

THE WIND

Periódico Mensual de Libre Distribucion Año II N°10 / 2007



Indice

WindSkate THE WIND 3 Windsurf sobre ruedas

SnowKite THE WIND 4 Caviahue - Neuquen

añilwone THE WIND 5 Caviahue - Neuquen

Kitebuggy THE WIND 6 Record de Distancia

Trike THE WIND 7 Aladelta con motor?

Editorial

Ya llega... falta muy poco para la temporada y todo comienza a moverse.

Los chicos de SecondWind no quisieron esperar demasiado y se fueron a probar como era eso del SnowKite.

Y alla fueron, junto con Francisco de Ave Fénix para registrar este Primer SnowKite Tour de la Argentina.

Desde Baradero llega un grupo de WindSkate que nos presenta lo suyo... Windsurf sobre ruedas!

En realidad en este número tenemos varias alternativas a los deportes mas conocidos, en vez de Kitesurf...

SnowKite, en vez de Windsurf... Windskate, en vez de Aladelta... Trike!!

Asi que al grito de no hay viento, prendan el motor, nos fuimos a dar una vuelta en Trike.

Se llevo a cabo la Primer Competencia de Barriletes Acrobáticos, con mucho frío pero con muchas ganas.

Y desde México llega la noticia de que Manolo Hurtado (conocido piloto de Kitebuggy), marca un nuevo record de distancia en un día.

Esto recién empieza... la temporada todavía no entro y ya hay movimientos y noticias en el mundo del viento.

Buenos vientos vienen soplando... a disfrutarlos!

El viento nos une!!

The Wind



¿Querés ser corresponsal de The Wind?



Las paginas de nuestra publicación se hallan abiertas a todos aquellos que habiendo realizado alguna aventura, travesía, practiquen deportes de viento, realicen actividades afines a nuestra temática, o tengan

alguna noticia o fotos del ambiente y quieran compartirla, puedan hacerlo en nuestras paginas.

Es condición indispensable que el material escrito no sea ofensivo a personas o instituciones.

Las notas deben estar firmadas por autor y acompañada de sus datos personales completos, junto con fotos en alta definición. Para comunicarse con nosotros pueden hacerlo a nuestra casilla de e-mail:

thewind@thewind.com.ar

QUERES PUBLICAR EN
COMUNICATE CON NOSOTROS
thewind@thewind.com.ar

THE WIND

Año II N° 10

Staff

Director

Jorge Alvarez

Propietarios

Jorge Alvarez
Ma. de los Angeles
Martínez

Redactores - Colaboradores

Lara Alvarez
Nestor Erb
Ramiro Peña
Damian Rosi

Distribución

The Wind

Diseño en Comunicación Visual

Giannattasio Paola

Fotografía

Ma. de los Angeles Martínez

Impreso

Agencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852

Periódico de Turismo Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.
Registro de la Propiedad
Intelectual en tramite.

Queda prohibida la reproducción
no autorizada total o parcial
de los textos publicados, mapas,
ilustraciones y gráficos incluidos
en esta edición.

The Wind
no se hace responsable de las
opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son responsabilidad
de sus propios autores.
Las consecuencias
de practicar deportes extremos
pueden ser muy peligrosas.
Las notas publicadas en este
medio no reemplazan la debida
instrucción por parte de personas
idóneas.

Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si queres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.

thewind@tutopia.com
thewind@thewind.com.ar

Te apasiona la montaña?
Disfrutas de los deportes
extremos?
Tus vacaciones las pensas en
función del Turismo Aventura?
Entonces no dejes de leer

al borde

www.alborde.com.ar

WindSkate



El Windskate es un deporte que nace de la unión del Windsurf y el Skate. Sólo con tener un aparejo de Windsurf (mástil, botavara y vela) y un Skate o una tabla todo terreno, ya podés salir navegando por el asfalto como el mejor de los Windsurfers.

Este deporte esta muy difundido en algunos lugares del mundo por ejemplo: en Francia, Alemania y España donde se hacen competencias nacionales e internacionales. El windskate es llamado de diferentes maneras según el país : Skatewind, landsailing, windskating streetsurfing, streetsailing, easysurf, speedsail y Clase 7 que es la denominación que le da la Federación Internacional de Carrovelismo (F.I.S.L.Y).

