

Av. Santa Fé 989 Capital Federal
4393-1812/1714/1615/1343

NEUQUEN

Tte. Gral. J. D. Perón 687
Capital Federal 4327-2340/1974/
2454/3679

Rio NEGRO

Tucumán 1916 Capital Federal
4371-5599/6222/7078/7273

SALTA

Av. Roque S. Peña 933
Capital Federal 4326-2456/59

SAN JUAN

Sarmiento 1251 Capital Federal
4362-9241/5580/9465

SAN LUIS

Azuénaga 1083/87
Capital Federal 4822-0426/3641
4823-4313

SANTA CRUZ

25 de Mayo 277 Capital Federal
4343-3692/8327/8478

SANTA FE

Montevideo 371/3 Capital Federal
4375-4570/71

SANTIAGO DEL ESTERO
Florida 274 Capital Federal
4326-9418 4322-4458/5599/6222

TIERRA DEL FUEGO

Sarmiento 745 Capital Federal
4322-7324/7524

TUCUMÁN

Suipacha 140 Capital Federal
4322-0010/0299/0489/0492

Los deportes de viento, en sus diferentes modalidades, tienden a aumentar la cantidad de adeptos en Argentina y en el mundo. La practica del turismo alternativo o de aventura permite acercar estos deportes a lugares insólitos o poco conocidos teniendo un mayor contacto con la naturaleza. Generalmente las personas que se quieren iniciar en estas actividades no sabe donde conseguir información o ese producto que tanto necesita para sumergirse en la aventura. También pretendemos servir de nexo entre fabricantes y los comerciantes del rubro. Nuestra publicación pretende ser un periódico que aborde los temas de turismo alternativo, deportes de viento y deportes extremos, en forma seria y con notas escritas por gente del medio. Direcciones de casas de provincias y fundaciones, e información de actividades del rubro por medio de una agenda destinada a personas que les interesa la naturaleza, el riesgo, o que brindan servicios acordes a los temas tratados.

PARA VOS QUE SOS LIBRE Y ESTAS A TIEMPO

Te invitamos a la barrileteada del 19 de Noviembre de 2006

En la intersección de la Avenida Brasil,
Avenida Garay, Pichincha y Combate de los Pozos, en Capital
Federal. (Frente al Hospital Garrahan) Comenzará a las 15 Hs.
SUMATE.

Estás invitado, sólo deberás traer un barrilete y ganas de pasar una tarde
sobre el verde césped, mirando un cielo azul tachonado de infinitos
colores.

Dr. Rubén Sosa.