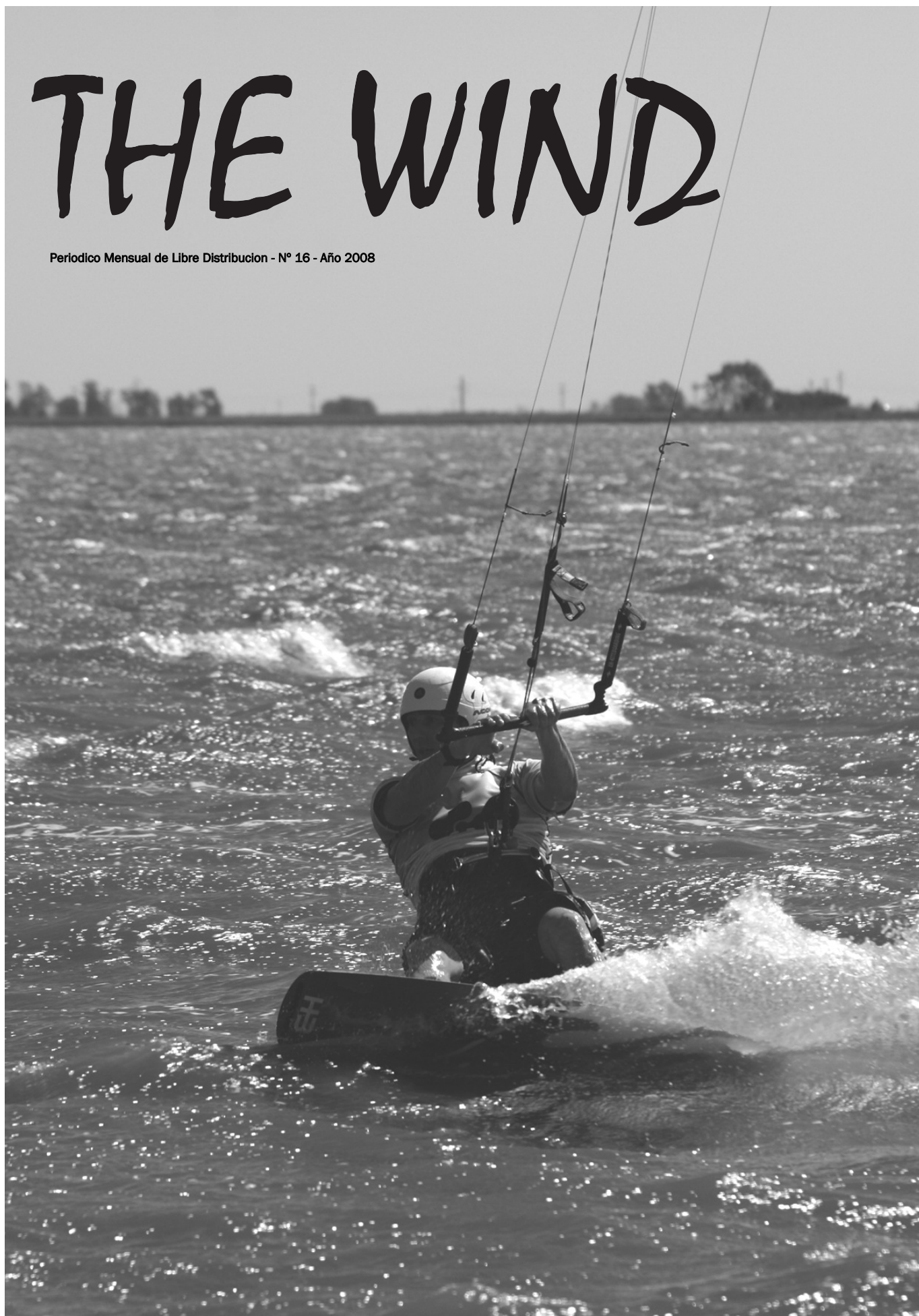


THE WIND

Periodico Mensual de Libre Distribucion - N° 16 - Año 2008



Director

Jorge Alvarez

PropietariosJorge Alvarez
Ma. de los Angeles Martínez**Redactores - Colaboradores**Lara Alvarez
Juan Jose Rodriguez
Alfredo Caubarrere
Javier Palazzo
JuanK
Mariano Insua**Distribución**

The Wind

Fotografía

Ma. de los Angeles Martínez

ImpresoAgencia periodística Cid
Diario del Viajero
Av. de Mayo 666 Bs. As.
Tel: 4331-5050/4343-0886
Líneas Rotativas
Fax: 4342-4852Periódico de Turismo Alternativo,
deportes extremos y medio
ambiente.Registro de la Propiedad
Intelectual en tramite.Queda prohibida la reproducción
no autorizada total o parcial
de los textos publicados, mapas,
ilustraciones y gráficos incluidos
en esta edición.

