

THE WIND

Periodico Mensual de Libre Distribucion Año II N°6 / 2007



Año II Nº 6

Staff

Director

Jorge Alvarez

Propietarios

Jorge Alvarez
Ma. de los Angeles
Martínez

**Redactores -
Colaboradores**

Lara Alvarez
Vuelo Maximo
Lucila Alexandre
Mariano Insua
Jorge Caceres

Distribución

The Wind

Diseño Gráfico

The Wind

Publicación

The Wind

Impreso

Agencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852

Periódico de Turismo
Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.
Registro de la Propiedad
Intelectual en tramite.

Queda prohibida la repro-
ducción
no autorizada total o parcial
de
los textos publicados,
mapas,
ilustraciones y gráficos
incluidos
en esta edición.

The Wind
no se hace responsable
de las opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son respon-
sabilidad de sus propios
autores.

Las consecuencias de
practicar deportes extre-
mos pueden ser muy peli-
grosas.

Las notas publicadas en
este medio no reempla-
zan la debida instrucción
por parte de personas
idóneas.

Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si
quieres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.

thewind@tutopia.com
thewind@thewind.com.ar

EDITORIAL

Entramos en el segundo año de THE WIND!!

Gracias a la aceptación y el apoyo moral que tuvimos de parte de todos los amantes del viento es que pudimos seguir adelante y hoy podemos gritar a viva vos... seguimos volando!!

Un nuevo año comienza, nuevos torneos , nuevos campeonatos, nuevos adeptos al viento.

Si todavía no probaste esa actividad que tenes ganas, es el momento de hacerlo, una vez que aprendes a volar es difícil que quieras bajar...

Las chicas están llegando al kite! Te presentamos el primer camp y si bien todavía no esta definida la fecha del segundo, seguramente va a ser para fines de febrero.

Dibu fue premiado en los Olimpia, lo que significa que todas las miradas ya están sobre los deportes de viento.

Los Ricci son un tema aparte... ya hablaremos sobre las "familias del viento".

En fin... el verano esta entre nosotros, arrancamos con un Torneo en Pinamar donde hay mucha expectativa ya que estamos en plena temporada y el Kitesurf viene posicionandose muy fuerte entre los "deportes alternativos" (te presentamos el informe completo en el próximo numero).

Quienes hacemos The Wind estamos muy contentos con todo lo que pasa en el mundo del viento, todos están creciendo un poquito mas, dandose a conocer un poquito mas y recibiendo mas reconocimiento por todo lo que hacen.

Feliz 2007!!
Y Muy Buenos Vientos!!

El viento nos une.
The Wind.

Quieres ser Corresponsal de THE WIND??

Las paginas de nuestra publicación se hallan abiertas a todos aquellos que habiendo realizado alguna aventura, travesía, practiquen deportes de viento, realicen actividades afines a nuestra temática, o tengan alguna noticia o fotos del ambiente y quieran compartirla, puedan hacerlo en nuestras paginas.
Es condición indispensable que el material escrito no sea ofensivo a personas o instituciones.
Las notas deben estar firmadas por

autor y acompañada de sus datos personales completos, junto con fotos en alta definición.

Para comunicarse con nosotros pueden hacerlo a nuestra casilla de e-mail:

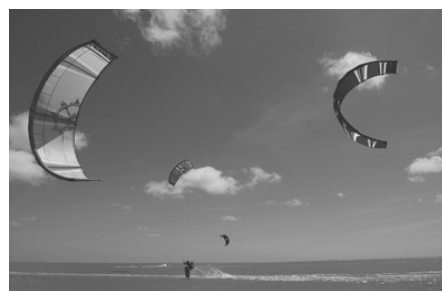
thewind@tutopia.com



INDICE



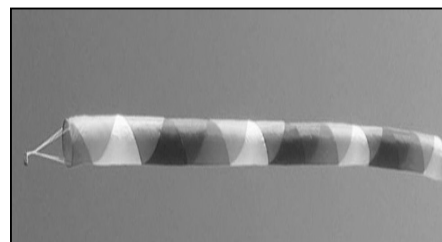
Aladelta pag. 3



Kitesurf pag. 4 y 5



Parapente pag. 6



Baniletes pag. 7

QUERES PUBLICAR EN
COMUNICATE CON NOSOTROS

thewind@thewind.com.ar

THE WIND

Te apasiona la montaña?
Disfrutas de los deportes
extremos?
Tus vacaciones las pasas en
función del Turismo Aventura?
Entonces no dejes de leer

al borde

www.alborde.com.ar

ALADELTA

"Por que un vez que hayas probado el vuelo, caminaras sobre la tierra con la mirada levantada hacia el cielo; por que ya has estado allí y quieres volver"

Leonardo da Vinci (1452-1519)

¿Qué es?

