



THE WIND

Periodico Mensual de Libre Distribucion Año II N°8 / 2007

Año II Nº 8

Staff**Director**

Jorge Alvarez

PropietariosJorge Alvarez
Ma. de los Angeles
Martínez**Redactores -
Colaboradores**Lara Alvarez
Martin Racado
Santiago Mujica
Marcelo Ruiz
Damian Rosi
Mariano Insua**Distribución**

The Wind

Diseño Gráfico

The Wind

FotografíaMa. de los Angeles
Martínez**Impreso**Agencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852Periódico de Turismo
Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.
Registro de la Propiedad
Intelectual en trámite.Queda prohibida la repro-
ducción
no autorizada total o parcial
de
los textos publicados,
mapas,
ilustraciones y gráficos
incluidos
en esta edición.**The Wind**
no se hace responsable
de las opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son respon-
sabilidad de sus propios
autores.**Las consecuencias de
practicar deportes extre-
mos pueden ser muy peli-
grosas.****Las notas publicadas en
este medio no reemplazan
la debida instrucción
por parte de personas
idóneas.**Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si
quieres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.thewind@tutopia.com
thewind@thewind.com.ar

EDITORIAL

Finalizo la temporada...

Los eventos, torneos y competencias en todos los deportes de viento quedan pendientes para la llegada de los días mas cálidos que vendrán anticipando la primavera.

Eso no quita que algún feriado del invierno no se organice alguna escapada.

En este numero seguimos con el informe sobre nubes que nos preparo Mariano Insua (Parapente Sur), y casi poniendose de acuerdo con Damian de Aladelta (Vuelo Máximo) llega otro material para reforzar o complementar dicho informe.

En Kitesurf tenemos la Patagonia que se viene con todo... dos eventos casi consecutivos, uno en Chubut y otro en Río Negro, ponen de manifiesto el potencial de aquellas lejanas playas creando grandes expectativas para la próxima temporada.

La Escuela de Vela de Federación nos sigue presentando las distintas categorías de veleros para aquellos que desean incursionar en otra actividad de viento.

Los chicos de Kitebuggy y Mountainboard están un poco perdidos así que esperamos contar con sus experiencias para el próximo numero...

La tirada mensual de The Wind por el "fuera de temporada" se va a ver afectada, así que durante el invierno estaremos saliendo en forma bimestral para volver mensualmente cuando lleguen los buenos vientos.

Disfruten el viento... disfruten The Wind!!

El viento nos une.
The Wind.

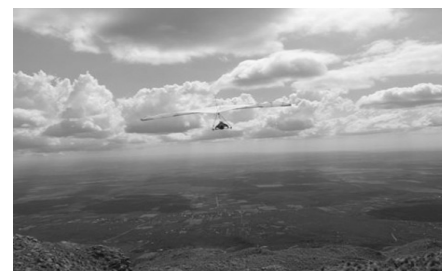
INDICE



Veleros pag. 3



Kitesurf pag. 4



Aladelta pag. 6



Parapente pag. 5

Quieres ser Corresponsal de THE WIND??

Las paginas de nuestra publicación se hallan abiertas a todos aquellos que habiendo realizado alguna aventura, travesía, practiquen deportes de viento, realicen actividades afines a nuestra temática, o tengan alguna noticia o fotos del ambiente y quieran compartirla, puedan hacerlo en nuestras paginas.

Es condición indispensable que el material escrito no sea ofensivo a personas o instituciones.

Las notas deben estar firmadas por

autor y acompañada de sus datos personales completos, junto con fotos en alta definición.

Para comunicarse con nosotros pueden hacerlo a nuestra casilla de e-mail:

thewind@tutopia.com

QUERES PUBLICAR EN
COMUNICATE CON NOSOTROS

thewind@thewind.com.ar

THE WIND

Te apasiona la montaña?
Disfrutas de los deportes
extremos?Tus vacaciones las piensas en
función del Turismo Aventura?
Entonces no dejes de leer

al borde

www.alborde.com.ar

VELEROS

Láser, de 15 a 99 años

En continuidad con la nota anterior de Optimist, todo aquel que pase los 15 años y quiera seguir camino en la náutica tiene una opción muy interesante en el Láser.



Es un monotipo clase internacional y olímpica, y para un tripulante, mide 4.23mts. de eslora por 1.37mts. de manga que totalizan 68.04Kg y en nuestro país es la segunda flota más numerosa luego del Optimist.

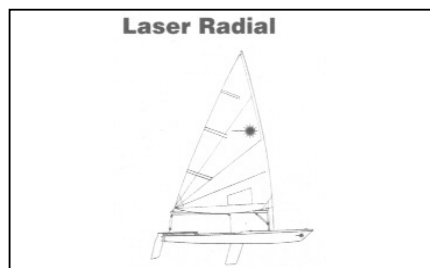
Se compite internacionalmente en Campeonatos Mundiales, Sudamericanos, Olimpiadas, etc., es un barco muy sencillo en su armado y puesta a punto, y económico (comparado con otras clases).