The Wind
no se hace responsable de las
opiniones vertidas
en los artículos firmados,
los mismos son responsabilidad
de sus propios autores.
Las consecuencias
de practicar deportes extremos
pueden ser muy peligrosas.
Las notas publicadas en este
medio no reemplazan la debida
instrucción por parte de perso-
nas idóneas.

Todo el staff de The Wind
colabora ad-honorem, si queres
colaborar con nosotros
mandanos un mail.

thewind@tutopia.com
thewind@thewind.com.ar

Indice

Carrovelismo	3	Mundial 2008
WindBuggy	4y5	Test Driving
Velas	6y7	Brooza vs Croossfire
kiteBeach	8y9	Tour Slingshot - KBS
Por que...	10y11	Aerodinamia
Tecnica	12	Autorrescate
...nos trae	13y14	Propuestas
Imagenes	15	Esa foto...
Noticias	16	Agenda / Novedades

Querés ser corresponsal de The Wind?

Las paginas de nuestra publicación se hallan
abiertas a todos aquellos que habiendo realizado alguna
aventura, travesía, practiquen deportes de viento, realicen

actividades afines a nuestra temática, o tengan alguna
noticia o fotos del ambiente y quieran compartirla, puedan
hacerlo en nuestras paginas.

Es condición indispensable que el material
escrito no sea ofensivo a personas o instituciones.

Las notas deben estar firmadas por autor y
acompañada de sus datos personales completos, junto
con fotos en alta definición.

Para comunicarse con nosotros pueden hacerlo a nuestra
casilla de e-mail:

thewind@thewind.com.ar

Carrovelismo

se termino el mundial...



El viernes 15 de febrero finalizo en Rada Tilly el Mundial de Carrovelismo, recibimos de parte de la organización este resumen.

El 11° Mundial de Carrovelismo Argentina 2008 fue lo que todos los que trabajamos en el y para el esperamos, ideal, con condiciones climáticas favorables para la practica de este deporte, con un publico que se acerco en gran medida y en el mas absoluto orden, sin tener la gente de seguridad que actuar por ningún desinformado ni imprevistos de algún índole, con un sistema de organización de regatas que hizo que en este mundial se cumplieran records de cantidad realizadas, con un sistema de información que brindo la seguridad de los resultados en tiempo y forma, con los medios periodísticos locales y regionales que acompañaron en todo momento, con los sponsors que colaboraron e hicieron un gran esfuerzo para estar presente, con un gobierno interesado y responsable que ayudo desde su lugar, con los mejores pilotos de la especialidad, profesionales y amateur, que no se discrimino y se vivió un ambiente de camaradería y competencia sana, con los organizadores generales en las distintas áreas que demostraron que la Argentina esta para mas y poniendo el listón muy alto generando una gran responsabilidad en los próximos organizadores.

Estos son los campeones mundiales en las distintas categorías:

Clase Promo: Victor Artus
Clase 5 Sport: Tim Spiers
Clase 3: Egon Plovier
Clase 2: Bruno Guilbert.
Clase Standard: Ronan Simoneau.

Los argentinos mejor clasificados fueron:

Roberto Scavo, 6° en clase Promo y **Pablo Reyes**, 6° en clase Standard.

Al final del día se realizo la cena tradicional de entrega de premios en la que no faltaron los discursos de los máximos representantes de este evento quienes resaltaron la organización, la seguridad y la calidad de la pista y augurando un futuro mundial de carrovelismo.

Juan Jose Rodriguez

Editorial Agradecemos a Juan Jose el permanente envío de información a medida que transcurría el mundial.
 También todas las fotos de su autoría.





WindBuggy

De que se trata este deporte?

Para poder practicar este deporte tuve que fabricar lo que llamé y registré bajo el nombre de **WINDBUGGY**. Es un triciclo en el cual la persona va sentada, es impulsado a vela y se utiliza en la playa en la arena de la orilla.

Para entusiasmar a la gente, se me ocurrió que cualquiera pudiera probar los windbuggy en forma gratuita en las playas de José Ignacio, en Punta del Este. Y ahí estuve durante todo el mes de enero en la mansa y la brava de José Ignacio con el "test driving".



Cómo se te ocurrió y porqué este tipo de triciclo?