El navegar en el asfalto o en la arena da por momentos un poco de vértigo ya que se pueden alcanzar velocidades elevadas con poco viento, gracias al gran deslizamiento que tienen estas tablas, por lo que se pueden hacer casi todas las maniobras de freestyle conocidas en el Windsurf y otras nuevas originadas de esta unión. Por eso, para los que quieren navegar todo el año esta es una buena opción que permite navegar en invierno sin congelarte y estar en el mejor estado físico siempre.

Un tema a tener en cuenta cuando uno decide salir a navegar por el asfalto es la seguridad, las caídas son muy peligrosas, por eso es recomendable usar casco, coderas y rodilleras, por lo menos los días de mucho viento.

EVENING * OUTLOOK



EL PRIMER ARTICULO SOBRE

WINDSKATING

APARECIO EN EL SANTA MONICA **EVENING OUTLOOK**, EL 27 DE OCTUBRE DE 1975

En el comienzo existió la navegación. Y el surf. El surf engendró el skateboarding. Y la navegación y el surf engendraron el windsurfing, una tabla de surf con una vela. Ahora, aparentemente la navegación, el surf y el skateboarding engendraron el **WindSkating**.

El nuevo deporte fue ideado por James Budge, de Santa Monica, surfer y skateboarder, "a mucha gente se le había ocurrido la idea de poner una vela en una tabla de skate", dijo el ex campeón de surf de 31 años. "Realmente fue una suerte de mi parte haber encontrado algo que realmente funcione".

La idea de Budge, la cual ha patentado, consiste en una vela de plástico fino con un mástil de 12 pies y una botavara de 8 pies, realizada en madera o caño de aluminio. El mástil y la botavara se manejan con la mano. La parte inferior del mástil se encaja en una taza pequeña de plástico en el frente de la tabla de skate. En un patio de juegos o estacionamiento, con un buen viento, colocan el mástil en la taza, despliegan la vela, se suben a la tabla de skate y allí van, llegando a la velocidad de 20 millas por hora. Plegando y desplegando la vela, inflándola con el viento, arqueándose contra la vela, se puede ganar velocidad, dar rumbo y realizar otras maniobras de navegación, "lo que funciona con una vela no necesariamente funciona para el Windskate", recalco Budge, quien ha recibido consejos de fabricantes de velas profesionales.

Todavía falta perfeccionarla. Pero posee la ventaja sobre otras combinaciones de tablas de skate con velas de que no tiene sogas y roldanas, la tabla de skate puede ser usada sola y la vela más costosa (alrededor de \$ 50 dólares) pesa menos de 10 libras, puede ser doblada y guardada en un saco protector, al igual que los esquíes y puede ser armada en menos de dos minutos. "Existe un modelo más barato (alrededor de \$ 30 dólares) realizado en madera que funciona igual que el plegable de aluminio", dice Budge, "pero no es igual de conveniente". También existen tres tipos diferentes de vela - de plástico transparente, azul brillante y naranja y otra azul brillante y naranja con una ventana triangular transparente en el medio para evitar un punto ciego (la mayor parte de la visión se realiza alrededor del lateral de la vela).

Se puede adaptar a cualquier tabla pero los modelos más largos funcionan mejor. "Es una

combinación de skateboarding, surfing y sailing", expresó Greg Haugen, de 29 años, socio de Budge. "Es también similar al esquí en la forma en que se usan los tobillos y las caderas. Y se asemeja a un Hobie Cat (velero) en la forma en que se tira de la vela y se usan las manos en vez de sogas y roldanas. "Budge, sobrino de la ex estrella del tenis, Don Budge, recalca que no se necesita saber utilizar la tabla de skate para saber Windskate, "alcanza con saber pararse y balancearse en la tabla, es una sensación totalmente distinta. Un buen skater no necesariamente será un buen Windskater. Todo depende de cómo se responde al viento". Budge ha probado el artefacto a lo largo del sendero de bicicletas y en estacionamientos de la playa de Santa Monica. No fue molestado por utilizar estas áreas ya que existe poco peligro ya que, "cuando hay buen viento para hacer Windskating es cuando la gente se va de la playa". Hasta ahora el Windskate fue comercializado principalmente por el boca a boca. Alrededor de 20 fueron vendidos en lo que Budge - quien se dedica a la publicidad- llama operación tipo "venta de garage". Pero está considerando su fabricación en el caso que el interés continúe creciendo. "Ahora la gente pregunta, ¿de qué se trata?, ¿cómo funciona?", contó Budge. Haugen y él han respondido mediante la realización de una película de demostración que dura 5 minutos, la entrega de panfletos y la promoción en películas de surf. También dan conferencias sobre Windskating en las prácticas de surf de la universidad y en los clubes de vela. "Nos han llegado preguntas y pedidos de todo el estado e incluso de Alemania y Nueva Zelanda" dijo Budge. Si el Wind Skating despega, Budge y Haugen creen que se puede convertir en un deporte de competición. "Se puede hacer un curso en un estacionamiento y realizar pruebas de velocidad y habilidad", expresó Budge.