El Láser es navegable con 3 aparejos diferentes y el mismo barco, sólo cambiando un tramo del mástil y la vela, esto permite a cualquier joven que sale de Optimist iniciarse con la vela más chica e ir cambiando a medida que crece y aumenta su peso. Los tipos son Láser Standard, Radial y 4.7 a saber:



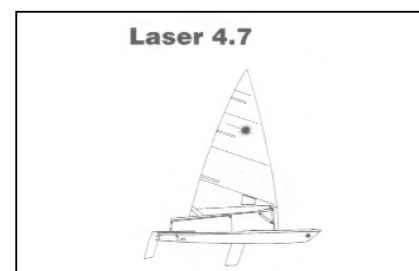
Láser Standard:

Con una superficie vélica de 7.06m² es la más grande de la clase y precisa timoneles con más de 60 kilos para poder adrizar correctamente.



Láser Radial:

Tiene 5.76m² o sea un 18% menos de vela que el standard, admite pesos de 55 y hasta 70kg



Láser 4.7:

Es la más chica y su nombre representa la superficie de 4.70m² de vela, apto para aquellos tripulantes de entre 35 y 55kg aproximadamente.

También se separan en categorías:

Júnior (hasta los 19años)

Senior (19 a 35años)

Aprendiz de Master (35 a 44)

Master (45 a 54)

Grand Master (55 a 64)

Great Grand Master (mayor de 65 años) y **Femenino**.

Un poco de historia

El Láser surge cuando Ian Bruce (Presidente de Performance Sailcraft) pide a Bruce Kirby diseñar un barco fácil de transportar en el techo de un auto y económicamente accesible para sus vacaciones en la playa.

Así nació "Weekender" como se lo llamó en 1970. En 1971 del barco se presentó en el New Cork Boat Show y en tan sólo 4 días se vendieron 140 unidades.

Su nombre actual surgió de una conversación donde se decía "debe ser un nombre moderno y fácilmente identificable por los estudiantes" a lo que Ian Bruce sugirió: "¿Algo como láser...?".

Actualmente se llevan fabricados más de 180.000 unidades en el mundo y en Argentina se congrega la mayor cantidad en Buenos Aires, aunque hay diversas flotas en todas partes del país.

Todos son exactamente iguales ya que hay sólo cinco matrices homologadas y las velas son únicas y no se pueden introducir cambios así que el mérito es en un cien por ciento del timonel que dirige el barco.

Por último invito a todos a probarlo; el año pasado en el Mundial Master de Fortaleza (Brasil) había competidores en Láser de 83 años!! ¿Qué excusa podemos tener para no hacerlo?

**Hasta la próxima.
Martín Racedo.**



ESCUELA DE VELA FEDERACION

Durante el mes de Marzo, representantes de la Escuela de Vela de Federación (Entre Ríos) viajaron a la ciudad de San Luis, para demostrar las cualidades de la navegación a vela en el dique Potrero de los Funes, lo hicieron en el marco del campeonato de kayak "Interlagos 2007" organizado por **ASLA** (Agua San Luis Aventura), que pretende crear allí la



primera escuela de vela de la provincia.

En el muelle del Hotel Internacional Potrero de los Funes se realizaron diferentes demostraciones de navegación en Optimist y Pampero, también paseos por el dique a aquellas personas que así lo desearan, se mostraron las formas de impulsar una embarcación con el viento, nomenclatura, nudos, maniobras de amarre y demás quehaceres náuticos; presenciaron el espectáculo tanto gente de la ciudad como de las vecinas Merlo y Luján, así también como los turistas del hotel.

También estuvieron presentes el intendente de Luján y la Secretaria de Turismo de San Luis, quienes recorrieron el lago de la mano de nuestros timoneles. También fue destacada la actuación de los menores en Optimist que hicieron gala con diferentes maniobras y demostraron la seguridad

que representa este velero monotipo para los chicos.

Las embarcaciones a vela enriquecieron el bello paisaje de cerros que rodea el dique, la novedad entusiasmó a turistas y locales que no dudaron en ponerse frente al timón de algún velero cuando así se lo proponía la gente de Federación.

Según declaraciones de los organizadores en suplemento Deportivo de "El Diario de la República":

"Fue muy bueno poder contar con la presencia de la escuela de vela de Federación, Entre Ríos, como así también de los participantes de las diferentes localidades".

Agradecemos al Secretario de Turismo de Federación, Pedro Flurín, por el apoyo brindado con cartelería repre-

sentativa de nuestra escuela y folletería de nuestros atractivos locales.

Con esta iniciativa pretendemos sumar gente a los deportes de viento y encontramos mucho interés en la gente del lugar. Ojala se agrande la familia del viento!!

Martín Racedo

Timonel de Yate Vela y Motor
Escuela de Vela Federación
martinracedo@yahoo.com.ar



KITESURF

Patagonia... nuevas olas para tener en cuenta

Nota del diario "EL CHUBUT" publicada el Miércoles 21 de Marzo de 2007

EL KITESURF CADA DÍA ES MÁS PROTAGONISTA EN NUESTRAS COSTAS.

Una actividad acorde al viento de la Patagonia.

El kitesurf es un deporte que está creciendo muchísimo en nuestra región. El fin de semana pasado se realizó un encuentro de kite, y un campeonato de surf de la "Primera escuela de surf de la Patagonia", eventos que tuvieron que ser suspendidos por falta de viento y olas.

Para el evento de kitesurf, visitó la zona **Santiago Mujica**. Kiter profesional que navega para la marca SLINGSHOT de kites.

