

THE WIND

Periodico Mensual de Libre Distribucion Año II N°12 / 2007



Indice

Mountainboard 3

Que es?

Veleros 4y5

Travesia en Pampero

Kitesurf 6y7

Rosario / Junin

Parapente 9

Turbulencias

Aladelta 10

Angelo D'Arrigo

Editorial

La primavera trajo nuevos vientos, nuevos eventos, nuevos momentos de compartir entre amigos... pero también trajo una muy mala noticia.

En un accidente automovilístico perdimos a un grande... un pionero del Kitebuggy en la Argentina, Jose Luis Baldesari se fue dejandonos un gran vacío.

Lider de la empresa Alto Vuelo, dedico su vida a los cometas... acrobáticos, de tracción, estáticos de un hilo, todo lo que volara y traccionara era su pasión. Así lo demostraba en los cursos de Punta Rasa, donde cientos de nuevos pilotos, incluyendome, dimos los primeros pasos bajo la atenta mirada de Jose, podía recién conocerte y cagarte a pedos como si fuera tu viejo o tu hermano mayor... por supuesto nadie podía enojarse con el, era mas que obvio que lo hacia para sacar lo mejor de cada uno. Fue una excelente persona, después de sufrir un accidente de velocidad con el buggy en Pampa del Leoncito, se dedico incansablemente a instruir a nuevos y viejos pilotos en el tema seguridad. No alcanzan las palabras para definir todo lo que hizo por los deportes de viento, todo lo que hizo por nosotros...

El viento sigue soplando... pero Jose ya no esta...

El viento nos une!!

The Wind



¿Querés ser corresponsal de The Wind?



Las paginas de nuestra publicación se hallan abiertas a todos aquellos que habiendo realizado alguna aventura, travesía, practiquen deportes de viento, realicen actividades afines a nuestra temática, o tengan

alguna noticia o fotos del ambiente y quieran compartirla, puedan hacerlo en nuestras paginas.

Es condición indispensable que el material escrito no sea ofensivo a personas o instituciones.

Las notas deben estar firmadas por autor y acompañada de sus datos personales completos, junto con fotos en alta definición. Para comunicarse con nosotros pueden hacerlo a nuestra casilla de e-mail:

thewind@thewind.com.ar

QUERES PUBLICAR EN
COMUNICATE CON NOSOTROS

thewind@thewind.com.ar

THE WIND

Año II N° 12

Staff

Director

Jorge Alvarez

Propietarios

Jorge Alvarez
Ma. de los Angeles
Martínez

Redactores - Colaboradores

Lara Alvarez
Martin Racedo
Parana Extremo
Damian Rosi
Mariano Insua

Distribución

The Wind

Diseño en Comunicación Visual

Giannattasio Paola

Fotografía

Ma. de los Angeles Martínez

Impreso

Agencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852

Periódico de Turismo Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.
Registro de la Propiedad
Intelectual en tramite.

Queda prohibida la reproducción
no autorizada total o parcial
de los textos publicados, mapas,
ilustraciones y gráficos incluidos
en esta edición.

The Wind
no se hace responsable de las
opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son responsabilidad
de sus propios autores.
Las consecuencias
de practicar deportes extremos
pueden ser muy peligrosas.
Las notas publicadas en este
medio no reemplazan la debida
instrucción por parte de personas
idóneas.

Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si queres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.

thewind@tutopia.com
thewind@thewind.com.ar

Te apasiona la montaña?
Disfrutas de los deportes
extremos?
Tus vacaciones las piensas en
función del Turismo Aventura?
Entonces no dejes de leer

al borde

www.alborde.com.ar

Mountainboard



Que es?

Allá por los años 70 en el gran país del norte, mas precisamente en California, un pequeño grupo de **Skateboarders** con ganas de nuevas emociones, equipan sus tablas con ruedas mas grandes para empezar a rodar por caminos de tierra.

Lo llamaron **Dirtboard** y la única diferencia con los **skates** era el tamaño de las ruedas. Poco faltó para que empezaran a bajar colinas y dar comienzo a una nueva modalidad de descenso.

Unos años mas tarde, ya a principio de los 90 los **Snowboarders** cansados de esperar la nieve también le ponen ruedas a sus tablas, pero ellos se encontraron con el problema de la gran flexibilidad de las mismas.

Buscando una solución para todos llega el diseño de la primer tabla todo terreno (**Mountainboard**) tal como la conocemos hoy en día, una tabla con la rigidez de un skate, un poco mas chica que una de snow y con ruedas neumáticas, utilizada generalmente para largos descensos por caminos de montaña.

A falta de pendientes buenos son los kites

No se sabe a ciencia cierta si los **Mountainboarders** lejos de las pendientes decidieron buscar una alternativa para desplazarse o los **kiteros** lejos del agua y de los buggys buscaron algo mas para traccionar, la cuestión es que apareció una nueva modalidad... **Kite-Mountain.**

Una **Mountainboard** que utiliza las mismas velas que el **Kitebuggy.**

Lejos de estar dicha la ultima palabra, ya se ven algunas mountain con **skimbat** (velas similares a las de **windsurf**), es solo cuestión de ver quien da el siguiente paso...





Veleros

El Pampero

Donde nos lleve el viento... y los bordes



Acomodando el dinghi



Mapas Googlemaps



Javier, Carlitos y yo



Parafraseando el título de un libro de cierto navegante uruguayo es que empiezo este relato que nos lleva a la tierra vecina del cual es originario el escritor mencionado.

La organización del viaje fue un tanto "de último momento" ya que empezó tan sólo unos días antes, la idea era aprovechar el fin de semana santa para ir en Pampero por el río Arapey hasta las termas del mismo nombre... qué fácil parece!! Son aproximadamente 45kms de recorrido para lo cual tendríamos 2 días y medio para ir y volver empezando del jueves ya que dos de nosotros teníamos que estar de vuelta para algunas obligaciones el sábado. Seríamos tres, Javier, Carlitos y yo; el pronóstico del tiempo no era alentador ya que suponía lluvias para el día siguiente y el viento, que dominaba del Este, rotaría al SurOeste para el sábado que no nos servía ni una cosa ni otra porque lo tendríamos siempre de frente, los días de por sí eran grises. Finalmente del Pampero llevaríamos a tiro un optimist cargado con todo lo necesario para acampar y comer los días que estuviéramos de viaje.