Nestor Erb
windskate@gmail.com.ar
www.windskate.com.ar



Igual que en Windsurf pero sobre ruedas



Exhibicion en el Salar de Uyuni.
Por invitacion especial del Viceministerio de Turismo de Bolivia.

El windskating se hizo popular a principios de los años 70 gracias al francés Arnaud De Rosnay. En 1975 surgió el norteamericano Jamie Budge (nota del diario), quien se convirtió en el gran pionero del windskating y fue el primero en introducir velas especiales fabricadas por él en el mercado.



Snowkite

Snowkite Tour Gatorade Mormaii 2007

Día 1. Salida de Second Wind

Nos encontramos en Second Wind a la 6AM donde ya teníamos todas las fundas cargadas con nuestros respectivos kites y tablas de snowboard. Todo el equipamiento había sido preparado por Rama y los riders durante la semana. Las tablas fueron enceradas por Julián en el taller de Second y los kites regulados por Juanma con lo cual ya estaba todo listo.

La camioneta preparada por Toyota llegó a las 630AM lista para ser cargada, en el baúl pusimos todos los bolsos y equipos de filiación y en el techo las fundas con todo el equipamiento deportivo para el Snowkite.

Del local partimos para Neuquén derecho con algunas paradas técnicas, baño, comidas sandwiches y agua caliente para el mate.

Llegamos a Neuquén y no teníamos donde dormir ya que no habíamos reservado, parece que Neuquén es una ciudad muy concurrida con lo cual tuvimos que recurrir a un Motel mas conocido como Telo, una habitación para los cinco con luces de colores.

Ya hacia mucho frío pero la habitación estaba bien calefaccionada.

Día 2. Segundo día de viaje.

Comenzaron a sonar las alarmas de los celulares en varios tonos distintos, el mas molesto fue el de Marquitos así que tuvimos que despertarnos y pegarle para que lo apague pero estábamos tan ansiosos por llegar que nos levantamos, duchazo y partimos hacia Caviahue. Paramos en una estación de servicio y mientras Francisco y Danilo preparaban las cámaras para filmar hicimos una sesión de Longskate en un asfalto tan liso que parecía que andabas en el agua pero para variar salí un hombreito vestido de negro y camisa blanca y nos dijo que ahí no se podía andar, obviamente tuvo que intentar varias veces ya que Marquitos y Juanma aprovechaban cada vez que se daba vuelta para surfear un poquito mas.

Luego de esperar un rato partimos hacia Caviahue vía Zapala, parada obligatoria para averiguar como estaba el paso y el asfalto.

Una vez arribados a Zapala fuimos a una estación de servicio donde nos querían vender unas cadenas a toda costa alegando que el paso estaba totalmente congelado pero Rama optó por ir a la secretaria de Turismo donde nos dieron toda la info.

Era cierto, había hielo pero no tanto igualmente fuimos a alquilar cadenas que era mucho menos costoso.(\$100) Comprarla costaba \$300. En Buenos Aires se consiguen por \$180.

Una vez conseguidas las cadenas y cargado el tanque partimos hacia Caviahue, nuestro destino final.

Llegamos al Pueblo tipo 6 de la tarde, estaba nevando a full, estábamos re contentos pensando en el polvo que nos esperaba al otro día. En la entrada nos encontramos con Tincho Palomeque que estaba haciendo una mega rampa de nieve para saltar remolcado con el auto. Le contamos que íbamos a hacer Snow kite y nos recomendó hablar con Serge un Francés que estaba parando en el refugio de Caniche.

Como la rampa no era lo nuestro le agradecemos por la data y seguimos viaje.