Agregándole relevancia a los eventos, Mujica habló sobre las posibilidades de desarrollo de estos deportes en la zona y la posibilidad de realizar una fecha para el campeonato argentino de kite durante 2007.

"Esta es una región con muchas posibilidades para desarrollar el deporte, al ser una costa con muchas irregularidades en la cual se pueden aprovechar diferentes direcciones de viento, en bahías, golfos. Hay lugares en que se puede surfear olas con el kite (**kitesurf**), y otros en los cuales se puede navegar con agua plana (**kiteboard**). No hay muchos lugares así, de Argentina creo que solo Mar del Plata, pero acá es mucho más variado. Eso es algo que pesa mucho a la hora de la elección, y que puede generar mayor relevancia turística para estas playas."

Con respecto a su experiencia en Chubut: "Me resultó increíble poder haber surfado en un lugar como Cabo Raso, con mucha fauna, y los animales en su medio ambiente natural. Eso es algo que uno no se imagina que tiene la Argentina, y a la vez es importante para valorizar la región."

Mujica se mostró "gratamente sorprendido del nivel que tienen en la zona, y que tiene un potencial grande pero quizá al no estar en conexión con lo que pasa en Mar del Plata o Buenos Aires está limitado. Entonces una propuesta es la



Navegando en Puerto Piramides

de poder acercarnos más, viajar, y poder aprender y evolucionar entre todos".

"Me pareció muy positivo manera en que se respeta la naturaleza y la preservación que tienen de los sitios. Aunque esto nunca es suficiente, y quienes practicamos estos deportes en la naturaleza bregamos por la preservación del medio ambiente para que las futuras generaciones lo puedan disfrutar como nosotros".

Objetivos y actividades. El objetivo del viaje era conocer el grupo de "kiteros" que navega acá en Playa Unión y Puerto Madryn, y conocer las condiciones de la región en vistas de poder organizar alguna fecha del campeonato argentino de kite, o **Demos** (demostraciones) para gente que no navega y pueda interesarse por el deporte. Yo soy profesional en esto, y trabajo compitiendo, promocionando, o incentivando a la gente a que se anime a este deporte que es increíble y que tiene todo lo justo para su práctica aquí en Chubut. Estos lugares no le envidian nada a otros de renombre mundial."

A partir de este viaje se estableció un contacto directo con la **Asociación Argentina de Kite**, lo que permitirá poder

programar más actividades a futuro, como poder correr fechas del circuito del campeonato argentino. Si la Patagonia formara parte de este circuito, estaría permanentemente conectada con las actividades de la A.A.K. y todo lo que pasa en la disciplina, exponiéndolo además como destino turístico a los practicantes de este deporte.

Es importantísimo destacar el compañerismo, la camaradería y la solidaridad con la que me recibieron. Esto permite poder organizar, aunar esfuerzos y pensar a futuro actividades para Kite, ya que sin esto no sería posible.

El poder navegar en grupo, es lo de alentarse entre amigos a innovar, a tirar mejores maniobras y animarse a empujar nuestros límites siempre un poco más. Cuando a veces corta el viento y hay que esperar en la playa, se pueden compartir momentos para programar actividades, viajes, repasar maniobras. Es una forma de vida en la que la naturaleza es la que dicta las reglas, para que nos podamos divertir sanamente.

Algunos puntos importantes a tener en cuenta en la práctica de este deporte son: La concientización en cuanto a seguridad y conocimiento del clima y el apoyo a quienes se inician. Todos alguna vez nos iniciamos, y necesitamos atención, transmisión de conocimientos y paciencia de quienes ya lo practican. Debemos también recordar que siempre hay alguien que sabe más que nosotros de quien debemos aprender, y también que no todos tienen los conocimientos que nosotros tenemos. Es así que cuando transmitimos conocimientos, debemos ser claros. A la larga esto es seguridad para quien aprende y quienes están alrededor de quien aprende.

Aprovecho para agradecer a quienes me permitieron realizar este viaje.

A Juan Cañadas de la "Primera escuela de surf de la Patagonia", a **SLINGSHOT Argentina** y **Dig Boards**.



Santiago Mujica
Rider Profesional AAK

Semana Santa en Viedma / El Condor

El jueves arribaron la mayoría de los participantes, fue una tarde de preparativos, algunos alcanzaron a navegar un rato y ya comenzamos a ver la calidad de los chicos pro que vinieron de Bs As.



El viernes temprano armamos la base de operaciones en la playa, mucho colorido, carpa y banderas, una manga gigante y viento norte en aumento hacia el mediodía, llegó a los **30 nudos** por momentos. Los raiders y sus maniobras impresionantes no

se hicieron esperar dieron un espectáculo hermoso, además se organizó una competencia en tres niveles de manejo y dos series hacia el final del día.

Paralelamente se comenzaron las clínicas de trimado y puesta a punto de equipos en forma casi personal dada la variedad de equipamiento en cada caso. También comenzamos con la escuela ya que **4 instructores IKO** estábamos presentes para los cursos de iniciación gratuitos.

El sábado la dirección del viento fue del SO 20 a 25 nudos totalmente opuesta al viernes. Viento que genera olas y los pilotos usan como rampas para sus maniobras cada vez más osadas.

Continuamos con las clínicas, prueba y puesta a punto de diferentes equipos y ya algunas personas que tomaron la primer clase el viernes se las vio haciendo **Body drag**, uno de los primeros ejercicios en el agua.