A la siesta del jueves estábamos preparando las cosas, llevamos el motorcito auxiliar, calentador con garrafa, batería y foco de 12V, un equipo de pesca cada uno o sea tres en total, comida bastante abundante, el disco para cocinar, carpas iglú, bolsas de dormir, ropa de abrigo, ropa de agua, 2 conservadoras, 15 lts de agua potable... ufl!.. faltó el paracaídas solamente...!

Así pertrechados tiramos el optimist cargado al agua, lo cubrimos con un nylon para que no se moje nada, lo atamos al Pampero y salimos. Eran 15:30 del jueves. El viento venía del E y nosotros teníamos que ir hacia el Este, así que empezamos con los bordes con un viento que superaba los 10kts.

Seguimos sin muchas novedades y bastaaaante lentos culpando a nuestro bote de tiro por la velocidad, así que decidimos tocar tierra alargando uno de los bordes para pasar algunas cosas al Pampero y así aliviar el dinghi para que no nos frene tanto, aprovechando que todavía teníamos luz lo hicimos en un rato, hecho esto seguimos camino... mejor dicho, seguimos haciendo bordes.

Aproveché y anoté en la cartografía que llevamos la hora y el sitio donde paramos, cartografía que se la debemos al Google Hearth que dicho sea de paso ni siquiera tiene gran detalle la zona donde iremos pero sirvió sobradamente. Anocheció y seguimos orzando con un marco de estrellas espectacular que hacía una delicia de navegación, ayudados por el viento que seguía con la misma intensidad y aunque no cambiaba de dirección nos hacía ganar terreno, yo iba al timón y realmente era un placer navegar así, hasta que grité: "¡La boya...!"

Orzando, por sotavento y a no más de un metro casi chocamos una boya del canal, la ví recién cuando pasó "saliendo" de la baluma del foque... segundos después la dejamos atrás y ya no se la vió más en la oscuridad de la noche. Alguien preguntó de qué color era... "Roja" -dijo alguien -"Yo la ví negra!!! dijo otro...

Más tarde salió la luna para que no juguemos a los autitos chocadores con las boyas, por lo tanto vimos un poquito más y aprovechamos para elegir un lugar en la costa donde hacer el primero campamento. Buscamos

desde el agua en una bahía que forma el primer arroyo que tiene el río Arapey y allí desembarcamos en la costa Oeste pasadas las 22hs. Era costa de río con bastante paja brava, metros más arriba una cortina que protegía una pequeña quinta y en el medio acampamos en un limpio; empezamos a preparar la cena, cuando nos damos cuenta que no trajimos pan, pequeño detalle! pero suficiente para ser la muletilla de Javier en todo el viaje.

Comimos unas chuletitas de cerdo con papas y cebollita que estuvieron para chuparse los dedos, acompañamos con masitas (a falta de pan, buenas son Criollitas...) y unos buenos vinos, sacamos algunas fotos, después armamos las carpas y a dormir.

Tipo 5 de la mañana del viernes nos levantamos con Carlitos, preparamos unos mates y con unos bizcochos desayunamos mientras observábamos que el viento, aunque con pequeñas variantes, seguía de la misma dirección lo que nos obliga a orzar nuevamente un tiempo más, "hasta que cambie" pensábamos... qué ilusos. A todas nuestras deducciones del desayuno Javier las seguía con el subconsciente, ya que conciente no estaba, a juzgar por los ronquidos que cesaron una hora después cuando recién se levantó. Todavía sin luz natural juntamos todo y calentamos algo de agua en el calentador que fue de un lado a otro buscando reparo del viento para poder terminar de calentarla; siete menos cuarto logramos elevar la temperatura del citado líquido para la infusión enterriana y partimos también con mucho viento.

Rato después estábamos pasando por dos boyas que indicaban el viejo puente de la ruta 3, ahora sumergido; lo pasamos bien lejos por dos razones: para no chocar el puente... y para no chocar las boyas, porque... el que se quema con leche... ve una vaca y se asusta!!

El cielo estaba amenazante, el viento fresco, el sol no pensaba salir, además el viento no nos favorecía... no que estamos haciendo acá y no durmiendo como una marmotas a esta hora! Pasión por la náutica.. que le dicen.

En esta zona ya empezamos a divisar algunos campamentos de fin de semana largo que irían aumentando en número a medida que avanzáramos, como queriendo decir "somos muchos los locos que salimos con este clima"; a lo lejos divisamos el puente nuevo de la ruta 3 y empezaron los cálculos de altura, no sé para qué porque no teníamos ningún instrumento preciso ni precisión de altura del puente, así que cualquier cálculo era cualquier cosa menos preciso! Por lo tanto pensamos tocar tierra para medirlo "a ojo" y en la eventualidad bajar el mástil, pero surgió otra mejor, navegar paralelo al puente calculando la altura así no tendríamos que parar. Yo me ocupé exclusivamente del timón y de ir paralelo al puente y mis compañeros de calcular si pasamos y así resultó que si bien no nos sobraba mucho, salimos airosos y exactamente una hora después de partir ya estábamos del otro lado del citado puente.

Después de esquivar un tramayo que estaba atravesado consultamos los mapas ya que en la zona hay varias entradas que podrían confundirnos y seguir la dirección correcta, tomamos unos puntos de guía y borde tras borde avanzábamos hacia nuestro objetivo, hasta que empezó a llover, no podía faltar. De todos modos fue



2012 la V



Travesía del Río Arapey

por poco tiempo y no la pasamos mal, al rato ya nos estábamos despejando de la ropa de agua y habíamos disfrutado mucho la navegación con lluvia.