El aladeltismo es una de las disciplinas que se encuentran dentro de lo que se denomina "vuelo libre"; esto quiere decir que no se utiliza ningún tipo de motor para volar.

Se puede decir que el vuelo en aladelta es primo del vuelo en parapente y en planeador.

El secreto para permanecer en vuelo está en encontrar las térmicas, que son corrientes ascendentes de aire caliente, las cuales permiten que el aladelta siga volando.

Ahí entra en juego la habilidad y la experiencia del piloto para determinar en qué zonas puede encontrar térmicas, para lo cual se vale de la observación del vuelo de las aves, la formación de las nubes y otros detalles que sirven como indicadores de la presencia de las mencionadas térmicas.



Aterrizaje de vuelo individual

¿Cómo es un aladelta?

Como su nombre lo indica, se trata de un ala con forma de V corta de la cual está suspendido un arnés en el cual se ubica el piloto (y el pasajero, en el caso de los vuelos biplaza).

Este arnés cuelga justo en medio de una estructura de tubos que forman un triángulo y de la cual el piloto se sujeta con ambas manos para maniobrar el aladelta, inclinándolo el cuerpo a ambos lados para hacer giros, moviéndose hacia delante y hacia atrás para lograr mayor o menor velocidad según el caso.

El piloto suele llevar instrumentos que le indican si está ascendiendo o descendiendo, además de radio y GPS.



Vuelo de bautismo

¿Cómo es el despegue?

Generalmente las personas suelen pensar que el aladeltismo es un



Vuelo sobre el mar

deporte que solamente se puede practicar en un lugar donde haya sierras, montañas o alguna elevación desde la cual despegar, pero esto no es así.

En lugares planos, como puede ser la provincia de Buenos Aires, se utiliza un método de despegue llamado "aero-towing". Se trata de un remolque aéreo realizado con un trike (o ultraliviano) el cual sí tiene motor y que se une a la parte delantera del aladelta mediante una cuerda. Una vez que el trike y el aladelta llegan a la altura deseada, el piloto de este último libera la cuerda y comienza el vuelo libre.

Este método de remolque aéreo es sumamente práctico e indispensable para el despegue del aladelta en zonas de planicie.



Aladelta en vuelo

¿Cómo se aprende?

Aquellos interesados en vivir la singular e inolvidable experiencia del vuelo en aladelta pueden hacerlo sin contar con experiencia previa mediante un "vuelo de bautismo".

Estos vuelos se realizan en un aladelta biplaza el cual es comandado en todo momento por un piloto experimentado quien se encarga de todo, desde el despegue hasta el aterrizaje. A poco menos de 100 kilómetros de Capital Federal, en el Aeroclub de Mercedes (Provincia de Buenos Aires), funciona la escuela de vuelo en aladelta y trike "VUELO MÁXIMO".

Allí, todos los fines de semana del año se pueden hacer vuelos de bautismo (tanto en aladelta como en trike) o tomar cursos de instrucción para aprender a volar solos.

Para más información sobre aladeltismo:

VUELO MÁXIMO - Escuela de vuelo en aladelta y trike

Ingresando en: www.vuelomaximo.com.ar; o bien escribiendo a: info@vuelomaximo.com.ar

KITESURF

"1º Girls Kiteboarding Camp"

El pasado 16 y 17 de diciembre se llevo a cabo el **PRIMER GIRLS KITEBOARDING CAMP**.

Un camp de chicas y para chicas, donde proponemos acercar y fomentar el kite en las chicas enseñando en un ambiente relajado y juntándonos para compartir experiencias, donde participan chicas de todas las edades y niveles.

El evento se desarrolló en la playa de **Punta Rasa**, a 12 Km. de San Clemente del Tuyu, donde existe una reserva natural perfecta para la práctica del kiteboarding. Este spot esta ubicado en la bahía de San Borombón en la desembocadura del Río de la Plata al mar Argentino, o sea ideal para navegar con todos los vientos!!!!