La idea era poder contar con un vehículo para andar en la playa, que no fuera peligroso, para que toda la familia pudiera divertirse con él, chicos desde los 7 años, grandes de 70 y pico, no importando el tipo de sexo. Una de las ventajas más importantes que encontré, comparada con otros deportes a vela practicados en las playas, como el kite, el windsurf o el windskite, es que cualquiera puede aprenderlo rápidamente simplemente dando un par de vueltas, siguiendo algunas instrucciones muy sencillas y sin recibir golpes... es muy difícil que se vuelque.

Cómo se maneja un Windbuggy?

Es muy sencillo, uno va sentado, a sólo 20cm del piso, y coloca los pies en los pedalines de la rueda delantera, con ellos va a darle la dirección, y tirando o alojando la "scota" (cabo principal) va a lograr acelerar o desacelerar el windbuggy. Siempre deberá tener en cuenta la dirección del viento (cruzado por lo general) y el tipo de superficie (arena dura o semi-dura) en la que se va a desplazar.

Cómo se dobla y por supuesto, cómo se frena...?

Para doblar, el movimiento es con los pies y conviene siempre doblar en contra del viento, también se puede doblar a favor del viento pero es más complicado y puede resultar más peligroso para los principiantes. Al no contar con freno, la maniobra de frenado, se realiza colocando el windbuggy contra viento, de esta manera la vela no recibirá más presión o fuerza del viento y se detendrá al reducirse su inercia. También ayudaría si utilizamos la arena blanda, para detenerlo más rápidamente. Para variar la velocidad podemos utilizar la scota, tirando de ella para acelerar o soltando para desacelerar, pudiendo alcanzarse velocidades de 65 km/h. cuando la superficie es bien dura.

Qué otras cosas deberíamos tener en cuenta en el momento de andar con el Windbuggy en la playa?

Principalmente deberíamos contar con viento moderado para empezar, la dirección óptima del mismo debería ser perpendicular a la playa. Arena dura o semi-dura en la orilla, un casco y guantes náuticos por un tema seguridad, que la playa esté relativamente despejada, libre de pozos profundos, y no estaría demás, para el invierno un traje de neoprene, ya que seguramente nos mojemos entrando al agua.

Además de poder andar con el Windbuggy por la arena, en que otras superficies se puede utilizar?

Si bien la superficie ideal y más divertida para andar es la arena y en la playa, debido a que uno puede ir a buscar las olas metiéndose un poco en el mar y "correrlas" luego hacia la orilla, también se puede andar en el asfalto (calles, parkings para autos, etc.), en caminos de tierra o ripio y también en el pasto (jardines, parques, canchas de polo, etc.).





Cómo surgió en vos esta pasión por el Landsailing?

Siempre fui un apasionado de los deportes acuáticos y sobre todo los que son a vela. El windsurf sigue siendo mi pasión, desde hace más de 20 años que lo practico, e inclusive he intentado cruzar el Río de la Plata desde la Isla Martín García a San Isidro hace mucho tiempo atrás. Con mis 47 años me pareció que el landsailing era un complemento perfecto del windsurf, sobre todo para esos días que te dá un poco de "fiaca" meterte en el mar, y además resultó muy divertido para mi familia también...

Para terminar, ¿el Windbuggy es un producto que fabricas vos y a su vez lo vendes al público?

Así es, los hago a pedido (wind-buggy@hotmail.com). Lo que puedo decir y estoy convencido de ello, es que cualquier persona, grande, chico, varón o mujer, que se suba por primera vez a un Windbuggy, no le va a importar que NO tenga freno, ... ya que no se va a querer bajar...

Alfredo Caubarrere



PREPARATE PARA LO QUE VIENE . . .

master
Aventura

**TODO SOBRE DEPORTES
DE AVENTURA Y EXTREMOS!!!**

- NOTAS / EVENTOS
- CALENDARIO
- BENEFICIOS
- ENTRENAMIENTO Y SALUD

**Y NO TE PIERDAS
LA SECCION DEPORTES
DE VIENTOS DE
THE WIND**

**ENTRA Y SE PARTE DE...
WWW.MASTERAVENTURA.COM**

VAMOS A DESPERTAR EL CUERPO Y LA MENTE!!!

BROOZA VS CROSSFIRE



Por Javier Palazzo

Javier Palazzo y Gabriel Civitillo son dos pilotos de Kitebuggy... siempre dispuestos a rodar, hacer piruetas y aceptar todo tipo de desafíos relacionados con el mundo del viento. En este caso ambos se reunieron para efectuar un testeo de dos velas similares en cuanto a prestaciones. Este es el resumen de esa evaluación.

Hace un par de semanas probamos dos velas con la idea de testear las diferencias entre una y otra.