El domingo fue navegación libre y clínica de

seguridad en las playas con la presencia de Prefectura, 4 efectivos, que además gentilmente nos acompañaron durante todo el evento asistiendonos con una moto de agua. También estuvieron presentes la mayoría de los pilotos y representantes de otras disciplinas que se desarrollan en el mismo ámbito y comparten las mismas normas de seguridad.

En resumen, para nosotros fue muy productivo, se lograron las consignas, se cumplió con el programa del evento.



La presencia de **Mariano Lorenzetti** que es instructor internacional de la **IKO** fue muy rica ya que nos dio un panorama de actualidad de este deporte en el resto del mundo y sobre todo la posibilidad de planear la buena convivencia con las demás personas que utilizan las playas. Trabajamos para un deporte seguro.

Agradecemos el Auspicio de:

Ministerio de Turismo de Río Negro; la legislatura de Río Negro; la dirección general de deportes de Viedma; Funbapa y la colaboración de Prefectura de Carmen de Patagones; el Sr Walter sábado, máximo representante del Kitebuggy en Vieira y los que practicamos el deporte en Vieira, hicieron su aporte.

Las fotos pertenecen a **Dengue - Gaston** a todos ellos, muchas gracias!!!

Marcelo Ruiz

Instructor IKO de kitesurf
International kiteboarding Organization

POWER KITES

VELAS PARA KITE-BUGGY Y KITE-MOUNTAIN

ANDRES
CALIDAD ARTESANAL
(011) 15-6474-4593



www.halawa.com.ar
info@halawa.com.ar

011- 4523-5419

ELEVATION KITEBOARDS



ALADELTA

**A la hora de salir a volar es importante saber que debemos tener en cuenta para prolongar ese vuelo...
Acá van algunas pautas para encontrar las ansiadas térmicas.**

¿Cómo encontrar térmicas con solo mirar a las nubes?

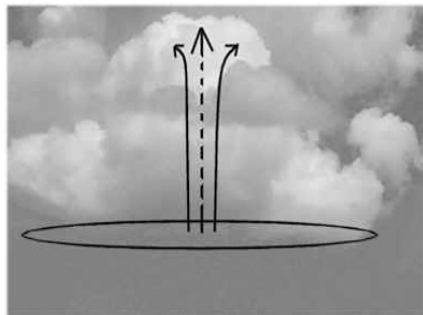
Existe un concepto general que indica que las nubes siguen ciclos dictados por las corrientes térmicas que están asociadas a ellas.

Esto significa que una masa de aire caliente asciende hasta alcanzar eventualmente una determinada altitud en la cual la humedad que contiene se condensa. Este proceso continúa mientras la nube sea alimentada por la térmica. En determinado momento, el punto en el suelo que almacenaba el aire caliente se agota, deja de haber aire ascendente que alimente a la nube y esta empieza a decaer.

En este momento no encontraremos más corrientes ascendentes debajo de la nube.

Esto responde a la pregunta de por qué muchas de las nubes de mejor aspecto a menudo no proveen ascenso cuando se vuela debajo de ellas.

Es que están al final de su ciclo de vida útil.



Nube en formación

Entonces, si lo mejor es conectarse con el aire ascendente que alimenta a las nubes que aún se encuentran en proceso de formación, ahora la pregunta es:

¿cómo distingo una nube que está en formación de otra que no lo está?

La manera más simple es intentar predecir si una nube se está formando o está decayendo (esto conviene hacerlo antes de salir a volar).

Lo primero que hay que hacer es elegir una nube cualquiera a la cual hay que seguir a lo

largo de todo su ciclo; si se está formando, entonces crecerá de tamaño (verticalmente, horizontalmente, o en ambos sentidos) volviéndose más opaca a la luz, pasando del color blanco al color gris.

En cambio, si la nube elegida está decayendo, se volverá más luminosa y lentamente se irá fragmentando en pedazos más chicos.

Normalmente, luego de mirar la nube por un par de minutos, se puede decir en qué dirección está evolucionando.



Crecimiento vertical u horizontal

Algunos pilotos tienen un truco que ayuda a entender qué están haciendo las nubes mientras uno va volando.

Hay que tomar una serie de fotos mentales del cielo a medida que se sube en una térmica. Con cada giro se toma una rápida imagen de la apariencia de todas las nubes que están en la dirección programada de vuelo.

En una subida larga se pueden tomar una 30 "fotos" mentales, y con poca práctica se puede aprender a memorizar cuáles de las nubes se están formando y cuáles están decayendo con solo basarse en esas "fotos".

Luego eso puede dar pistas de cuánto están durando las nubes, y utilizar esa información para saber cuáles todavía se estarán formando al llegar a ellas.

Generalmente, cuanto mayor sea la distancia entre las nubes, más tiempo durarán ya que un mayor volumen de aire está alimentando a una única nube, y más alta estará la base de la nube.

Si uno planea hacia una nube que se ha estado formando por 30 minutos, y se llega bajo, entonces las chances de encontrar corrientes ascendentes serán pocas (sin importar lo bella que sea la nube que se tenga sobre la cabeza).

Muchos pilotos cometen el error de subir hasta la base, mirar a su alrededor y dirigirse hacia la nube que tenga mejor aspecto sin importar en qué parte de su ciclo de vida está.