Ya antes de cruzar el puente y viendo la escasa velocidad que traíamos rondaba la idea de esconder nuestro optimist y buscarlo a la vuelta, idea que se hizo oír cuando se empezó a desacomodar el nylon que traía encima para proteger las cosas del agua, así que desde allí empezamos a buscar un lugar donde esconderlo. Aprovechamos una costa con reparo del viento para trabajar tranquilos y pasamos las cosas que pudiéramos necesitar más adelante al pampero y lo demás lo dejamos todo y sin derramar una lágrima abandonamos el barquito oculto tras unas plantas exactamente a las 12:30 y partimos... bastante más rápido que antes.



Puente Ruta 3

En este punto, y desde un poco antes inclusive, ninguno de nosotros conocía la zona ya que hasta el puente sí habíamos navegado algunos más, otro menos.

Según los mapas nos dirigíamos a dos grandes curvas que hace el río con abundancia de islas, siendo la primera la más grande de ellas, seguimos con los bordes y con el tiempo nublado y al poco tiempo ya la divisamos. Rodeamos la nombrada isla por el paso más corto quedándonos ésta a estribor, digo esto porque el canal navegable está por el lado contrario pero nosotros teníamos calado y no había peligro. Esta isla es sólo vegetación hasta el agua y no vimos tierra firme en ella, la espesura avanza hasta el mismo borde del agua formando un paisaje único.

Al mismo tiempo y por el lado de babor divisamos una casa en lo alto de una loma, rodeada de árboles hasta que casi no se la distinguía, muchos metros más abajo y sobre la costa un galpón que pertenecía al mismo propietario, notamos que éste sujeto aparentemente al verno desde allá arriba montó su utilitario blanco tipo partner, kangoo o similar y desde la cima bajó a gran velocidad hasta quedar delante del galpón entre éste y la costa. Todo tipo de deducciones de nuestra parte. Así fuimos pasando delante de él pero a muchos metros, nosotros navegando y la camioneta estacionada en la costa, hasta que salió el sujeto sin apartarse de la puerta, estuvo así unos instantes, se volvió a subir y se fue cuando ya lo habíamos dejado atrás. Antes de esto saludamos casi con la seguridad que nos estaba observando con prismáticos y dejamos atrás el sitio. ¿Por qué cuento esto? Porque al otro día y de regreso pasando por el mismo sitio sacamos una foto al galpón para leer unas inscripciones que tenía y a simple vista no se leía por la distancia ¿qué decía? "ABRA MUERE"... qué momento y nosotros ignorándolo!!! y no sólo eso sino que lo descubrimos al otro día!! menos mal que no nos acercamos, capaz ligamos un hueco en el casco...

Bué... así seguimos, y con novedades. A medida que avanzábamos el viento (siempre de frente! uf..) empieza a disminuir de

a poco, el río se empieza a angostar en esta zona y empezamos a ver a los lados restos de árboles sobresaliendo del agua. Los bordes se hacían más cortitos para no enganchar nada, el viento que se estaba cansando de soplar y la corriente se hacía sentir (en contra por supuesto ¿hay algo más que se ponga en nuestra contra??). Calculen que a estas horas totalizábamos unas 14 o 15 horas de navegación así que cualquiera cosa que hiciera el otro estaba mal, por más que esté bien. Cada uno corregía al otro así: "no tan acá...", "más allá...", "no tan contra la costa!...", "cazámás la vela...". Y yo que tenía que cambiarme de lugar cada rato ya ni me quería mover, ya teníamos la popa sin raya!

¿Qué más podría faltar? sí!! se nos paró el viento!

Para ese entonces Javier había abierto un pote de queso untable que acompañábamos con unas fajitas, una especie de masitas estiradas, con el siguiente trabajo: hundir la fajita en el pote, sacarla tipo cuchara, la fajita se quiebra, entonces se saca una mitad y con la otra mitad se repite la operación... de gordos lo nuestro. Por supuesto que no quedó nada...

Según lo planeado, liquidado el quesito, y ya sin viento fijamos un lugar en tierra para parar y poner el motor auxiliar ya que casi ni nos movíamos; vimos más adelante una lancha con dos personas de sexo opuesto fingiendo disfrutar de un día de pesca, cosa que seguramente no estaban haciendo, pero debido a nuestra cercana presencia tampoco lo estaban haciendo. Rato después arrancaron y se marcharon río arriba cuando ya se desdibujaba el horizonte por una lluvia que al rato nos sorprendería en plena instalación de motor. Se transformó en un paisaje hermoso, lluvia sin viento cayendo sobre un río espejado y con el fondo de árboles, muy lindo.

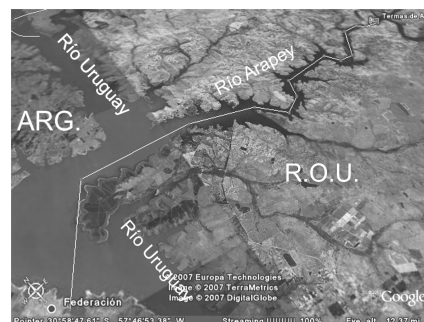
Así arrancamos el motor pretendiendo llegar a las termas de una vez por todas, enseguida pasamos debajo de un puente ferroviario construido enteramente de hierro y luego de dibujar la última curva de nuestro itinerario divisamos por fin algo de civilización, llegamos finalmente a nuestro destino siendo las 16:30.

Buscamos un muelle que antes estaba y ya no existía así que atracamos en una empinada parte del camping del complejo termal, seguía lloviendo así que sacamos lo que precisaríamos protegido con bolsas de nylon y nos fuimos a darnos una merecida ducha termal después de 17 horas de viaje y tres millones de bordes.

Pasamos en una pileta un buen rato, sacamos unas fotos y fuimos a comprar pan para alegría de Javier, sacamos una conservadora con el bebedor del barco y fuimos al camping a ver dónde nos instaláramos!, hay que tener en cuenta que estaba lleno de gente, encima llovía y ya no había sol, pero sorpresivamente encontramos un quinchito techado con dos mesas desocupadas, así que procedimos a darle ocupación inmediatamente.