Se trata de la **PKD Brooza 3.0** y la **Croosfire 3.2 de HQ**, ambas presentadas por sus fabricantes como velas de nivel intermedio.

La primera impresión.

Con las dos velas sin desempacar ya se nota algo menor para algunos, pero que hace al producto: packaging es bien diferente.

La Crossfire se presenta con una mochila bastante amplia y de muy buena calidad, manijas, líneas, CD de presentación y esta con su estuche.

La Brooza es mucho más austera en este sentido, ya que llega apenas con una bolsa de ripstop, manijas y líneas. En especial, las manijas traen una traba tipo clam, que permite ajustar el largo de los frenos en vuelo, algo que resulta muy práctico durante la puesta a punto.

Esta misma traba resultó de mala calidad en su hermana menor, la buster, pero esperamos que este nuevo diseño tenga el problema resuelto... el tiempo y algunas maniobras exigentes lo dirán...



Los materiales son muy buenos en ambas velas y la confección también. Estéticamente la Brooza está muy bien lograda, con colores vivos asemejando la forma de un ave.

La Croosfire no se queda atrás, ofreciendo figuras de ambos lados pero mostrando su mejor cara hacia el lado del piloto, lo cual se agradece.

Diseño

A primera vista pudimos observar algunas diferencias de diseño entre ambas velas que hicieron presuponer un comportamiento distinto en el vuelo.

Nos llamó la atención que la Brooza tuviera solo cuatro bocas abiertas en el centro, mientras que la Crossfire fue diseñada con casi todas sus celdas abiertas.

Son 20 las celdas de la PKD, frente a las 24 de la HQ consiguiendo esta última un AR algo mayor. Ambas traen salidas de drenaje para retirar la arena de las celdas.

Otra diferencia radica en que la HQ tiene un ángulo de ataque fijo, mientras que la PKD viene equipada con un sencillo sistema en el bridaje que permite configurar diferentes ángulos de incidencia.

Esta posibilidad le permite cierta libertad que la Crossfire no tiene y que sin duda podría haberle sido útil por razones que comentaremos más adelante.

Las volamos!

Dejando atrás temas estéticos y de diseño, levantamos las velas para sorprendernos. Son realmente muy diferentes al vuelo!

La Brooza es una vela muy dócil y fácil de volar. Es rápida cuando se configura en su menor de ángulo de ataque y muy previsible. Transmite una sensación de seguridad y control, pero a su vez entrega potencia cuando se lo requiere.

La Crossfire tiene apenas algo más de superficie proyectada

pero es mucho más potente. Esta diferencia es tan notable, que no parecen velas de tamaños similares.

También es bastante más explosiva y eroga un lift siempre presente, que debe ser tenido en cuenta para no salir disparado del carro.

Sin duda, no es una vela para principiantes. Por otro lado, responde a los frenos de una manera precisa, lo que hace muy agradable su manejo.

Como desventaja encontramos alguna tendencia a pasarse del cenit con vientos arrachados o en ciertas maniobras exigentes.

En estos casos podría haber resultado útil aumentar el ángulo de ataque, pero esta posibilidad no está presente en la HQ.

¿Entonces?

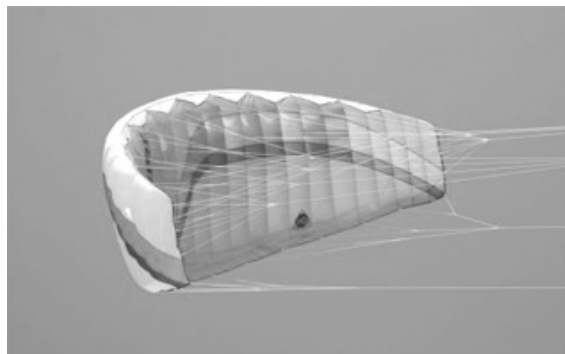
¿Con que vela nos quedamos? nos preguntamos... Y la respuesta es siempre la misma: **la mejor vela es la que más te guste.**

Si querés una vela que te brinde potencia, seguridad, flexibilidad y control, la Brooza será una excelente elección. Si te seduce la adrenalina, la aceleración y la potencia explosiva, la Crossfire está esperándote lista para volar.

Riders

Javier Palazzo

Gabriel Civitillo



Halawa 

www.halawa.com.ar
info@halawa.com.ar

011- 4523-5419

POWER KITES

**VELAS PARA KITEBUGGY
Y
KITE-MOUNTAIN**

ANDRES

CALIDAD ARTESANAL

(011) 15-6474-4593

ALTO
vuelo
KITES

COMETAS INFANTILES - SPORT KITES - POWER KITES
representante oficial de **PKD** power kites en Argentina

www.altovuelo.com



Texto, Juank

Durante Febrero de 08 estuvimos viajando gracias al apoyo de **SLINGSHOT Kiteboarding** (www.slingshotsports.com) y de la **KBS** (www.kitebeachschool.com) por el Sur de Argentina.