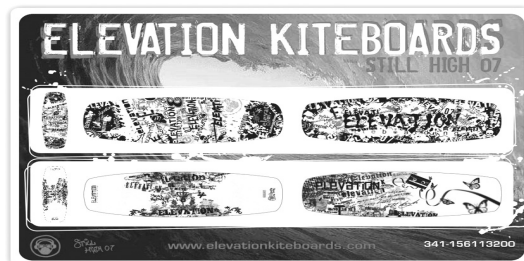
No nos queríamos lastimar antes de llegar a la montaña.

Fuimos al hotel Farallón donde nos aguardaban con la habitación lista para relajar y esperar ansiosos el día siguiente. Una habitación muy cómoda, calida y con cocina.

El hotel también tenía Piscina de aguas termales con lo cual todos los días antes de dormir nos dábamos un buen baño.



CAVIAHUE



SPOT LAS MELLISAS - CAVIAHUE - NEUQUEN

INTEGRANTES: Team Manager Rama Ramiro Martinez Instructor de kite escuela Second Wind

Rider Marquitos Marcos Mafía del Castillo rider Profesional.

Rider Juanma Juan Manuel Adán Tolomei

PRODUCCION: Francisco Magliarella Producciones del Viento - CAMARA Danilo

Sponsors del tour: Mormaii, Gatorade, Gore Tex, Toyota y Second Wind.

POWER KITES

VELAS PARA KITE-BUGGY Y KITE-MOUNTAIN

ANDRES
CALIDAD ARTESANAL
(011) 15-6474-4593



www.halawa.com.ar
info@halawa.com.ar

011- 4523-5419



Cocheras Cubiertas - TV por Cable
Desayuno Buffet - Calefaccion

Av. Costanera 1825 San Clemente
Telefax (02252) 421453 / 423051

oñiawon2



5

Día 3, Primer día en la montaña

Nuevamente suena la extraña alarma de Marquitos pero ansiosos como estábamos nos fuimos a comer un rico desayuno que proveía el Hotel Farallón.

Luego del desayuno nos fuimos al cerro para hacer las primeras bajadas y empezar a ponernos a tono con la nieve la cual estaba muy buena porque había nevado dos días seguidos y seguía nevando.

Luego de unas cuantas bajadas nos fuimos al mediodía a lo mas alto del Cerro Caviahue y medimos el viento. El anemómetro marcaba 2 o 3 nudos del Sudoeste con lo cual no podíamos ni levantar los barriletes, el viento no era suficiente. Decidimos seguir haciendo unas bajadas surfando fuera de pista hasta que se hicieron las 5 de la tarde hora en que cierran los medios.

A esa hora entro viento del Este pero no podíamos ir arriba lugar donde de se hace Snowkite ya que los vientos son mas parejos.

El viento lo vimos pasar, no la podíamos creer el bendito viento entro tarde pero sabíamos que ya se nos iba a dar, a pesar de la bronca teníamos fe que se iba a dar.

Ese mismo día Rama se fue por la noche al refugio de Caniche y hablo son Serge y Caniche dos grandes conocedores de la montaña, la nieve y los vientos.

Lo atendieron muy gentilmente y le dieron algunos consejos. Lo mas importante era que para ir al spot, Las mellizas había que alquilar una moto de nieve.

Rama se fue al hotel y como todas las noches de su vida chequeo el pronóstico de viento para organizar su agenda.

El pronóstico marcaba viento leve con lo cual mucho no se entusiasmo.

Día 4, Segundo día en la montaña

Temprano nuevamente fuimos a desayunar y de ahí al cerro, mas temprano que el día anterior para ver que pasaba con el viento. Pero no pasaba nada, temprano nunca pasaba nada. Decidimos nuevamente hacer fuera de pista que estaba increíble. Esta vez esperamos hasta las 5 para ir al pico mas alto a ver que pasaba pero no entro ni el Este del día anterior.

Viento 1 nudo marcaba el anemómetro. Ya nos estábamos poniendo nerviosos, habíamos hecho 1600 kilómetros para kitear en el polvo blanco y no se nos daba.

Por la noche Rama hablo nuevamente con Serge para combinar y al otro día poder ir al spot de snowkite en las motos.