Al lado nuestro una familia con varios chicos hacían camping y por ahí cruzábamos unas palabras. Nos pusimos ropa seca, ¡que alivio!! Después hicimos una picada con un aperitivo y terminada la cena acomodamos y pusimos a secar la ropa mojada. La lluvia era cada vez más intensa y como estábamos taaaan cómodos, armamos las carpas iglú allí mismo y al rato ya estábamos horizontales todos.

Día Sábado, nos levantamos 6 de la mañana preparados para volver, la lluvia había pasado y el viento no sabemos si pasó o no pero no estaba; después de cargar todo en el barco y dárles de comer a los mosquitos emprendimos el regreso a motor que, dicho sea de paso, se hizo rogar un poco para arrancar. El río había subido unos cuantos centímetros, eran las 7, empezaba a aclarar y el primer mate inauguró el viaje de regreso.



Mapa de la Travesía

Seguimos sin una gota de viento y Carlitos se entretenía sacando fotos mientras yo hacía algunas anotaciones y Javier timoneaba. Cuando aproximadamente una hora después de salir y sin avisar se paró el motor, las declaraciones del timonel de turno fueron:

"... no me pregunten que pasó! eh?!"

Teniendo en cuenta que es el dueño del motor y avezado mecánico con años de experiencia en el rubro, tales declaraciones ponen la piel de gallina al aventurero más extremo. Por suerte arrancó pero no sin antes insistir con la piola un buen rato.

Pasamos luego por el galpón con amenazantes inscripciones de las cuales conté más arriba, fotografiamos la fauna había en el lugar muy escasa por cierto, casi ni aves había a excepción de algunos teros, martinetas y caranchos; casi dos horas después de partir estábamos juntando del escondite nuestra embarcación de carga para seguir viaje. Empezó a soplar algo de viento, para nuestra sorpresa Sur-Oeste!! o sea de frente ¿justo hoy le acierta el Servicio Meteorológico? obvio, seguimos a motor.

9:20hs. estábamos pasando debajo del puente nuevamente y cruzamos algunas palabras con dos personas que estaban pasando y se detuvieron a mirarnos, casi a las 10 empezamos a preparar una picada a bordo con lo que nos quedó del viaje que fue bastante y media hora después pasamos por el lugar donde acampamos el jueves por la noche que para nuestra sorpresa tenía un enorme techo construido a metros de donde estábamos pero que no habíamos visto cuando estuvimos ahí el jueves.

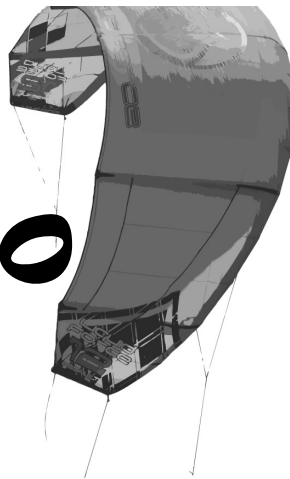
Ya de aquí en adelante todo va sobre rieles, empezamos a divisar las playas de Santa Ana y al rato la ciudad de Federación, vemos a lo lejos que tres veleros se alejan de la ciudad rumbo a Concordia y que seguro habían pasado algunos días en la ciudad.

Mucha gente en la costa, algunos paseando, otros pescando y aprovechaban para observarnos mientras costéabamos, salía el sol de a ratos y empezamos a desabrigarnos casi llegando a puerto.

Algunas fotos para registrar la llegada, tanto de tierra como desde el agua hicieron que nuestros corresponsales se sacaran fotos el uno al otro y llegamos al final de la singladura de semana santa con un excelente viaje y mejor final. Será hasta la próxima, dentro de poco calculo.

Martin Racedo
Escuela de Vela Federación
martinracedo@yahoo.com.ar

Parana Extremo



En la ciudad de ROSARIO, el día 15 de Septiembre, se efectuó EL TORNEO REGIONAL DE KITESURF PARANA EXTREMO. BANDAS EN VIVO Y LAS ARENAS DE LA FLORIDA FUERON EL MARCO DE ESA COMPETENCIA. Este nuevo y fascinante deporte extremo, llenó de color las aguas del Río Paraná frente AL PUENTE ROSARIO-VICTORIA, que fue el marco del encuentro al cual acudieron 25 competidores de Rosario, Santa Fe, Entre Ríos y Bs. As., además de numeroso público.

Con vientos promedio de 12 nudos del cuadrante SUR comenzó el sábado a las 14 hs la competencia principal de FREESTYLE, en la que se compitió en 3 categorías (PRINCIPIANTE, AMATEUR Y PRO). La competencia se realizó en HEATS clasificatorios (grupos de 4 participantes que compitieron por intervalo de 4 minutos); donde los 2 mejores riders, evaluados por la mayor cantidad y calidad de maniobras, pasaron a las semifinales. De estas dos semifinales surgieron los 4 competidores que lucharon en el HEAT final por un lugar en el podio.

Sin duda la categoría más competitiva de la jornada fue la AMATEUR, donde un muy parejo nivel de 12 riders hicieron muy complicada la tarea de los jueces a la hora de determinar quienes iban siendo eliminados. Igualmente, donde se vieron las maniobras más extremas fue en la categoría PRO, la cual tuvo de ganador -por mínimo margen- a IÑAKI GARMENDIA, quien lució un increíble nivel para disfrute de todos los espectadores y riders.

Luego de los 12 HEATS que duró la competencia y con las bandas tocando "Los Dubbies" y "Puerto Maluco"- se dio lugar a la entrega de premios y sorteos entre todos los participantes y acompañantes del evento, el cual finalizó festejando sobre el escenario en compañía de un botellón de Quilmes gigante al ritmo de música electrónica de dj local.