Recorrimos los mejores spots y pegamos condiciones zarpadas, por lo que pudimos ripear todo el Sur. Conocimos lugares increíbles, que nunca hubiéramos creído que existían en nuestro país, personas muy copadas que nos trataron de lujo siempre y culturas alternativas boarders con la mejor onda.

El sábado 16 de febrero a las 4a.m. Markitos Maffia (Rider), Dibu Ricci (Rider-Legend), Mario Sampa (director KBS) y Juan Canale (Rider Slingshot, Sismo, Dig y SlideUp) salimos desde la **Kite Beach B.A.** rumbo al Sur. Nuestra primer parada fue Monte Hermoso, donde navegamos en la laguna que queda al norte de la ciudad, nos soplaron 14/15 nudos por lo que pudimos disfrutar de una buena session, para luego trasladarnos hasta el parador donde fuimos jueces de un bikini open con nenas locales...

A la noche asistimos a una comida y a la fiesta electrónica en la playa kitera.

Al día siguiente arrancamos muy temprano, viajamos toda la mañana hacia el Sur hasta Pto. Madryn en Chubut, apenas llegamos estaban soplando unos 16/17 nudos del Noreste (Side On de derecha en la bahía del centro) Navegamos con los locales toda la tarde, filmamos para el dvd de kite argentino y sacamos buenas fotos de la sesh ..



Después de la increíble sesión en Puerto Madryn nos encontramos con nuestro amigo Juan Cañadas el distribuidor Slingshot del Sur, y encaramos para su spot local; Playa Union, donde nos hospedamos en su casa sobre el mar. El trato que recibimos fue perfecto, en Playa hay paisajes increíbles, animales exóticos y

una excelente krew de kiteros. Siempre había algo copado para hacer, navegábamos, surfeábamos, andábamos en skate, nos metíamos al mar en crucero a ver delfines, buceábamos, nos llevaban a los mejores restaurants... Pura Vida. Además, pudimos conocer las culturas alternativas locales; surfing y skate y filmarlo tooodo. El spot nos gustó tanto que en principio planeábamos quedarnos 2 días y terminamos quedándonos una semana entera y organizando un evento/demo de Kiteboarding el fin de semana.



Luego de haber disfrutado de Playa Unión durante toda una semana, arrancamos para el Oeste hacia nuestro nuevo destino, Bariloche, después de un camino con increíbles paisajes llegamos al spot donde Nati y Leo Borrás (Kiteros locales que vivieron el inicio del kite en Maui, Hawaii) nos recibieron en su casa del lago. Los riders navegamos tres días en "Dina Huapi" una playa increíble, agua transparente y olas prolizas, mientras que Mario Sampaolesi dictaba un curso de formación de instructores en la playa o se iba a castear al Río Limay.

El último día fue el mejor ya que nos guiaron a un spot secreto, donde pudimos navegar en una laguna privada con agua "butter" plana, todos juntos en la mejor sesión del viaje. Incluyó sliders a una tabla de windsurf y dock starts desde el trailer sobre el acantilado al agua (ver foto). INCREÍBLE.

Así concluyó el gran **Tour de Slingshot - KBS**, de la mejor manera, todos en el agua navegando a pleno.

Para más info e imágenes del Tour visitar:
www.livingthadream.blogspot.com
www.kitebeachschool.com/blog
www.kitevideo.blogspot.com



Elevation
ELEVATIONKITEBOARDS.COM

www.elevationkiteboard.com

connexo
diseño ... comunicación ... multimedia

www.connexo.com.ar
Mail: info@connexo.com.ar
Tel.: 4856-2267 / 4371-5269

pensar diseño
marca la diferencia

por que vuela un kite?

Algunos conceptos basicos de Aerodinamica.

Lejos de la creencia popular de que una vela o kite vuela porque "embolsa" el viento. Demostraremos que el concepto correcto es que la vela genera una fuerza relacionada íntimamente con la velocidad del viento y la diferencia de presión. Esta fuerza luego se descompone en dos direcciones (paralela y perpendicular al viento relativo) y se obtienen las conocidas fuerzas denominadas Resistencia (Drag en ingles) y Sustentación (Lift en ingles) respectivamente.