Llegamos el sábado por la mañana, con toda la ansiedad encima. Soplaban unos 30 nudos del sureste, lo cual era bastante para la clínica, pero las chicas le pusieron pilas y después de una explicación teorica de Lucila "Peti" Alexandre Dupey sobre el viento, el kite, y demás.. Las chicas se animaron y salieron con Nati Magni al agua en la ría con un cinco metros y líneas cortas -imaginen que viento!-

Algo que tuvimos en cuenta fue el pronóstico y las mareas, pero como Joha Calvente (que se vino desde MDQ) dijo, el windguru siempre le pifia. Entonces nos ajustamos a las condiciones y decidimos disfrutar a full el día de kite, Las chicas se destacaron, esforzándose al máximo y disfrutando de cada momento. El cielo despejado, sol, agua con buena temperatura, y viento ayudaron a que el sábado sea un día clave. Lo que nosotras no sabíamos que estábamos navegando con el inicio de un tornado que asecho Quequen.

A la noche llegamos al hotel, no la podíamos creer, un contingente de niños nos aturdió, menos mal que Marita Mokobodzki nos divirtió toda la cena, pero estábamos muertas y solo queríamos dormir. A la noche se desato una

tormenta zarpada que venia de la costa rumbo a Bs.As. Teníamos la esperanza de que el domingo sople un poco menos y el viento se lleve la lluvia y se despeje. El domingo desayunamos y salimos para Rasa, pensamos que el camino iba hacer inaccesible por la lluvia de la noche, nada nos detuvo e hicimos rally, con tal de llegar....esta vez teníamos razón, el viento se llevo la lluvia pero por suerte las nubes no, estábamos insoladas del sábado, y aunque el viento bajo demasiado no nos iba a impedir levantar unos kites y salir al agua. A la mañana las chicas se animaron y fueron al mar con viento noreste, hicieron body drag y aprendieron a controlar al kite. A la tarde Mery Serrano nos deslumbró con su emoción cuando se paró sobre la tabla y dio su primer borde.

Todas las girls riders demostraron una evolución increíble de un día para otro. ¡Felicitaciones!!

Con muy buena onda desde las chicas, los cámaras y gente que se acerco a preguntar por el camp hicimos el cierre al caer el sol. El 1º GIRLS KITEBOARDING CAMP terminó con la entrega de premios correspondientes a todas las chicas.

Gracias a todos las riders por haber participado y por brindar siempre buena onda en los eventos. Especiales agradecimientos a Nati que fue fundamental su presencia en el camp, a todo el staff que trabajo muy duro durante estos 2 días intensos para todo esto se haga posible y a los sponsors del evento: **RIP CURL, RED BULL, DIG BOARDS, NIVEA, EH CABARETE** y a los medios **Ave Fénix y Paradise**.

Se viene el segundo camp en febrero y las esperamos a todas en el agua! ¡ Buenos vientos!

Lulu "PETI" Alexandre Dupey
155-095-3235



Las chicas



Clase teorica



De la teoría a la practica!!

Lucila "peti-lulu" Alexandre Dupey es rider de la AAK (Asociación Argentina de Kitesurf), el último campeonato que participo fue el **Campeonato argentino** y obtuvo el **5 puesto** y fue la única chica entre varones.

A ella le gusta mantenerse ocupada, y el pasado diciembre organizo el **1º Girls Kiteboarding Camp** en Argentina para promover el kitesurfing entre las chicas.

¿Como llegaste al kitesurf?

Bueno, tiempo atrás tome unas clases de windsurf y practique wakeboard y longsurf, pero en el 2005 conocí el kite y me enamore, tome 4 lecciones y compre mi kite, slingshot 2002 negro y blanco medida 8, fui a Brasil y empecé sola, después de practicar mucho trabajo en una escuela de kite y me puse a fabricar ká-pads para las tablas de kite. Ahora tengo mi Kite 2006 que me permite hacer mas maniobras con más hang time y pull up.

¿Qué representa el kitesurf en tu vida?

Es un tiempo de plenitud, relax y de compartir experiencias con amigos, te hace olvidar todo y te brinda confianza. Todo es diversión en el agua!

No hay mejor sensación que salir del agua cansada y con una gran sonrisa después de una buena sesión.

Que pensás sobre la evolución del kitesurfing y el numero creciente de chicas que practica kitesurf?

Creo que la evolución es asombrosa, la ingeniería crece año tras año con nuevos sistemas, y nuevos diseños de kites como los bow o híbridos. Y sobre las chicas creo que andar con amigas es lo mejor en el mundo, compartir experiencias te hacen sentir viva, pero todavía se esta ceceando porque hay un falso temor, kite es mas fácil que conducir un auto, muchas de las chicas creen que el kitesurf es peligroso o no para ellas, pero una vez que prueban

quedan enganchadas. Prueben es divertido!

Por suerte, hay una tendencia para hacer clínicas y demos para chicas y de chicas en diferentes deportes como snow, kitesurf, skate y los sponsors están mirando un nuevo mercado y nos ayudan en los eventos.