Esta fue la clasificación final dividida por categorías:

CATEGORIA PRO

serie 1

Rosini (LUCHITO) Luciano
Garmendia (IÑAKY) Ignacio
Carbajo (LUCHO) Luciano
Grand (CHIQUE) Francisco

Final

1er puesto IÑAKY Garmendia Ignacio
2 do puesto LUCHITO Rosini Luciano

CATEGORIA AMATEUR

1era ronda

serie 1

Gabriel (GABI) De Rosa
Leandro (EL MONO) Berrio
Karl (NORUEGO) Teien
Sebastian (COCO) Tejeria

serie 2

Lisandro (CHIROLA) Laborda
Martin (TANO) Romagnoli
patricio (PATO) Mondino
sebastian (SEBITA BRISA) Micelli

serie 3

Eusebio (CHEVO) Todeschini
Cristian (KITEAN) Lazarino
Federico (TOPO) De Loredo
Gonzalo (GONXA) Bazan

2da ronda clasificacion

serie 1

Gabriel (GABI) De Rosa
sebastian (SEBITA BRISA) Micelli
Federico (TOPO) De Loredo

serie 2

Lisandro (CHIROLA) Laborda
Leandro (EL MONO) Berrio
Eusebio (CHEVO) Todeschini

Final

1er puesto GABI Gabriel De Rosa
2do puesto EL MONO Leandro Berrio
3ro puesto TOPO Federico De Loredo
4to puesto CHIROLA Lisandro Laborda

PRINCIPIANTE: UNICO HIT

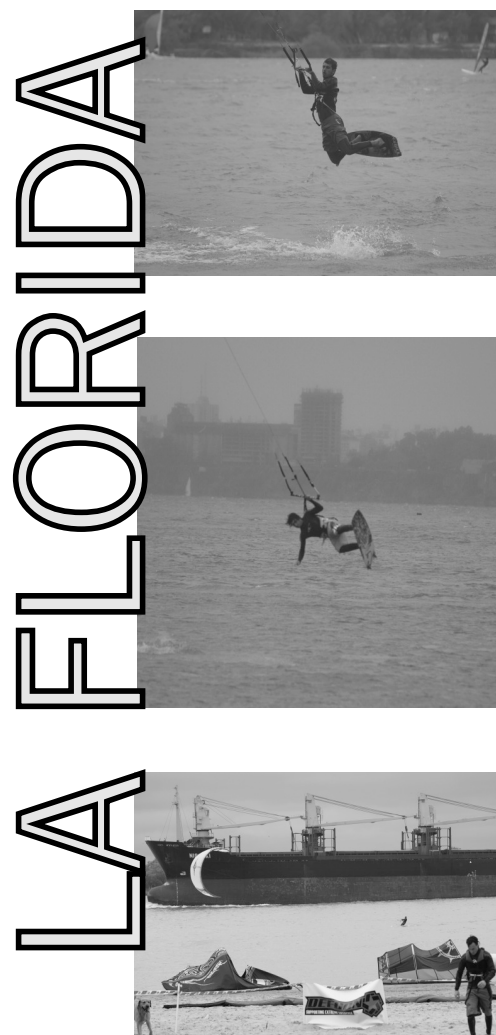
4to puesto EL TIO Mauro forchino
3er puesto NICO Nicolas Ruelas
2do puesto FACKY Franco Franco
1er puesto TITO Colussi Ernesto

Para más información de Prensa respecto de la competencia, comunicarse con
info@paranaextremo.com.ar

SPOT LA FLORIDA - ROSARIO - SANTE FE

KITEBOARDING PARANA EXTREMO-TORNEO

Gacetiila de prensa: Rosario, Septiembre 2007



LA FLORIDA

fotextreme
FOTOGRAFIA DEPORTIVA
(15) 5923-3677
fotextreme@fibertel.com.ar

Elevation
ELEVATIONKITEBOARDS.COM
www.elevationkiteboard.com

Hotel Stella Marina
Frente al Mar
Cocheras Cubiertas - TV por Cable
Desayuno Buffet - Calefaccion
Av. Costanera 1825 San Clemente
Telefax (02252) 421453 / 423051



Kitesurf



En la ciudad de Junín los días 6 y 7 de Octubre de 2007 se corrió la Primer fecha del Ranking Anual.

La AAK (Asociación Argentina de Kite) junto con AWINOBA (Asociación de Wind del Oeste de Bs As) fueron los responsables, con el apoyo del Gobierno Local de Junín, de la apertura del Ranking Nacional, en el marco de un espectacular fin de semana donde no faltó viento, sol, música, ni espectadores!

Inaugurando un nuevo spot en la Laguna de Gómez (250km de Capital Federal), sponsors, riders, prensa y espectadores nos reunimos en el predio destinado a los deportes náuticos.

Cabe destacar el apoyo que brinda el Gobierno de Junín a este tipo de deportes, tanto en la organización propia del evento como en la difusión y facilidad de espacios para su practica.

Todo comenzó el día sábado 6 cuando después de las presentaciones oficiales, Beto Anido (presidente de la AAK) dio comienzo a las rondas de clasificación. Con un importante viento desde el centro de la laguna (18 / 20 nudos), los riders pudieron efectuar sus maniobras muy cerca de la costa, lo que permitía a los espectadores observar todo el evento en primera fila.

En las categorías Pro y Amateur fueron destacándose uno a uno con una variedad interesante de maniobras (para bien de los fotógrafos!), el ritmo era matizado por un Dj local y nadie quedó sin disfrutar el día.

Más tarde cuando el sol comenzaba a retirarse fue momento de acercarse al centro de Junín y completar la estancia con la variada oferta de alojamiento y restaurantes.

El día domingo otra vez el punto de encuentro fue la Laguna de Gómez, el marco era igual al día anterior salvo por un pequeño detalle... el viento! Bastante arrachado y de baja intensidad (10 / 11 nudos) no permitía que se cumplieran las condiciones óptimas para un torneo.

Así que mientras esperábamos que mejorara un poco el asunto, algunos aprovecharon para descansar, otros para navegar un poco con kites mas grandes, algunos jugaban con una Mountainboard y otros practicando Wakeboard con una moto de agua.