Nube fragmentandose

Entonces, si ves copos que empiezan a aparecer, lo más recomendable es que los encares, ya que estarás en presencia de una nube en formación, que recién comienza su ciclo de vida útil, y por lo tanto las probabilidades de encontrar térmicas que te ayuden a ascender serán mucho mayores.

Adaptación del artículo "Térmicas y nubes", de Will Gadd.

Damian Rosi
Vuelo Máximo

Escuela de Vuelo en Aladelta

ALTO

Vuelo

KITES

COMETAS INFANTILES - SPORT KITES - POWER KITES
representante oficial de **PKD** power kites en Argentina

www.altovuelo.com

"Parapente Sur, Escuela y Centro de Vuelo"

- * Cursos de Iniciación
- * Vuelos de Bautismo
- * Perfeccionamiento
- * Salidas a la Montaña
- * Publicidad Aerea

Instructor:
Mariano "Nano" Insua
(Lic. F.A.V.L. 210)
Tel: 15-4161-6674

Campo de Vuelo: Avda. Zeballos S/N Longchamps (Aerodromo de Longchamps)
www.parapentesur.com.ar / info@parapentesur.com.ar

THE WIND

Deportes de Viento.

thewind@thewind.com.ar

PARAPENTE

Lo que siempre quiso saber sobre nubes y temía preguntar...

Esta es la segunda entrega sobre un extenso informe sobre Nubes. Definición, formas, características, clasificación... todo lo que necesita saber un piloto antes de salir a volar.

Nubes del Nivel Inferior

Están compuestas esencialmente por gotitas de agua y suelen provocar llovizna.

Estratos (St) Capa nubosa generalmente gris, de aspecto uniforme. A veces se presenta en forma de bancos desgarrados (fractostratus) Producen lloviznas.

A veces parece una niebla que no toca el suelo. Aparecen generalmente en aire cálido y húmedo y bajo nubosidad asociada a perturbaciones.

Estratocúmulos (Sc) Bancos de nubes cumuliiformes grises o blanquecinas, que casi siempre tienen partes sombreadas. Su base es irregular y eso permite distinguirlos de los cúmulos.

Pueden ser de origen cumulogénito o no, siendo estas últimas las que poseen menos desarrollo vertical. Producen lluvias ligeras continuas y lloviznas. Nacen en masas de aire húmedo y turbulento.



Nimboestratos

Cúmulos: (Cu) de buen tiempo. Nube aislada y densa, que se desarrolla verticalmente con protuberancias, nacen fruto de las Ascendencias Térmicas.

Se asemejan a una coliflor. Su base es gris, oscura y plana. La parte de la nube iluminada por el sol suele ser de un blanco brillante.

Entre los cúmulos de buen tiempo podemos distinguir los Cúmulos Húmiles (escaso desarrollo vertical, cimas aplanadas) y los Cúmulos Mediocris (desarrollo vertical mas fuerte)

Los Cu Húmiles no provocan lluvia y los Cu Mediocris pueden dejar caer algunas gotas o verse colgando debajo de ellos precipitación que no llega al suelo (Virga)

Nubes de Gran Desarrollo Vertical

Entre estas encontramos a los Cúmulos Congestus, a los Nimbostratos o Torres de Cúmulos y a los Cumulonimbos, tienen la base situada en el nivel inferior y su cuerpo hasta el medio o superior.

Nimbostratos (Ns) Capa nubosa espesa y gris de tipo estable que oculta al sol y que invade todo el cielo. Su aspecto resulta difuso por la lluvia que cae en forma más o menos continua y que en la mayoría de los casos llega al suelo.

Provoca las precipitaciones de tipo continuas e intermitente. Generalmente suceden a una capa de As. Hacen muchas sombras y hay que encender las luces. El Ns es la extensión hacia debajo de un As, por eso algunos autores toman como Ns solo la parte inferior, tomando la superior como As.

Torre Cúmulos o Cúmulos Congestus (Tcu) Nubes potentes y densas, aisladas o embebidas entre otras, similares a los Cu Mediocris pero con mas desarrollo vertical y extensión horizontal, y cuyas cimas exceden un nivel troposférico de estratificación. Pueden producir tormentas y en ella existen potentes corrientes ascendentes y descendentes.

Son muy peligrosas para el vuelo en Parapente.

Cumulonimbos (Cb) Nube densa y potente, de considerable desarrollo vertical y extensión horizontal. Pudiendo llegar a tres niveles. Su parte superior muchas veces se extiende en forma de yunque o de gran penacho, llegando a penetrar en aire estratosférico de arriba. Debajo de la base hay precipitaciones y presenta un color muy oscuro, y con frecuentes nubes bajas desgarradas (Pannus) Produce chaparrones y tormentas eléctricas.

La parte inferior esta constituida por gotitas de agua y en la parte superior puede haber cristales de hielo (sobretudo cuando se forma el yunque). Los Cb son el final de la evolución del Cúmulo Congestus. Provocan violentas precipitaciones de lluvia, nieve o granizo. Vienen anunciados por violentos golpes de viento antes de su llegada. Dentro existen corrientes ascendentes y descendentes de varias decenas de m/s. Por sobre todas las cosas debemos evitar volar en las cercanías de los Cb, ya que, si entramos en la zona de influencia del mismo, podemos vernos arrastrados en la masa de aire que esta absorbiendo, siendo prácticamente imposible escapar de el. Hay tres especies de Cb: **Incus** (con yunque) **Capillatus** (Como con crines o cabellera hacia arriba) y **Calvus** (Cima redondeada) A su vez en la parte posterior del Yunque del Cb puede formarse un rasgo complementario que son las Mammatus o mammatus cúmulos, que materializan los flujos de vientos descendentes del Cb.