Día 5, Una alegría

Nos fuimos temprano para ir a la cima y de ahí ver que hacíamos. Hasta el mediodía como era de esperar no entro viento pero luego de esperar un rato y comer unas barras de cereal nos fuimos del otro lado del cerro a ver que pasaba. Medimos el viento y para sorpresa de todos marcaba de 9 a 11 nudos con lo cual ya sabíamos que por lo menos podíamos remontar el barrilete. Comenzamos a inflar a unos pocos pasos de la aerosilla y unas vez armados se lo pasamos a Juanma el cual salio a fondo agarrado del kite como si estuviera en el agua. No la podíamos creer, la felicidad se noto en la cara de todos. Rama saltaba en el lugar de la alegría y no podía esperar para agarrar el kite y comenzar a hacer de las suyas. Una vez inflado el tercer kite los 3 navegaban y surfaban a full sobre el maravilloso polvo blanco tirando todo tipo de maniobras. Salieron todas como si estuviesen en el agua, backloops, forntloops, kiteloop, handle pass, raileys y mas. Subíamos y bajábamos la montaña sin depender de nada ni nadie, solo el viento y ellos era increíble. Solo se escuchaba el viento y las rachas que entraban entre los picos de la imponente montaña. Como si el viento supiese a la hora que teníamos que bajar a las 5 de la tarde este se apago, guardamos todo satisfechos nos fuimos a tomar un buen chocolate una vez mas Eolo no nos había fallado, sabíamos que no íbamos a volver con las manos vacías a Buenos Aires.

Un clima de felicidad reinaba en el grupo, tanto que nos fuimos

a comer afuera y festejar.

La moto nunca llevo así que Rama una vez mas fue y combino para encontrarse a las 12 en el tibar con Serge y la bendita moto de nieve.

Día 6, Las Mellizas

Como había quedado Rama a las 12 en punto estábamos los 3 riders y los dos cámaras esperando para ir a Las Mellizas.

A las 12:15hs llevo Serge, esos 15 minutos de espera fueron eternos. Ya queríamos estar en las mellizas surfando a full. En cuanto paro la moto Francisco y Danilo se subieron con las cámaras y los riders con sus tablas puestas y kites en sus respectivas espaldas fueron remolcados hacia la laguna la cual era mucho mas cerca de lo que se imaginaron.

Apenas arribaron a la laguna y viendo la inmensidad de polvo blanco y viento que corría sobre la Laguna Marcos y Rama desplegaron los kites Liquid Force y comenzaron a hacer de las suyas nuevamente. Juanma fue hasta el medio de la laguna en donde armo su kite y salio a fondo sin esperar a nadie. Fue una tarde increíble no pararon un segundo, hasta tuvieron tiempo de hacer una rampa para saltar mas alto.

Hubo tiempo para subir y bajar varias veces las montañas que estaba a los lados. Una sensación indescriptible, un deporte completísimo y en un marco fuera de lo común.

Una sensación terrible de libertad.



ALTO Vuelo KITES

COMETAS INFANTILES - SPORT KITES - POWER KITES
representante oficial de **PKD** power kites en Argentina

www.altovuelo.com

"Parapente Sur, Escuela y Centro de Vuelo"

- * Cursos de Iniciación
- * Vuelos de Bautismo
- * Perfeccionamiento
- * Salidas a la Montaña
- * Publicidad Aerea

Instructor:
Mariano "Nano" Insua
(Lic. F.A.V.L. 210)
Tel: 15-4161-6674

Campo de Vuelo: Avda. Zeballos S/N Longchamps (Aerodromo de Longchamps)
www.parapentesur.com.ar / info@parapentesur.com.ar

THE WIND

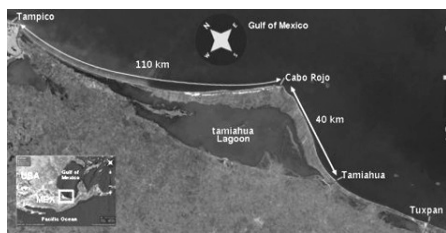
Deportes de Viento.

thewind@thewind.com.ar

Kitebuggy

Record de DISTANCIA

"En la costa del golfo de México, el lunes 4 de junio antes de las 11 am, nos presentamos en la playa de la Isla de Tamiahua en el Estado de Veracruz, México, cargados con todo el equipo. El viento estaba muy débil, usando una Riot 9m de Ozone fácilmente alcance más de 30km/h. Así rodé casi 3 horas yendo y viniendo en un tramo de la playa aproximadamente de 2km. En un momento Gabriel un compañero y amigo me grito: ¡Manolo... vente para acá!, resulta que la marea por fin comenzó a bajar y abrió una nueva superficie rodable. Para esos momentos el viento corría con mas fuerza llegando mas allá de los 25km/h; entonces



ces empecé a usar una Yakuza 5m de Ozone. En algún momento miré en mi GPS mi velocidad máxima: ya pasaba de los 55kms/h.