Cuales son tus trucos favoritos?

Mis trucos favoritos son los grabs, superman, table top, olis, rails, y otros más difíciles como tantrum, handel pass, 313, y otros, pero para mi tiene que ver más con el estilo de la persona.

Quiero agradecer a mis sponsors, Digboards, Redbull, y Rip Curl, familia y amigos.
Lulu.



ELEVATION
kiteboarding
gel high
06

www.elevationkiteboards.com

KITESURF

Trucos y Maniobras

Raley



Martin "Tino" Ferrari

1. Es importante empezar con poco viento y suficiente velocidad. Manteniendo el kite tan bajo como sea posible.
2. Partimos de una posición derivada, buscando una ola que nos sirva de rampa para saltar. Llevaremos el kite hacia adelante provocando un efecto de catapulta.
3. Una vez en el aire, intentaremos extender nuestro cuerpo hacia atrás todo lo que sea posible, como superman. La tabla nos la llevamos hacia la cabeza.
4. A la hora de aterrizar, es importante calcular el tiempo que tenemos para recuperar la verticalidad y flexionamos bastante las piernas, ya que caeremos al largo con el kite en plena potencia.

Para tirar un Raley hay que tener las manos juntas en el centro de la barra. Trata de generar velocidad suficiente como para tener el kite bajo y con potencia. El cuerpo tiene que girar hacia afuera para buscar alguna ola o chop que nos sirva de rampa, como si fuésemos a hacer un giro en S. Este movimiento va a aplicar mucha tensión sobre las líneas, y al

girar sobre el chop vamos a salir catapultados para arriba. Un Raley esta bien hecho cuando la tabla supera la altura de la cabeza, para esto tendrás que arquear la espalda y patear con la tabla para atrás cuando despegas del agua. Al bajar hay que llevar la tabla de vuelta bajo la cintura y doblar las piernas para absorber el aterrizaje. En este momento el kite debe estar entre los 30 y los 50 grados con respecto al agua.

Table Top

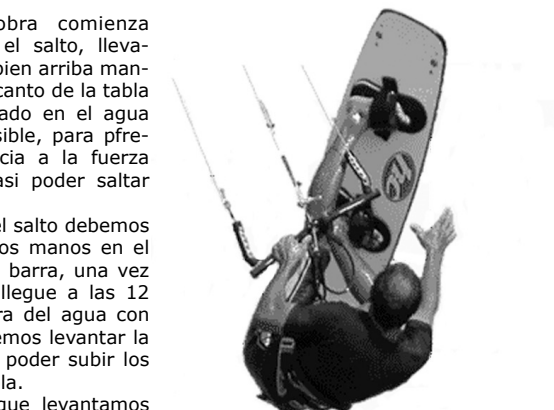
Consiste en saltar y doblar el cuerpo hacia arriba hasta lograr que la tabla quede bien alto mirando hacia abajo.

1. La maniobra comienza preparando el salto, llevamos el kite bien arriba manteniendo el canto de la tabla lo mas clavado en el agua que sea posible, para preferir resistencia a la fuerza del kite y así poder saltar bien alto.

2. Al iniciar el salto debemos ubicar las dos manos en el centro de la barra, una vez que el kite llegue a las 12 nos levantará del agua con fuerza, debemos levantar la cadera para poder subir los pies y la tabla.

3. Una vez que levantamos la cadera: debemos subir los pies, ubicar la tabla lo mas alto posible y soltar una mano para marcar la maniobra.

4. Aquí es donde terminamos de marcar la maniobra. Podemos estirar el pie delantero y flexionar el trasero para sostener el canto de la popa con la mano que esta suelta, o estirar bien arriba los dos pies y dejar el brazo que esta suelto hacia abajo. (Es importante mirar el kite para asegurarnos que sigue ubicado arriba)



5. Luego de marcar la maniobra, sujetamos la barra con las dos manos y hacemos bajar el kite a una zona de mas potencia (tirando de la mano delantera) para no entrar al agua sin sustentación.

6. Para aterrizar, ubicamos la tabla en la posición de navegación normal y ubicamos el kite en una zona de potencia intermedia para no entrar muy fuerte al agua.

Agradecemos a Sebastian Spadari de KiterNews por ceder este material.