Cumulus Calvus

Especies

Como dijimos, las nubes también pueden ser diferenciadas en cuanto a su forma y estructura, lo que determinará la Especie. El que una nube sea de una determinada especie, determina que no pueda ser de otra especie; en cambio, ciertas especies pueden ser comunes a varios Géneros (Cirrocúmulos, Altocúmulos, Estratocúmulo -Género- especie común Lenticularis)

Fibratus (en fibras o filamentos)

Uncinus (arañazo o gancho)

Spissatus (espeso)

Castellatus (Castillo)

Floccus (fleco o pelusa de lana)

Stratiformis (de forma plana)

Nebulosus (Nebuloso, oscuro)

Lenticularis (lenteja)

Pannus (Colgajo)

Fractus (roto)

Humilis (chico)

Mediocris (Mediano)

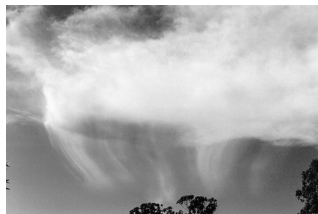
Congestus (acumulado, apilado)

Calvus (redondo, desnudo) y

Capillatus (peludo, pelo)



Cirrocumulus Unsinus



Virga

Variedades

Las nubes pueden presentar características especiales en cuanto a su génesis o su mayor o menor transparencia. Una variedad puede ser común a varios géneros y que una nube presente características propias de mas de una variedad.

Intortus (retorcido)

Vertebratus (con vértebras)

Undulatus (con ondas)

Radiatus (irradiado, con rayos)

Lacunosos (con agujeros, lagunas)

Duplicatus (Duplicado, en dos niveles)

Translucidos (transparente diáfano)

Perlucidos (que deja ver a través, que deja pasar la luz)

Opacus (opaco, espeso)

Rasgos Suplementarios y Nubes Accesorias

Ciertas nubes pueden presentar partes características unidas a su cuerpo principal o separadas de él; estas partes son conocidas como Rasgos Suplementarios y Nubes Accesorias. Una nube puede presentar uno o varios de estos rasgos.

Incus (Yunque) extensión horizontal de la región superior de los Cb al llegar a la tropopausa.

Mamma (ubre o protuberancia colgante) descendente asociada a Cb, Sc, As, Ac y Sc.

Virga (Vástago, rama) precipitación que cae de una nube y que no llega al suelo.

Praecipitatio (Caída) precipitación que cae de una nube y llega al suelo.

Arcus (Arco) Rodillo horizontal situado en la parte inferior de ciertas nubes, por lo general asociado a líneas de inestabilidad delante de los frentes, y se presenta en Cb y Tcu.

Tuba (Trompeta) Cono nuboso invertido que sobresale de la base de la nube y que materializa un vórtice mas o menos intenso. Se presenta en Cb y mas raramente en Tcu.

Pileus (Bonete o Capuchón) Nube accesoria de poca extensión horizontal en forma de bonete situada sobre una nube cumuliiforme o unida a su región superior. Se presenta en Cb y Cu.

Velum (Vela de Barco, Toldo) Velo nuboso de gran extensión unido o agregado a la parte superior de una o varias nubes cumuliiformes (Cu y Cb).

Pannus (Harapo, jirón) jirones desgarrados situado debajo de una nube y a veces soldados a ella. Frecuentemente se presenta en As, Ns, Cu y Cb.

Nubes Orográficas: Se forman al paso del viento que se ve sobrelevado sobre una Montaña o Cadena de Montañas. Difieren notablemente de los Géneros de Nubes y sin embargo deben ser clasificadas dentro

de alguno de ellos.

Son fundamentalmente de los Géneros Altocúmulos, Estratocúmulos y Cúmulos. Estas nubes están quietas o se mueven muy lentamente, aunque el viento al nivel de la nube sea fuerte.

Estas nubes pueden tomar formas muy diferentes. Cuando se forman sobre una montaña aislada forman un collar que la rodea o un bonete por encima.

Las nubes orográficas mas características son los Cirrocúmulos, Altocúmulos, Estratocúmulos lenticulares, el Muro de Foën y las nubes de rodillo o rotor, todas estas asociadas eventualmente en condiciones de Onda. También las Nubes Bandera o Montaña Humeante, que son principalmente Cúmulos orográficos.



Altocumulus

Nubes Especiales

Nubes Nacaradas: Semejan Cirrus o Altocúmulos Lenticulares. Presentan irisaciones similares al nácar, y tienen su máximo resplandor cuando el sol esta varios grados bajo el horizonte. Se encuentran entre 20 y 30 Km. Son muy raras de verlas y solo en los países nórdicos o cercanos al Polo Norte.

Nubes Noctilucientes: las nubes Nocturnas Luminosas semejan cirros finos, pero presentan un tinte azul o plateado, a veces rojo. Podrían estar constituidas por polvo cósmico muy fino. Estarían situadas a alturas de 75 y 90 Km. Son muy raras de verlas y se observan cerca del círculo ártico en el hemisferio norte.