Mi primera meta fue vencer mi propio límite anterior de 167km, los que sobrepasé en la

lejanía de mis amigos y empuñando mi mano derecha festejé al llegar a los primeros 170km; habían pasado casi 5 horas desde que comencé, sólo es cuestión de tiempo pensé...

Así dieron las 6 pm con 200km recorridos, el viento ya rebasaba los 30km de velocidad, entonces opté por un kite mas controlable y menos nervioso: SAMURAI 5mt... con esto no baje de metraje sino de desempeño pero fue una excelente decisión, así que decidí correr la totalidad de la costa de la Isla cara al este con sólo una parada para dar vuelta de retorno, consiguiendo a mi regreso 70km más, suficientes para batir el récord mundial... Así llegue a la punta mas norte de la isla en sólo 40 minutos y el regreso fue igual de rápido, poco después de las 9 de la noche, casi a oscuras.

De repente a lo lejos vi luces que venían hacia mi, eran dos buggys con lámparas junto con una de las camionetas de mis amigos, al encontrarnos medimos mi distancia y el GPS decía que lo había logrado!!!: 300 kms recorridos!!!!....

Cuando lo festejábamos Gab me dijo: 'wey, me faltan 20km para completar mis 200,

acompañame' y que creen que le dije?... va!. Así que en una noche oscura y sin luna, Manuel

Barrios, Gab Roux y yo nos enfilamos hacia los últimos 20km... Esa parte del trayecto fue la más alucinante, sólo éramos 3 pilotos en Buggy en medio de la nada, no escuchábamos mucho, solo el romper de las olas y el silbido de las líneas de los kites al cruzar el viento que lamentablemente fue cayendo poco a poco. Fueron dos horas mas de lucha al ver que la velocidad se nos reducía a lo mínimo por causa del viento que, por fortuna, nos espero a que alcanzáramos lentamente la base a casi 10 km/H con 150kms completados de Manuel Barrios, mas de 200kms cumplidos para Gabriel Roux y mis 320kms terminados, casi a las 11 de la noche".

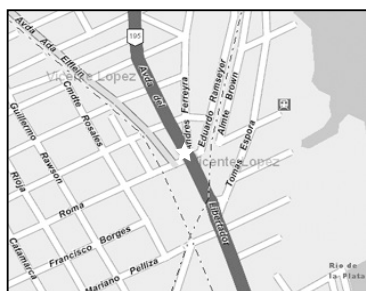


Alto Vuelo II

Alto Vuelo... la primer fabrica de cometas en la Argentina anuncia **próximamente** la apertura de su segundo local de ventas **Alto Vuelo Kite Shop**.

Estará ubicado a metros del Tren de la Costa, en Av Libertador 3120, localidad de La Lucila partido de Vicente López.

No solo nos acercan sus productos a un salon de exhibición y ventas sino también nos presentan su nuevo Blog: <http://ofertastraccion.blogspot.com> Para mas información comunicate al 4638-2123/1999 o mandando un mail a altovuelo@speedy.com.ar



Como primera oferta lanzamiento de su **Kite Shop Alto Vuelo** presenta las **Mountainboard Sirius**.

Precio de lista \$990.00
Precio contado \$890.00
O cuatro cuotas sin interes.

<http://www.altovuelo.com>
altovuelo@speedy.com.ar
<http://ofertastraccion.blogspot.com>

MOUNTAINBOARD LIBRE "SIRIUS"



DECK: Madera Revestida en Plástico con excelentes diseños.
Tornillos de acero de alto grado
TRUCKS: de acero endurecido con regulador de dureza (ajustando un solo tornillo)
STRAPS: Ajustables punto por punto, de optima calidad...
DIMENSIONES:
Largo: 92 centímetros.
Ancho: 24 centímetros
Ancho de rueda: 6.5 centímetros.
Altura de rueda: 23 centímetros
PESO: 7.3 kilogramos.

Trike



Todo lo que siempre quisiste saber sobre TRIKE y nunca te atreviste a preguntar...