La teoría de sustentación tiene su base en la aplicación de un teorema llamado **Teorema de Bernoulli** que expresa lo siguiente:

$$P = p_0 + \frac{1}{2} \rho V^2 = \text{Constante}$$

Donde:

P: presión total

p₀: presión estática

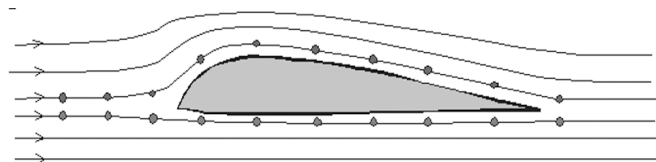
$\frac{1}{2} \rho V^2$: presión dinámica

ρ : densidad del aire (constante a la misma altitud)

V: velocidad relativa del aire

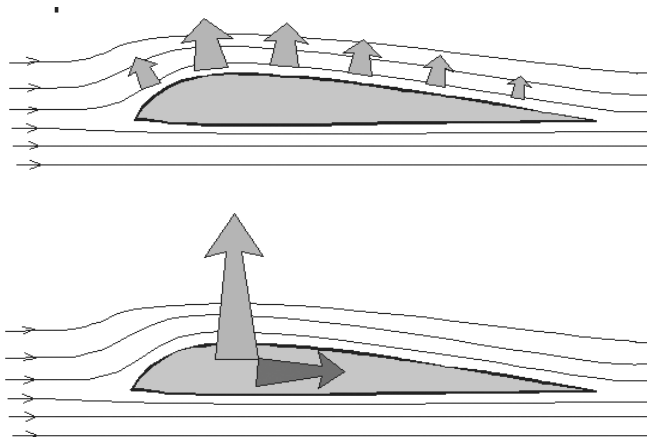
Y que expresado en palabras seria algo como: "La presión total es la suma de las presiones estática y dinámica y permanece constante siempre" Esta presión total se mantendrá constante para una altitud de vuelo constante (en nuestro caso nivel del mar).

Supongamos ahora que tenemos un perfil alar cualquiera en una corriente de aire. Como se puede apreciar en la figura, el recorrido de la partícula 1 que circula por la parte superior del perfil (extradós) es mas extenso que el recorrido de la partícula 2 que circula por la parte inferior del perfil (intrados). Entonces para llegar a destino al mismo tiempo, la partícula 1 deberá moverse mas rápido que la 2 (se debe hacer la salvedad que este fenómeno se cumple a bajas velocidades, donde el aire se considera incompresible).



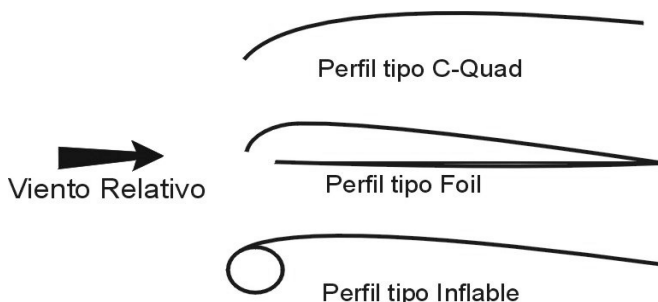
Entonces manteniendo la primera premisa (Teorema de Bernoulli) que decía que la presión debe mantenerse constante y como la velocidad de la partícula 1 es mayor que la velocidad de la partícula 2, queda una sola posibilidad de que la igualdad se mantenga y es que la presión p₁ disminuya. Esto crea una depresión en el extradós que es la causal principal de la sustentación y la resistencia.

$$p_1 + \frac{1}{2} \rho V_1^2 = p_2 + \frac{1}{2} \rho V_2^2 = \text{constante}$$

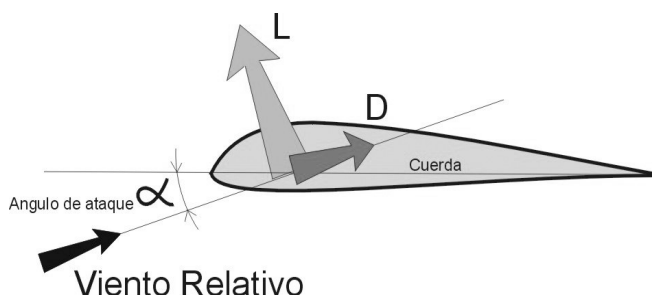


Perfil Alar

Se denomina "perfil alar" a la sección transversal del ala/vela. Para los que no tienen idea de que es un corte transversal, es como si cortáramos el barrilete desde el borde de ataque hasta el borde de fuga. Si miramos de costado este corte veremos una forma como la de la figura, el cual es el "perfil alar". En los barriletes tipo foil, este perfil es el que le da forma a las celdas ya que son las paredes laterales de estas.