Estelas de Condensación: Son nubes que se forman por el pasaje de un avión cuando la atmósfera es fría y húmeda.

Pirocúmulos: Cúmulos debidos a erupciones volcánicas o incendios.



Pirocumulus

Mariano Insua
Instructor de Vuelo
Escuela y Campo de Vuelo
Parapente Sur

LA FOTO DESTACADA



Foto enviada por Marcelo Ruiz / Fotógrafo "Dengue" Gaston

Fue durante el evento realizado en El Condor/Viedma. Atras, una tonina se asoma a ver que pasa... Quizas algo habitual para los chicos de Viedma, pero sin duda bastante inusual para los riders de Bs. As.

THE WIND

Periodico sobre Deportes de Viento
thewind@thewind.com.ar

ESPERANDO EL VIENTO

Una sección donde la idea es mostrar todo aquello que hacemos cuando no hay viento...

Enviamos tu foto a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar y compartí ese momento mientras esperabas el viento.



El viento no llegaba...

Pero **The Wind** estaba presente para acompañar la espera. Mas tarde comenzo a soplar y las actividades empezaron. Solo la caída del sol marco el final del día.

AGENDA DEL VIENTO

KITESURF

La Asociación Argentina de Kite comunica:

Calendario de Torneos 2007, los próximos torneos se programarán, en principio, a partir de Octubre y hasta Marzo de 2008. Todo ello estará sujeto a las propuestas de los sponsors, Secretarías de Turismo y/o Deportes Provinciales, invitaciones de otras Asociaciones del interior y calendario de eventos de la Federación Sudamericana de Kite de la cual participamos en carácter de co-fundadores.

Info: A AK www.kitesurf.com.ar

PARAPENTE

Entre los días 10 al 13 de Mayo del 07, Pablo López realizará un nuevo Curso de Pilotaje y Seguridad en el dique Los Molinos, Pcia. Córdoba, Argentina.

Info : lopezsat@hotmail.com y/o pablo@lopezsat.com

El 26 de Mayo en el Dique Ullum / San Juan, se realizara una prueba

multidisciplinaria donde ademas de Parapente están previstas las actividades de mountain bike, windsurf y pedestrisimo.

Organiza la Escuela de Parapentes "Cándor Mercedario"

Info: whiteparapente@hotmail.com

WINDSURF

"Día de la Armada", 3ª fecha del Campeonato Metropolitano a realizarse el fin de semana del 4 y 5 de Mayo. Acassuso.

KITEBUGGY

Prácticamente todos los fines de semana en la reserva de Punta Rasa (San Clemente del Tuyu) es posible encontrar gente rodando, tanto pilotos locales como visitantes. No dudes en acercarte.

Agradecemos a todos aquellos que tengan información útil para esta sección, nos la envíen a thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar aclarando en el asunto: Agenda

CLASIFICADOS

KITESURF

KITE NORTH RINHO 5 2005 18Mts Excel, Completo, Sin repa- 690
 KITE NORTH RINHO 5 2005 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 670
 KITE NORTH RINHO II 2003 12Mts Excel, Completo, Sin repa-->U\$S 490
 KITE BEST YARGA 17Mts 2004 Excel, Completo, Sin repa, Con 5ta linea U\$S 490
 TABLA JAIME PRO 2004 IMPECABLE,----->U\$S 390
 KITE BEST YARGA 2 GENERACION 13Mts Con barra de 5to elemento (igual a nort) completo impecable----->U\$S 600

Contacto a fervasek@hotmail.com (0221)154883510 o (0221)154086336

KITE SLINGSHOT 2006 OCTANE 10 USADO----->U\$S 1.019,70
 KITE SLINGSHOT 2006 FUEL 11 USADO----->U\$S 947,60
 KITE SLINGSHOT 2006 FUEL 07 USADO ----->U\$S 844,60
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 17 - USADO ----->U\$S 813,70
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 762,20
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 13 - USADO----->U\$S 896,10
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 669,50
 KITE SLINGSHOT 2005 FUEL 11 - USADO----->U\$S 700,40
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 09 - USADO----->U\$S 360,50
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 515,00
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 463,50
 KITE SLINGSHOT 2004 FUEL 15 - USADO----->U\$S 401,70
 KITE LIQUID FORCE 2006 09 MTS. USADO----->U\$S 339,90
 TABLA SLINGSHOT 2006 SX 137 NUEVA ----->U\$S 638,60
 TABLA NOSE 2007 TODAS LAS MEDIDAS NUEVA----->U\$S 432,60
 TABLA NAISH SOL 2004 132X39 USADO----->U\$S 309,00
 TABLA NOSE 2006 132X39 USADO ----->U\$S 257,50

Contacto a ferrarif@hotmail.com (02257)15638123

Radsail 3.0 Pro NUEVO mochila portadora, winders plásticos, manijas bobinadoras en aluminio, Control Line: 2 x 25 mts. Brake Line: 2 x 25 mts. Dyneema ----->U\$S 470,00

Contacto a Jorge Caceres jorge@barriletesalar.com

NOTICIAS DEL VIENTO

Curso Biplazas



By Pablo López

Hemos realizado el encuentro en el dique San Felipe, Tilisarao, San Luis, con el objetivo de chequear las condiciones del lugar y experimentar con vuelos biplaza.