Pregunta n° 1: ¿qué es un trike?

Podríamos decir que el trike es primo del aladelta, o hermano, o alguien de la familia, eso seguro. Todo trike está formado por tres elementos esenciales: un ala delta para volar, un motor con hélice para generar impulso y un carro para sentarse.

Pregunta n° 2: ¿qué tan rápido vuela un trike?

La velocidad promedio de un trike está en el rango de los 70-100 km/h. Algunos trikes son más lentos, con alas más grandes, que sirven para hacer entrenamiento; pero otros tienen alas más pequeñas y rápidas lo que les permite volar hasta 150 km/h.



Pregunta n° 3: ¿qué tan alto o bajo puede volar un trike?

Hay quienes han hecho volar trikes a más de 9000 metros de altura utilizando equipos especiales. De no contar con ellos, el techo ronda los 4000 metros sobre el nivel del mar. Durante un vuelo de bautismo o un vuelo de instrucción la altura promedio está en el rango de los 500-1000 metros. También se pueden hacer vuelos rasantes o de baja altitud cuando lo que se busca es hacer un reconocimiento del terreno, en cuyo caso habrá que tomar las precauciones de seguridad necesarias (ver que no haya cables, árboles, personas, vehículos, etc.)

Pregunta n° 4: ¿cuán lejos se puede ir con un trike?

La autonomía de vuelo promedio de un trike ronda las 4 horas, dependiendo de la potencia del motor, el

tamaño del ala, la carga que lleve y el tipo de vuelo que se esté realizando. Se puede apagar el motor y utilizar las térmicas para aumentar la distancia recorrida. Hay quienes han volado alrededor del mundo utilizando grandes tanques de combustible y motores más potentes, lo que les ha permitido aumentar su autonomía de vuelo.

Pregunta n° 5: ¿qué distancia se necesita para despegar y aterrizar?

Para poder realizar un aterrizaje seguro se necesitan alrededor de 100 metros; para poder despegar, con 50 metros está bien. Aunque, claro está, todo depende de la potencia del motor, el tamaño del ala, la experiencia del piloto y las condiciones meteorológicas al momento del vuelo. Un trike equipado con esquis puede despegar y aterrizar sobre terreno nevado; si tiene ruedas anchas lo puede hacer sobre la arena; si tiene flotadores, sobre el agua.

Pregunta n° 6: ¿cuánto peso puede llevar un trike?

Dependiendo del trike, la capacidad máxima de peso puede rondar los 180-230 kilos. Prácticamente cualquier persona puede volar en un trike sin importar su condición física. Inclusive existen trikes especialmente diseñados para personas con parálisis en las piernas.



Pregunta n° 7: ¿qué tan difícil es transportar un trike?

Una de las características más destacables del trike es lo fácil que resulta transportarlo. Un pequeño trai-

ler o una camioneta pick-up son perfectos, ya que las alas se desarmen y se guardan plegadas y el carro con el motor pueden ser cargados entre dos personas sin mayores inconvenientes.

Pregunta n° 8: ¿qué tan seguros son los trikes?

Hay una frase que dice "La seguridad de una aeronave depende principalmente de su piloto". Toda persona que quiera aprender a volar en trike es entrenada cuidadosamente para actuar de la manera correcta en todo tipo de situaciones. La prevención y el buen razonamiento son los conceptos fundamentales. Si de estadísticas se trata, volar en trike es 10 veces más seguro que viajar en auto.

Pregunta n° 9: ¿qué pasa si se apaga el motor del trike?

Tal como dijimos al comienzo en la respuesta a la pregunta n° 1, el trike es un familiar muy cercano del aladelta; de hecho, vuela gracias a que tiene un ala de esa clase.

Por lo tanto, el trike es un "deslizador natural". Por cada 10 metros que avanza, desciende uno. Gracias a que el peso del trike (su centro de gravedad) está a una cierta distancia por debajo del ala, se puede hacer un vuelo perfectamente estable y con el 10% de maniobrabilidad.

De hecho, si uno suelta los controles, el trike se corregirá por sí solo. Y al momento de elegir un lugar para aterrizar, como ya dijimos en la respuesta a la pregunta n° 5, el trike es tan versátil que puede hacerlo prácticamente sobre cualquier tipo de superficie y con muy poca distancia.

Pregunta n° 10: ¿a dónde puedo ir si quiero volar en trike?