<http://www.kiternews.com>

kitesurf pinamar classic /07
Encuentro y Campeonato Nacional de Freestyle-Wave AAK
20 y 21 - Enero 07
sport beach - pinamar
pinamar norte - zona de mecarios

ck **red**
 one

Swell **AAK**
 ASOCIACIÓN ARGENTINA DE KITE

Guardería AWA - save the whale
www.savethewhale.com.ar

informes e inscripción: (011) 4742-5428 - info@savethewhale.com.ar - aak@kitesurf.org.ar

POWER KITES
VELAS PARA KITE-BUGGY Y KITE-MOUNTAIN
ANDRES
CALIDAD ARTESANAL
(011) 15-6474-4593

Halawa

www.halawa.com.ar
info@halawa.com.ar
011- 4523-5419

ALTO VUELO KITES

COMETAS INFANTILES - SPORT KITES - POWER KITES
 representante oficial de **PKD** power kites en Argentina

www.altovuelo.com

PARAPENTE

Mariano Insua nos acerta algunos conceptos de Meteorología... no todo es desplegar la vela y levantar vuelo. El Vuelo en Parapente abarca mucho mas y de a poco te vamos presentando todo lo que necesitas saber.

LA ATMÓSFERA

Es la masa gaseosa que envuelve la tierra y su espesor es de unos 500 Km. Esta formada por una mezcla de gases, 78% nitrógeno, 21% Oxígeno, y 1% de Gases raros.

Dentro de ella, el aire se organiza en diversas capas superpuestas con distintas características.

Estas diferencias, especialmente de temperatura y presión, son precisamente las que mantienen a cada capa bien diferenciada de las restantes, de forma que cada una de ellas cumplirá con una misión específica, como por ejemplo, filtrar las radiaciones solares nocivas o evitar que el calor escape al espacio.

La atmósfera no tolera grandes diferencias entre las masas de aire que hay en su interior, por lo que continuamente corrige los desequilibrios que se producen actuando como un regulador de temperatura y presión. Para ello, el aire circula siempre desde las zonas de mayor presión a las de menos, así como desde las zonas más frías hacia las más cálidas, produciéndose movimientos de aire de tipo convectivo (vertical) y advectivo (horizontal)

Según su estratificación Térmica, la atmósfera se divide en las siguientes capas:

Troposfera:

Es la capa inferior de la atmósfera y en la que se desarrollan todos los fenómenos aerológicos y meteorológicos que afectan el vuelo de cualquier Parapente; así también esta capa contiene casi toda la humedad contenida en la atmósfera, por lo que en su interior se desarrollan las nubes.

Su espesor va desde los 6 a los 20 Km., dependiendo de la época del año (mayor en verano que en invierno) y la latitud (mas gruesa en el ecuador que en los polos). Su temperatura va desde los 15°C de media a nivel del mar, hasta los -50°C en el límite superior.

La característica térmica de esta capa es que la temperatura disminuye con la altura, siendo su descenso promedio de **6° C cada 1000 mts.**

Tropopausa:

Capa intermedia entre la troposfera y la estratosfera. Su temperatura se

mantiene constante a -56° C, lo cual la convierte en una auténtica tapadera para la troposfera, bloqueando los movimientos convectivos o verticales de las masas de aire.

Hasta aquí crecen las nubes de tormentas (Cb), donde la energía diverge horizontalmente formando cirrostratos que forman los yunques de los Cumlunimbos

Estratosfera:

Su grosor va de los 20 hasta los 50 Km. La temperatura de la misma asciende desde los -50° en su límite inferior, hasta los 0°C en el superior.

Esta capa de aire se caracteriza por su gran estabilidad, y tan solo acoge movimientos de aire de tipo horizontal o de advección.

En su límite inferior se generan las potentes corrientes de chorro.

Estratopausa:

Capa intermedia entre la estratosfera y la mesosfera.

Mesosfera o Ionosfera:

Su grosor va desde los 50 a los 85 Km, y su temperatura desciende desde los 0°C hasta los -90°C.

Debido a esta diferencia de temperatura existen movimientos verticales de aire en esta capa, y es la zona donde encontramos la capa de ozono que filtra la radiación ultravioleta del sol.

Mesopausa.

Capa intermedia entre la mesosfera y la exosfera o termosfera. Altura de 85 Km. y temperatura de -90°C.

Exosfera o Termosfera:

Su grosor va desde los 85 hasta los 500 Km.

En esta capa la temperatura asciende hasta los 2000°C, aunque las moléculas de aire se encuentran tan dispersas que esa temperatura no es perceptible, y sí lo es la del frío del espacio exterior.

Mariano Insua.
Instructor de vuelo.
Parapente Sur.