Realizamos varios vuelos en donde vole como pasajero piloteando, realizando algunos ejercicios básicos y otros no tanto, para mostrar a los pilotos algunas técnicas de pilotaje.

El resultado fue muy bueno, a partir de las referencias de los pilotos que

participaron, ya que ellos son los que tienen la respuesta de si sirve el metodo.

Me alegro de poder desarrollar este recurso, ya que es una herramienta mas para la evolucion en el pilotaje.

Las maniobras mas pedidas por ellos...wing overs, la reina de las dinámicas, la mas tecnica y dificil de acertar, y casualmente la mas facil de interpretar desde la posicion de piloto de bipla, mientras que el que esta adelante la realiza, pendulos frontales con diferentes ejercicios dentro de la amplitud del pendulo, para reconocer los tiempos de acciones (frenos y cuerpo), a partir de empezar "ver", el posicionamiento del conjunto ala-piloto en el espacio (angulos) y la velocidad relativa en el perfil, las dos variables de importancia en el funcionamiento del parapente.

Algunas plegadas asimétricas, con pilotaje dentro de la configuración. Pérdidas, entrando directamente a la fase estabilizada, evitando la caída hacia atrás del ala y la del piloto, parachutajes y algunos helicópteros.

Estas fueron las mas consumidas por todos.

Algunos realizaron vuelos monopla para practicar lo visto en bipla.

Los torno fueron por tierra, de buena altura.

Agradezco la confianza y la participación a los chicos de "El Nido", Marcelo Gordillo, Diego "pela", Marce "hacha" Alaniz, Flaco Ramiro, Hector "charango", Luis Saez y Gaby, el rengo, Timoteo Gordillo.

Saludos.
Pablo Lopez
SAT-NIVIUK

CASAS DE PROVINCIA

BUENOS AIRES Av. Callao 237 Capital Federal 4371-7045/7047	JUJUY Av. Santa Fé 967 Capital Federal 4394-3012/2295 4393-6096/1295	Capital Federal 4326-2456/59
CATAMARCA Av. Córdoba 2080 Capital Federal 4374-6891/6895	LA PAMPA Suipacha 346 Capital Federal 4326-1145/0511	SAN JUAN Sarmiento 1251 Capital Federal 4382-9241/5580/9465
CHACO Av. Callao 322 Capital Federal 4374-6531, 4372-3045	LA RIOJA Av. Callao 745 Capital Federal 4813-3419/3417 4815-1929	SAN LUIS Azcuénaga 1083/87 Capital Federal 4822-0426/3641 4823-9413
CHUBUT Sarmiento 1172 Capital Federal 4382-8815/8820/8126	MENDOZA Av. Callao 445 Capital Federal 4371-0835/7301	SANTA CRUZ 25 de Mayo 277 Capital Federal 4343-3692/8327/8478
CORDOBA Av. Callao 332 Capital Federal 4371-1668 4372-8859	MISIONES Av. Santa Fe 989 Capital Federal 4393-1812/1714/1615/1343	SANTA FE Montevideo 371/3 Capital Federal 4375-4570/71
CORRIENTES San Martín 333 Capital Federal 4394-7432/7418 /7390/0859	NEUQUEN Tte. Gral. J. D. Perón 687 Capital Federal 4327-2340/1974/ 2454/3679	SANTIAGO DEL ESTERO Florida 274 Capital Federal 4326-9418 4322-4458/5599/6222
ENTRE RIOS Suipacha 844 Capital Federal 4328-5985/2284	Río NEGRO Tucumán 1916 Capital Federal 4371-5599/6222/7078/7273	TIERRA DEL FUEGO Sarmiento 745 Capital Federal 4322-7324/7524
FORMOSA H. Irigoyen 1429 Capital Federal 4381-2037/7048	SALTA Av. Roque S. Peña 933	TUCUMÁN Suipacha 140 Capital Federal 4322-0010/0299/0489/0492

Los deportes de viento, en sus diferentes modalidades, tienden a aumentar la cantidad de adeptos en Argentina y en el mundo. La practica del turismo alternativo o de aventura permite acercar estos deportes a lugares insólitos o poco conocidos teniendo un mayor contacto con la naturaleza. Generalmente las personas que se quieren iniciar en estas actividades no sabe donde conseguir información o ese producto que tanto necesita para sumergirse en la aventura. También pretendemos servir de nexo entre fabricantes y los comerciantes del rubro. Nuestra publicación pretende ser un periódico que aborde los temas de turismo alternativo, deportes de viento y deportes extremos, en forma seria y con notas escritas por gente del medio. Direcciones de casas de provincias y fundaciones, e información de actividades del rubro por medio de una agenda destinada a personas que les interesa la naturaleza, el riesgo, o que brindan servicios acordes a los temas tratados.

CONTRA VIENTO Y MAREA

Servicio Meteorológico Nacional
www.meteofa.mil.ar

WindGuru
www.windguru.cz

Riopia.com
www.riopia.com
Te da la posibilidad de enviarte a celular o mail info actualizada del viento.

Windfinder.com
www.windfinder.com

Río Vía S.A
www.rivvia.com

DelViento
www.delviento.com

Servicio de Hidrografía Naval
www.hidro.gov.ar

AccuWeather
www.accuweather.com

The Weather Channel
<http://espanol.weather.com>