Todos los fines de semana del año, en el aeroclub de Mercedes, se pueden hacer vuelos de bautismo (para los que no es necesario contar con experiencia previa) y tomar cursos de instrucción para volar en trike.

Damián Rosi

VUELO MÁXIMO

Escuela de Vuelo en Aladelta y Trike
www.vuelomaximo.com.ar

CONTRA VIENTO Y MAREA

Servicio Meteorológico Nacional
www.meteofa.mil.ar

WindGuru
www.windguru.cz

Riopia.com
www.riopia.com
Te da la posibilidad de enviarte a celular o mail info actualizada del viento.

Windfinder.com
www.windfinder.com

Río Vía S.A
www.rivovia.com

DelViento
www.delviento.com

Servicio de Hidrografía Naval
www.hidro.gov.ar

AccuWeather
www.accuweather.com

The Weather Channel
<http://espanol.weather.com>

ESPERANDO EL VIENTO



Punta Rasa... cero viento. Momento de revisar bridas, varillas, líneas... Todo en orden para cuando llegue el viento!

NOTICIAS DEL VIENTO

Agenda

KITESURF

La Asociación Argentina de Kite comunica:
Calendario de Torneos 2007, los próximos torneos se programarán, en principio, a partir de Octubre y hasta Marzo de 2008.

Todo ello estará sujeto a las propuestas de los sponsors, Secretarías de Turismo y/o Deportes Provinciales, invitaciones de otras Asociaciones del interior y calendario de eventos de la Federación Sudamericana de Kite de la cual participamos en carácter de co-fundadores.

Info: AAK www.kitesurf.com.ar

PARAPENTE

Regionales FAVL - Loma Bola 18, 19 y 20 de agosto.

Info: www.lomabola.com.ar

1º Fecha Campeonato Argentino FAVL 2007/2008 - Septiembre 20-23 Cerro La Cruz 2007 XC Comp Parafly - La Rioja.

Info: www.parafly.com.ar

WINDSURF

Campeonato Metropolitano 7ma Fecha 18 y 19 de agosto Peru Beach Acassuso.

KITEBUGGY

Prácticamente todos los fines de semana en la reserva de Punta Rasa (San Clemente del Tuyu) es posible encontrar gente rodando, tanto pilotos locales como visitantes. No dudes en acercarte.

Agradecemos a todos aquellos que tengan información útil para esta sección, nos la envíen a thewind@tutorpia.com o thewind@thewind.com.ar aclarando en el asunto: Agenda

Competencia de Acrobáticos

Nombre	Puntaje
Categoría Promocionales	
1 Florencia Gasparino	41,70
2 Agustín Arenella	30,50
3 Federico Pousadela	26,83
4 Iván	22,15
- Jeremias Alemany	Ausente
- Mariano Cernadas	Ausente
- René Bernard	Ausente
Categoría Avanzados	
1 Rodrigo Posada	72,38
2 Federico Pollizotto	69,90
3 Lalo Loescher	64,53
4 Guillermo Percoco	64,25
5 Willy Bortani	60,85
6 Jose Luis Baldessarri	42,58

El día 29 de Julio se realizó la primera Competencia Nacional de Barriletes Acrobáticos organizada por el **A.S.K.A.** (Asociación Sport Kites Argentina).

La misma se llevó a cabo en el Paseo de la Costa en Vicente Lopez.

La mañana se presentó muy fría y con un viento entre 9 y 12km/h. Uno a uno los competidores dieron lo mejor de sí mostrando sus rutinas de vuelo.

Cabe destacar la participación de Jose Luis Baldesarri (Team Alto Vuelo) que aun con un travesaño roto (varilla que forma parte de la estructura del barrilete) siguió hasta completar su rutina, demostrando su compromiso con la competencia y recordándonos aquella vieja frase que dice:

Lo importante no es ganar... lo importante es competir.

17, 18 y 19 de Agosto Festival Internacional de Barriletes



"Pintemos el Cielo de Rosario 2007"

Organizan:

MUNDO M
Parque Scalabrini Ortiz

MR
MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
SECRETARÍA DE CULTURA



DC > VISUAL;

Paola Giannattasio

Diseñadora en Comunicación Visual

e-mail: paolaanna@yahoo.com.ar
teléfono: 011 4371-5269
cel: 011 15 6828-3678

THE WIND