Entrada la tarde y viendo que el viento no mejoraba su calidad se decidió dar por terminada esta primera fecha del Ranking Nacional.

La entrega de premios, el reconocimiento para todos y el éxodo hacia los distintos puntos de origen de cada participante, fue el final de la jornada.

Ya con los ojos puesto en la próxima fecha!!



Pro

- 1º Juan Canale
- 2º Tino Ferrari
- 3º David Taraciuk
- 4º Christian Kaslin

Amateur

- 1º Jose Petraglia
- 2º Alejandro Herrera
- 3º Mariano Shuller
- 4º Javier Genesio

Intermedia

- 1º Santiago Mujica
- 2º Sebastian Skrypnik
- 3º Luciano Vairo
- 4º Lucila Alexandre

MAR DEL PLATA
KITE BEACH
 ORGANIZAN ESTE EVENTO
AAK
 ASOCIACION ARGENTINA DE KITE
 EN CON JUNTO CON
AKS
 ASOCIACION DE KITESURFING
 INFORMES:
WWW.MARDELPLATAKITE.COM
WWW.KITESURF.ORG.AR
AAK@KITESURF.ORG.AR

2ª FECHA - RANKING NACIONAL 2007
13, 14 Y 15 DE OCTUBRE
 CATEGORÍAS: PRO Y AMATEUR
 * FREESTYLE
 * WAVESTYLE
 IMPORTANTES PREMIOS
 CLÍNICA PRINCIPIANTES
 CLÍNICA DE SURF
 APOYO PREFECTURA NAVAL ARG*
 LUGAR: MAR DEL PLATA KITEBEACH - PLAYAS DEL BALCON - ROTONDA FARO - MDO

SLINGSHOT
 RIDER SIMPLICITY
MAIN SPONSOR
T+ TISSOT
 SWISS WATCHES SINCE 1853
 DEMO TEST SLINGSHOT:
 TURBO II - REV 2008
 TABLAS LUNACY - MISFIT

ALTO VUELO KITES

COMETAS INFANTILES - SPORT KITES - POWER KITES
 representante oficial de **PKD** power kites en Argentina

www.altovuelo.com

Face to...

THE WIND

imagenes...

Rosario

Junin



POWER KITES

**VELAS PARA KITE-
BUGGY
Y
KITE-MOUNTAIN**

ANDRES
CALIDAD ARTESANAL
(011) 15-6474-4593

Halawa 

www.halawa.com.ar
info@halawa.com.ar

011- 4523-5419

Parapente

turbulencias

En general, una turbulencia es una alteración momentánea más o menos desordenada de la circulación normal de una masa de aire. Puede ser producida por diversos motivos, y en base a ellos podemos establecer la siguiente clasificación:

De Obstáculo o Dinámica: Producida por obstáculos en el relieve, como por ejemplo árboles o edificaciones en el aterrizaje, rocas o salientes de cierto tamaño en laderas y despegues. La magnitud de la turbulencia que producen está en función del tamaño del obstáculo y de la intensidad del viento.

Térmica: Son las producidas por la fricción de las dos masas de aire con las que cuenta una térmica, es decir, entre la masa ascendente cálida y su anillo concéntrico descendente y más frío.

De Cizalladura: En general son aquellas que se producen por la fricción de masas de aire de diferentes características, y podemos encontrarnos con estas cizallas en diferentes situaciones :

1. Por contraste entre brisa y viento Méteo. Podemos encontrar este tipo de turbulencias cuando, tras despegar desde una ladera orientada al sol y en la que funciona la brisa, tomamos altura y tropezamos con una capa más alta donde la brisa ya no tiene influencia y en la que el viento Méteo tiene una componente o dirección distinta. La zona de fricción entre la brisa y el viento Méteo provocará turbulencia.

2. Por una inversión térmica. La fricción de dos masas de aire de diferentes características (temperatura, humedad, movilidad, dirección) también puede producir una turbulencia de cizalla. Por este motivo es casi seguro que encontraremos turbulencia en el punto en que la térmica alcanza el nivel de inversión, pues en este punto la térmica comenzará a detener su ascenso, ya que la inversión actuará como una auténtica tapadera al equilibrarse las temperaturas del interior y del exterior de la burbuja térmica.

De estela: Son un tipo de turbulencias que se generan en el extremo o puntas de las alas de parapentes, planeadores y en general, de todo tipo de aeronaves. Ello se debe a que el aire circula también de forma transversal en cada plano, es decir, circula en el intradós desde el centro a los extremos de cada plano, y en el extradós, desde los extremos al centro. Este tipo de circulación se genera con el fin de compensar las diferencias de presión entre intradós y extradós, y que da lugar a un tipo de resistencia denominada resistencia inducida, que penaliza el planeo del ala. En el parapente se intenta minimizar este tipo de resistencia mediante el empleo de los establos, así como con un mayor alargamiento.

Este tipo de turbulencia se hace patente en las puntas del ala o planeador, su forma es cónica, y se ensanchan a medida que se alejan del ala. Suelen ser bastante violentas y peligrosas, tanto más cuanto mayor es el tamaño, peso y velocidad de la aeronave que las produce. Ante el paso de una aeronave frente a nosotros, es mejor estar por encima o al menos a la misma altura, si estamos por debajo, PELIGRO.

La Intensidad de la Turbulencia va a depender de:

La Viscosidad del Aire: La viscosidad describe la capacidad del aire para pegarse a los objetos. La viscosidad depende de la temperatura, aire mas frío, aire mas viscoso.

La Velocidad del Viento: La Turbulencia es proporcional al cuadrado de la velocidad aire.

La Densidad del Aire: Las fuerzas aerodinámicas son proporcionales a la densidad del aire y dependen de la temperatura y la altitud. Cuanto mas caliente, menos denso, cuanto mas altura, menos densidad.