AGENDA DEL VIENTO

KITESURF

20 y 21 De Enero 2007: Argentino de Free Style / K-Surfing (Amaterus y Pro) - PINAMAR Sport Beach - (Save The Whale - AAK)

Para mayor información comunicarse con:

Asociación Argentina de Kite
www.kitesurf.com.ar

PARAPENTE

Del 26 al 28 de Enero se realizará la primer fecha del Campeonato Argentino de Acrobacia en Parapente.

<http://www.acroandes.com.ar/>

Del 21 al 24 de Marzo sexta fecha y cierre del Campeonato Argentino de Parapente

2006/2007 (FAI 2)

Famatina - La Rioja.

Asociacion Mar y Sierras de Parapente

<http://www.parapenteamys.com.ar>

KITEBUGGY

Prácticamente todos los fines de semana en Punta Rasa (San Clemente del Tuyu) es posible encontrar gente rodando, tanto pilotos locales como visitantes.

Agradecemos a todos aquellos que tengan información útil para esta sección, nos la envíen a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar aclarando en el asunto: Agenda

"Parapente Sur, Escuela y Centro de Vuelo"

* Cursos de Iniciación

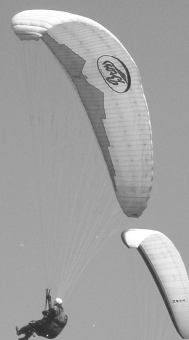
* Vuelos de Bautismo

* Perfeccionamiento

* Salidas a la Montaña

* Publicidad Aerea

Instructor:
Mariano "Nano" Insua
(Lic. F.A.V.L. 210)
Tel: 15-4161-6674



Campo de Vuelo: Avda. Zeballos S/N Longchamps (Aerodromo de Longchamps)

www.parapentesur.com.ar / info@parapentesur.com.ar

CLASIFICADOS

KITESURF

KITE NORTH RINHO 5 2005 18Mts Excel, Completo, Sin repa- 690
 KITE NORTH RINHO 5 2005 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 670
 KITE NORTH RINHO II 2003 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 490
 KITE BEST YARGA 17Mts 2004 Excel, Completo, Sin repa, Con 5ta linea
 U\$S 490
 TABLA JAIME PRO 2004 IMPECABLE,----->U\$S 390
 KITE BEST YARGA 2 GENERACION 13Mts Con barra de 5to elemento
 (igual a nort) completo impecable----->U\$S 600

Contacto a fervasek@hotmail.com (0221)154883510 o (0221)154086336

KITE SLINGSHOT 2006 OCTANE 10 USADO----->U\$S 1.019,70
 KITE SLINGSHOT 2006 FUEL 11 USADO----->U\$S 947,60
 KITE SLINGSHOT 2006 FUEL 07 USADO ----->U\$S 844,60
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 17 - USADO----->U\$S 813,70
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 762,20
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 13 - USADO----->U\$S 896,10
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 669,50
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 700,40
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 09 - USADO----->U\$S 360,50
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 515,00
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 463,50
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 401,70
 KITE LIQUID FORCE 2006 09 MTS. USADO----->U\$S 339,90
 TABLA SLINGSHOT 2006 SX 137 NUEVA ----->U\$S 638,60
 TABLA NOSE 2007 TODAS LAS MEDIDAS NUEVA----->U\$S 432,60
 TABLA NAISH SOL 2004 132X39 USADO----->U\$S 309,00
 TABLA NOSE 2006 132X39 USADO ----->U\$S 257,50

Contacto a ferrarifl@hotmail.com (02257)15638123

Radsail 3.0 Pro NUEVO mochila portadora, winders plásticos, manijas
 bobinadoras en aluminio, Control Line: 2 x 25 mts. Brake Line: 2 x 25 mts.
 Dyneema ----->U\$S 470,00

Contacto a Jorge Caceres jorge@barriletesalar.com

ESPERANDO EL VIENTO

Una sección donde la idea es mostrar todo aquello que hacemos cuando no hay viento...

Enviamos tu foto a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar y compartí ese momento mientras esperabas el viento.



Carpa vacía y velas caídas...

Fue en Gualeguaychu, muchísimo sol y muchísimo calor, nos refugiábamos donde podíamos.

El viento nunca llegó...

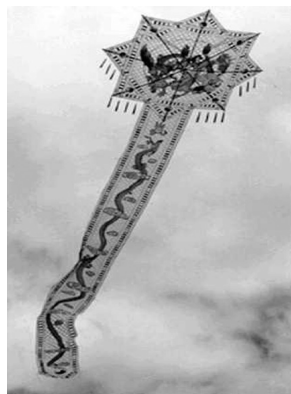
BARRILETES

En este número hablaremos de los tiros y colas para barriletes estáticos.