Para determinar la posición relativa del perfil respecto del viento relativo, es preciso fijar una recta imaginaria al perfil. Esta recta se denomina "cuerda" del perfil y en general se toma como la línea que une el borde de ataque con el de fuga del perfil.



El ángulo que forma la dirección del viento relativo con la cuerda se llama "ángulo de ataque" y se lo denota con la letra griega alfa (α).

Si descomponemos la fuerza que genera el perfil en dos reacciones, una paralela al viento relativo y la otra perpendicular a este, obtenemos lo que se denomina por definición SUSTENTACION (L: Lift) y resistencia (D: Drag).

Un perfil debe estar caracterizado por dar una reacción útil al ala/vela/kite cuando se lo somete a una corriente de aire que tenga un movimiento relativo respecto a el.

Desgraciadamente la ciencia aerodinámica no está lo suficientemente adelantada como para poder determinar por completo la reacción aerodinámica sobre un ala/vela de un perfil determinado. Por ello ha sido necesario recurrir a métodos experimentales, realizados en laboratorios aerodinámicos con túneles de viento.

De estas experiencias surgen las ecuaciones de las fuerzas de Sustentación y Resistencia que son:

$$\text{Sustentación } L = \frac{1}{2} \rho S V^2 C_L$$

$$\text{Resistencia } D = \frac{1}{2} \rho S V^2 C_D$$

Donde:

S: Superficie del ala/vela

V: Velocidad del viento relativo

C_L: Coeficiente de sustentación (empírico depende de la forma del perfil)

C_D: Coeficiente de resistencia (empírico depende de la forma del perfil)

ρ : densidad del aire (constante a la misma altitud)

De aquí se pueden sacar varias conclusiones, que propongo a continuación. Por ejemplo, si los parámetros como la densidad del aire y los coeficientes de Sustentación y Resistencia se mantienen constantes y solo variamos la superficie del ala y la velocidad del viento relativo. (Decimos viento relativo porque es el viento que "siente" la vela. Si la vela está quieta en el cenit, tendrá un viento X determinado por el clima, pero si la movemos rápidamente de un lado a otro, el viento continúa siendo el mismo, pero el viento relativo que "siente" la vela es mucho mayor. Se entiende? sino ver otro ejemplo al final).

Entonces, continuando con el análisis decimos que Si aumentamos al doble la superficie de la vela, la sustentación se duplica, ahora si lo que aumentamos al doble es la velocidad, la sustentación se cuadruplica.

Esto está provocando un gran debate entre la comunidad "kite-rra", ya que nos está diciendo que una vela más grande no siempre empujara más que una con menor superficie pero más rápida. Para pensar, no?...

Para los que no entendieron el concepto del viento relativo, pongamos un nuevo ejemplo. Supongamos un día con viento nulo, vamos a volar en un avión jet. Una vez en vuelo, el viento sigue siendo nulo, pero el viento relativo que "siente" el avión es de unos 800 Km./h. Es decir, es lo mismo que el aire está quieto y que el avión se desplace, que el avión está quieto y sea el viento el que genere sustentación. Es por esto que ante grandes ráfagas de viento los aviones pequeños deban anclarse al suelo (Pero esto es parte de otra historia). Volviendo a los barriletes podemos afirmar que no interesa si el aire está quieto o no lo que interesa desde el punto de vista aerodinámico es justamente el viento relativo ya que es este el que generará la sustentación.

Info publicada en The Wind N°11



SECOND WIND

La Escuela Argentina de Kiteboarding.

Sumate a los mejores cursos para principiantes, intermedios y avanzados dictados por instructores certificados por la International Kiteboarding Organization -IKO- en nuestras instalaciones de San Isidro y Punta Rasa, con un método de enseñanza que brinda la mayor protección y te asegura que vas a disfrutar del kiteboarding desde la primera clase.

www.2ndwind.com.ar :: 011-4793-5626 :: info@2ndwind.com.ar

TECNICA

Autorrescate

En el numero anterior de The Wind publicamos una nota sobre Autorrescate... la misma fue tomada de dos paginas web dedicadas a la difusión del Kiteboarding y sus distintas técnicas.

Esa nota fue bastante cuestionada por integrantes de distintas escuelas... el primero en comunicarse fue Alejandro Baldoví "el pájaro" de la escuela The Kite School, quien nos hizo notar los puntos a su parecer erróneos de esa nota. Después mas lectores también se comunicaron por el mismo tema.

Enseguida invitamos a "el pájaro" a contarnos cuales son las técnicas utilizadas actualmente a lo cual accedió con gusto. A modo de "Fe de Erratas" por la nota anterior, presentamos la nueva nota sobre Autorrescate.