La Forma del Obstáculo: Cuanta mas superficie se expone al viento, mayor la turbulencia



Turbulencia de estela



Turbulencia de Cizalladura

"Parapente Sur, Escuela y Centro de Vuelo"

* Cursos de Iniciación

* Vuelos de Bautismo

* Perfeccionamiento

* Salidas a la Montaña

* Publicidad Aerea

Instructor:
Mariano "Nano" Insua
(Lic. F.A.V.L. 210)
Tel: 15-4161-6674



Campo de Vuelo: Avda. Zeballos S/N Longchamps (Aerodromo de Longchamps)

www.parapentesur.com.ar / info@parapentesur.com.ar

Mariano Insua



Aladelta



Recordando a Angelo D'Arrigo, el Hombre Pájaro.

El ornitólogo Angelo D'Arrigo era conocido por diversos sobrenombres, entre ellos **el hombre pájaro** o el **cóndor humano**.

El 24 de mayo de 2004, D'Arrigo sorprendió a un grupo de escaladores que se encontraban a punto de hacer cumbre en el monte **Everest**, cuando se lanzó en picada en un parapente sin motor desde una altura de casi 9.000 metros hasta situarse por encima de sus cabezas, muy próximo a ellos. Nadie hasta entonces había logrado una hazaña semejante ni tampoco nadie la ha podido repetir.

El lema de D'Arrigo era **los límites no existen**, un slogan que llevaba siempre inscripto en su casco y que, a la vez, utilizaba como dirección de correo electrónico. Aunque nació en Francia, D'Arrigo, hijo de padre siciliano y madre francesa, vivió casi siempre en Italia. Terminó la licenciatura en Educación Física antes de dedicarse a la práctica de deportes extremos, particularmente el parapente y los vuelos en ultraligero.

En 2003, D'Arrigo, a bordo de un parapente a motor y en su calidad de miembro integrante de un proyecto ornitológico ruso, guió a toda una bandada de grullas siberianas occidentales -una especie en peligro de extinción-, nacidas en cautividad, a través de 3.400 millas (unos 5.450 kilómetros), con la finalidad de mostrarles las rutas migratorias tradicionales de su especie, desde el Círculo Ártico hasta las costas del mar Caspio, a través de toda Siberia.

Tanto él como las grullas tuvieron que volar más de 120 millas durante seis horas cada día hasta llegar a su destino. Durante el viaje,

D'Arrigo se dedicó, además, a enseñar a las aves a ahorrar energías, sacando provecho, para ello, de las corrientes termales ascendentes. Y también sería el propio D'Arrigo quien escogiera los lugares de descanso más apropiados para pasar la noche. Dos años antes de esta aventura, el intrépido aventurero había completado el primer vuelo libre sobre la totalidad del desierto del Sáhara y del mar Mediterráneo, en seguimiento de las rutas migratorias del halcón del desierto.

Además, D'Arrigo realizó el primer vuelo en **aladelta sobre el Aconcagua**, a comienzos de 2006. El aladelta fue diseñada por un ingeniero que trabajó para la NASA. Fue construida en fibra de carbono, Kevlar, poliéster y aluminio aeronáutico. "Estudiamos a los cóndores, analizamos su técnica para volar y así poder imitarlos", dijo en su momento. Para trepar cerca de los ocho mil metros, D'Arrigo se conectó a un tubo de oxígeno porque el mayor riesgo de la expedición era que por la altura y la falta de oxígeno sufriera una embolia pulmonar.

Angelo D'Arrigo fue, es y seguirá siendo un ejemplo de vida para todos aquellos amantes del vuelo y la naturaleza.

Damian Rosi

VUELO MAXIMO
Escuela de vuelo en Aladelta y Trike
www.vuelomaximo.com.ar

Fuentes: www.elpais.es / www.clarin.com / www.angelodarrigo.com
Fotos: www.angelodarrigo.com

NOTICIAS DEL VIENTO

EL JOSE



Apenas la mala noticia se dio a conocer, el foro **Kitesur** (sobre barriletes de tracción) se inundó de correos en memoria del José (como lo conocíamos todos). Cada uno lo recordó a su manera y con sus palabras. El texto que sigue es uno de esos tantos correos...

Se perdió un Pionero y un Visionario... tanto en los barriletes como en la tracción, junto a Guille y el resto del equipo de "Alto Vuelo" fueron los responsables de traer todas las disciplinas de viento con barriletes al país.

Inauguradores netos del Kitesurf con foils cuando comenzaron a importar los ARC, con la constancia característica que él tenía de nunca bajar los brazos ante la adversidad económica que esta tierra nos da y en la cual muchos quedamos en el camino.

Dueño de un récord Nacional de Velocidad con el Buggy, divertido, competitivo, solidario... quienes compartimos con él habitaciones, cabañas, asados, risas, un trago de agua en medio de una travesía, kilómetros de playa palo a palo en los buggys, larguísimas charlas técnicas y de las "otras" que daban risa cuando el viento faltaba al encuentro... podemos decir que se nos fue un Pingaso.

Sin duda ya está instalado en la memoria de toda la vieja tropa del Kitebuggy Argentino, y sinceramente espero que pronto exista algún lugar descampado donde se pueda levantar un barrilete con el nombre "José Luis Baldesari".

Familiares, amigos y compañeros de trabajo sepan que hay un montón de gente en el interior que comparte y siente con Uds. esta pérdida.

Juan Salvadori
---CZ Wings---

FESTIVAL AEREO

THE WIND

thewind@thewind.com.ar

ESPERANDO EL VIENTO



Laguna de Gomez - Junio
Domingo, segundo día de torneo... el viento estaba arrachado y había que esperar que las condiciones mejoraran...

CORREO DE LECTORES

Esta sección es la forma de comunicarnos con nuestros lectores, por medio de la misma respondemos tus inquietudes, o simplemente pueden contarnos sus experiencias. Estos son algunos mails que llegaron a nuestra casilla: thewind@tutopia.com y thewind@thewind.com.ar

Esta nueva edición sale con más páginas, llega la temporada, los eventos se programan en todos los deportes de viento y necesitábamos más espacio para mostrarte todo lo que pasa en el mundo del viento.