Dado que para fabricar tiros en los barriletes acrobáticos es más complejo y tendremos que tener algo de práctica al menos en los primeros, aunque la cola en los acrobáticos, es tan solo un adorno, excepto en los del tipo rombo, que se utiliza con la real función de estabilizarlo.

Los tiros o bridas son los elementos que transmiten las cargas de fuerza generada por el viento, de manera uniforme sobre la vela del barrilete y ponen al mismo en el ángulo adecuado de oposición al viento. (The Wind N° 5)

De manera que, si bien hay muchos tipos y formas de barriletes, al tener la noción básica de la función de los tiros, podremos ir fabricando el adecuado a nuestro proyecto con los conocimientos ya adquiridos.



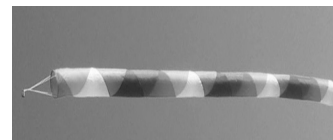
En un barrilete tradicional - rombo, estrella, Eddy, etc.- la constante podría ser tomar el largo del mismo y dividir esta medida en tres, en el primer tercio superior irá tomada la línea de vuelo, - fig. N° 1- pero la pregunta sería -¿A qué distancia de la vela?; si las bridas están muy cerca de la vela, al igual que si están lejos, por diferentes aspectos físicos, el barrilete se torna inestable, por consiguiente, el dato a tener en cuenta es multiplicar el largo de nuestro aparato por 1,5 y esa será la medida de los tiros, teniendo como punto de amarrar ese primer tercio superior mencionado anteriormente.



Debemos recordar que todo dato en la construcción, es empírico, ya que varía de acuerdo al tamaño, los materiales de construcción, el peso, el viento reinante, etc. Por consiguiente tendremos ese dato como inicial y probaremos en el campo de acuerdo a nuestros conocimientos.

Si el viento reinante al momento del vuelo es mucho, ese punto de amarrar deberá estar más arriba del mencionado, y veremos esto al volar el barrilete este tratará de ir al cenit y tirará mucho del hilo de vuelo, en cambio si el viento es escaso, tratará de subir pero sin lograrlo, en ese caso la brida deberá estar más baja para que el ángulo de ataque sea el adecuado. También influye el peso de la cola.

Con respecto a la cola, podemos decir que es el elemento que le da estabilidad al barrilete, teniendo en cuenta que a mayor velocidad del viento la cola deberá ser más larga y viceversa, podremos ir calculando el largo de la misma multiplicando el largo del barrilete por 7, y tendremos una medida inicial standard para iniciar nuestra calibración. La función de la cola como dijimos más arriba, es lograr la estabilidad de nuestro aparato, por consiguiente deberá ser lo más liviana posible, como para no agregar peso al proyecto, y la resistencia que ella genere, será la que dará la estabilidad necesaria para evitar el movimiento oscilatorio y errático que tendría el barrilete sin ella. De acuerdo al viento en el lugar de vuelo esta será más corta - poco viento- o más larga - viento fuerte- pero al igual que los tiros será cuestión de prueba y error.



También las colas son elementos atractivos que decoran nuestro barrilete y lo hacen más llamativo y atractivo visualmente, estas pueden ser tubulares, inflables, tridimensionales, etc. Y mientras más vaporosas sean, más llamarán la atención.

En próximos artículos veremos la función y diversidad de las bridas y las colas en los barriletes acrobáticos.

Hasta la próxima y Buenos Vientos.



Barriletes Alar

Acha 132 Quilmes Oeste

TE: 54-11-4252-2973

CEL: 15-5560-1061

www.barriletesalar.com / E-mail: info@barriletesalar.com

NOTICIAS DEL VIENTO

Felicitaciones Dibu!!



En diciembre se entregaron los Premios Olimpia 2006 (otorgados por la Asociación de Periodistas Deportivos).

Recibieron menciones espaciales los deportes de Surf, Wake, Snow, Skate y Kite dentro del rubro "Deportes Alternativos".

Matias Ricci (Dibu) fue premiado gracias a su permanente esfuerzo, dedicación e identificación con el Kiteboarding.

Nuestras mas sinceras felicitaciones!!

Esperamos que siga con sus logros personales y por supuesto cosechando premios.

Accidente en Punta Rasa

"No perdí la calma en ningún momento, aunque cuando pasé la noche a la deriva, me acordé de todos mis amigos y de todos mis familiares", expresó Facundo Medina, un joven platense de 25 años que el viernes pasado fue rescatado por un barco de pescadores, luego de que el mar se lo llevara dos días antes, mientras practicaba kitesurf en las cercanías de Punta Rasa.