Muy pocas personas sabían que nos agrandábamos... y así, como sabiendo lo que se venía, llego este correo para darnos una palamedita en la espalda:

Al principio lo que me pareció un deporte para "algunos pocos privilegiados"... hoy... continuo pensando lo mismo!!!!, solo desde otra óptica, tratando de entender la psicología de aquel que se tira desde 2000 metros de altura, o el que se queda con el dedo parado dos horas tratando de ver para dónde apunta el viento, o bien sentado en su pequeño bunker... analizando si quedará así hasta que anochezca o vendrá un viento que lo haga girar como ventilador... ¡¡¡qué emocionante!!!! ¡¡¡cuanta adrenalina!!!!... desde ya mis sinceras felicitaciones a los amantes de estos deportes de riesgo, pero especialmente al esfuerzo y la constancia de... THE WIND...

"EL FUTURO PERTENECE A LOS QUE CREEN EN SUS SUEÑOS"
THE WIND..A LONG FLIGHT.....BESOS SIL

CONTRA VIENTO Y MAREA

Servicio Meteorológico Nacional
www.meteofa.mil.ar

WindGuru
www.windguru.cz

Riopia.com
www.riopia.com
Te da la posibilidad de enviarte a celular o mail info actualizada del viento.

Windfinder.com
www.windfinder.com

Río Vía S.A
www.riovía.com

DelViento
www.delviento.com

Servicio de Hidrografía Naval
www.hidro.gov.ar

AccuWeather
www.accuweather.com

The Weather Channel
<http://espanol.weather.com>

CLASIFICADOS

Radsail 3.0 Pro NUEVO mochila portadora, winders plásticos, manijas bobinadoras en aluminio, Control Line: 2 x 25 mts. Brake Line: 2 x 25 mts.
Dyneema -----> U\$S 470,00
info: jorge@barriletesalar.com

-Vela completa marca Sol, modelo High Sport 2001, excelente, muy poco uso.

-Arnés Neilpryde Freewave talle M 2001, muy bueno.

-Traje Neoprene, Connelly, Sky warm - usa 2001, negro y azul a rayas, bueno.
info: julian325@hotmail.com

Para publicar en esta sección, mandanos un correo a thewind@thewind.com.ar

NOTICIAS DEL VIENTO

Agenda

KITESURF

13, 14 Y 15 de Octubre de 2007: **2° Fecha del Ranking Nacional AAK 2007**
Mar del Plata Kitebeach - Playas del Balcon - Rotonda Faro - **Mar del Plata**

8 y 9 de Diciembre - **Mar del Plata** (a confirmar)

Toda la info: **AAK** www.kitesurf.org.ar

PARAPENTE

Del 13 al 20 de Octubre última fecha de la Copa del Mundo de Parapente.

Al final de la competencia se conocerá al campeón del mundo 2007. Loma Bola - **Tucuman**
Info: www.lomabola.com.ar

Open Carpinteria Valido para el Ranking FAI y Ranking Argentino de Parapente 2007/2009
Organiza a Asociacion Parapente Carpinteria
24 - 28 de Octubre 2007
Info: www.volandosanoluis.com.ar

WINDSURF

9º Fecha "Campeonato Anual 2007 A.M.S.V."
13 y 14 de Octubre en Guardería **Puerto Tablas**, Acaassuso.

KITEBUGGY

12, 13 y 14 de octubre 2007 Puerto San Julián - Santa Cruz - **Williwaws Hard Kite Festival**
Para mayor info: mianca@argentina.com.ar, joselazza@gmail.com, avutarda@ciudad.com.ar

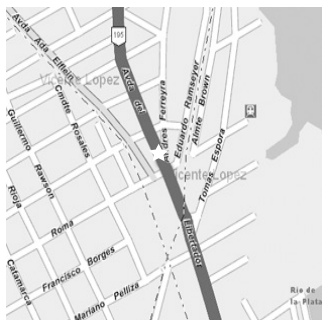
Prácticamente todos los fines de semana en la reserva de Punta Rasa (San Clemente del Tuyu) es posible encontrar gente rodando, tanto pilotos locales como visitantes. No dudes en acercarte.

Agradecemos a todos aquellos que tengan información útil para esta sección, nos la envíen a: thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar.

Alto Vuelo

Nuevo Foro de Kitesurf

!!! NUEVOS DATOS DE CONTACTO !!!



Guillermo Fernández del Área Técnica AV - Gente Activa SRL nos informa que ya inauguro el nuevo local Alto Vuelo Shop.

La direccion: Av. del Libertador 3120, La Lucila, Pdo. Vicente López.
Los telefonos: 011-4794-2121 / 5252
El e-mail: infoaltovuelo@altovuelo.com

Tambien nos avisa que este fin de semana largo (13, 14 y 15/ 10) realizaran la Salida a Punta Rasa que habians programado para el Día 27 y 28/10, pero dado que ese fin de semana se realizarán las elecciones presidenciales, decidieron adelantarlos e improvisar este viaje.
Los esperan ahí...



El nuevo Spot digital...

Para todos los amantes del Kitesurf, llego un nuevo Foro (Kiteforo).

Con gente del Kite para gente del Kite!!

A menos de un mes de su creacion ya mas de un centenar de usuarios de distintos puntos del planeta se habia registrado, dando de esa forma su apoyo a este proyecto.

Dudas, consultas, experiencias... todo lo que siempre quisiste saber sobre Kite y tenias miedo de preguntar!!
Podes entrar y registrarte en www.kiteforo.com.ar
Desde la Editorial de The Wind les dejamos nuestros mejores augurios.

Buenos Vientos!!

DC > VISUAL;
Paola Giannattasio

Diseñadora en Comunicación Visual

e-mail: paolgianna@yahoo.com.ar
telefono: 011 4371-5269
cel: 011 15 6628-3678

THE WIND