"Me interné en el mar con la tabla y la vela inflable alrededor de las 16:30, y de golpe el viento había cambiado de manera muy brusca, se me acalabró una de las piernas y perdí la tabla, esas tres cosas me hicieron notar que ya no podía volver", relató Medina, quien agregó que "al tratar de recuperar la tabla me fui alejando cada vez más".

Según constataron los familiares, el joven mantuvo la vela en alto para que no dejaran de verlo, mientras se alejaba inevitablemente de la costa. "Pero creo que eso hizo que me llevara cada vez más para adentro. En un momento, los remolinos de viento eran tan fuertes que volaba 10 metros y pegaba contra el agua, de tal manera que me dolía todo el cuerpo".

Medina es oficial del Servicio Penitenciario y había pertenecido a los boy scouts, por lo que, según dijeron sus familiares y amigos "estaba muy bien preparado para esas situaciones de supervivencia y además tiene una personalidad que se caracteriza por la tranquilidad en situaciones extremas".

Amigos de Medina explicaron que, "ni bien notamos que se alejaba de la costa, llamamos a Prefectura, pero llegaron dos horas después, cuando estaba oscureciendo y nos dijeron que no salían de noche a realizar ningún operativo, por lo que tuvimos que esperar hasta las cuatro de la mañana del jueves, cuando se destinaron helicópteros, lanchas y motos de agua para encontrar a Facundo". "La primera noche la pasé en el mar sobre la vela inflable que utilicé del



kitesurf. Lo único que veía era la luz del faro, por lo que me di cuenta que estaba realmente lejos de la costa. Cuando amaneció, me ubiqué por la posición del sol y subí la vela porque noté que el viento soplabá para el lado de la costa y después de unas horas, llegué a una playa llena de cangrejos".

Según lo que informaron desde Prefectura, Facundo Medina había estado a la deriva a 45 kilómetros de la costa y llegó a tierra, luego de haber atravesado de punta a punta la Bahía.

"Cuando vi que estaba cerca de la costa, me costó muchísimo acceder porque me enterraba en un barro espeso, propio de los cangrejales. Estuve como tres horas para tocar tierra. Empecé a caminar, se me hizo de noche y me acosté a dormir sobre la vela inflada. Cuando amaneció seguí y, según pude constatar después, recorrí diez kilómetros hasta llegar a un canal, en donde vi a lo lejos a un barco de pescadores. Ahí sí me desesperé para que me vieran y lo logré."

La tripulación del barco pesquero provió de comida a Medina y decidió trasladarlo a un móvil de Prefectura, en donde le realizaron revisiones médicas. Allí constataron que el joven había sufrido gran cantidad de picaduras de tábanos "muy dolorosas", y heridas leves en los pies por ataque de cangrejos.

Medina concluyó que "como esa había sido la primera vez que incursionaba en ese deporte náutico, volveré a practicar kitesurf sin problemas, aunque seguro que en lugares como Punta Lara, donde el viento no sea tan fuerte".

Diario El Día - Edición 31/12/06

CONTRA VIENTO Y MAREA

Servicio Meteorológico Nacional
www.meteofa.mil.ar

WindGuru
www.windguru.cz

Rioplá.com
www.riopla.com
Te da la posibilidad de enviarte a celular o mail info actualizada del viento.

Windfinder.com
www.windfinder.com

Río Vía S.A
www.rivvia.com

DelViento
www.delviento.com

Servicio de Hidrografía Naval
www.hidro.gov.ar

AccuWeather
www.accuweather.com

The Weather Channel
<http://espanol.weather.com>

Los deportes de viento, en sus diferentes modalidades, tienden a aumentar la cantidad de adeptos en Argentina y en el mundo. La práctica del turismo alternativo o de aventura permite acercar estos deportes a lugares insólitos o poco conocidos teniendo un mayor contacto con la naturaleza.

Generalmente las personas que se quieren iniciar en estas actividades no sabe donde conseguir información o ese producto que tanto necesita para sumergirse en la aventura.

También pretendemos servir de nexo entre fabricantes y los comerciantes del rubro.

Nuestra publicación pretende ser un periódico que aborde los temas de turismo alternativo, deportes de viento y deportes extremos, en forma seria y con notas escritas por gente del medio. Direcciones de casas de provincias y fundaciones, e información de actividades del rubro por medio de una agenda destinada a personas que les interesa la naturaleza, el riesgo, o que brindan servicios acordes a los temas tratados.



Ya esta en la Web el N° 2 de la Revista On Line Reef Classic Magazine.
La encuentras en www.reefclassicismag.com