Estas son algunas situaciones en la que podemos aplicar un autorrescate.

Cuando el viento calma y no podemos levantar el kite, por rotura de equipo o cuando el viento rota y se pone off shore impidiendo volver a la costa.

Para llegar a nuestro kite sin enredarnos con las líneas tenemos varias opciones, esta es la más recomendada por nuestra escuela.

Primero debemos verificar hacia donde se dirige la corriente.

Luego comenzamos a juntar una línea de los extremos nadando o caminando en diagonal al sentido contrario de la corriente, hasta llegar al kite.

De esta manera logramos que las líneas se la lleve la corriente formando una parábola y evitamos quedar enredados en ellas.

La manera correcta de juntar la línea es con la palma de la mano hacia abajo, si



tenemos algún problema solo con abrir la mano evitamos que la línea nos lastime.

Nunca enredar la línea en la mano para hacer mas fuerza.

Al llegar al kite desconectamos las dos líneas de ese lado del kite, esto es para evitar que el kite pueda armarse y levantarse, luego nos movemos hasta el centro del tubo principal, giramos el kite y lo colocamos en la posición de traslado con las costillas mirando hacia arriba.

Nos sentamos en el centro del tubo y enrollamos las líneas hasta no tener ninguna flotando, así evitamos quedar enredados en ellas.

Después de tener todo bien amarrado podemos regresar nadando o esperar que alguien nos rescate.

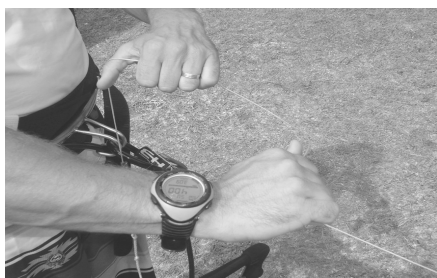


NUNCA DESINFLAR EL TUBO DEL KITE

este flota y es un gran salvavidas, si estamos cansados podemos quedarnos flotando sobre el.

Siempre tiene que existir una conexión entre nosotros, la barra y el kite.

Nota: recomendamos tener dos leash de seguridad en nuestro arnés en caso de hacer un autorrescate podemos sujetar la tabla con uno de los leash para no perderla.



Alejandro Baldoví
Director TKS-THE KITE SCHOOL
thekiteschool@hotmail.com
011-15-5333-1998



Lo que el viento nos trae...

Llego a nuestra redacción un libro que quisimos compartir...

Reinhold Messner es un reconocido montañista, después de convertirse en el primer hombre en alcanzar la cima del Monte Everest sin la utilización de oxígeno, allá por 1978, no ha dejado de sorprender al mundo con sus travesías y aventuras.

En este caso es un viaje por la Antártida... el detalle y principal punto de interés para los amantes del viento, es que durante el viaje utilizó varios kites para avanzar en su cruce del continente antártico.

Fue en febrero de 1990... hace 18 años un hombre ya se impulsaba con un kite y sorprendía a millones de personas que ni siquiera sabían que era un kite...

La Antártida, Cielo e Infierno es el título de la versión en español editada por Martínez Roca. No sabemos si se consigue por estos lares, pero si lo consiguen es una lectura que no tiene desperdicio. No solo por la utilización de kites si no por la propia aventura. Para aquellos que sueñan con travesías... sepan que todo se puede!

Antarctica. Both heaven and hell
ISBN: 0898863058





Medicina Tradicional China

Especialista en Deportistas

Esguince - Desgarro - Ciática
Tendinitis - Fractura - Lumbalgia

Contacto: 11- 4861-1063
Medchina@hotmail.com

Clasificados

KITESURF

6 mts. Vairo Groove 2007 5 hilos Usado verde, completo u\$s450.-

6 mts. Vairo Groove 2007 5 hilos Usado rojo, completo u\$s500.-

7mts. Vairo Pulsion 2008 Usado naranja, completo u\$s790.-

8mts Vairo KM 2006 Usado rojo, sin barra, excel. u\$s250.-

8mts. Vairo Groove 2007 5 hilos neg/bla, completo u\$s500.-

9mts. Vairo Pulsion 2007 Nuevo amarillo, completo full u\$s890.-

9mts. Vairo Pulsion 2008

Usado amarillo excelente, u\$s1000.-

11mts. Vairo Groove 2007 5 hilos Usado narj/gris/bla, completo u\$s500.-

11mts. Vairo Groove 2007 5 hilos Nuevo narj/gris/bla, completo u\$s860.-

12mts. Vairo Chrome Nuevos sin barra, excel u\$s290.-

12mts. Pulsion 2007 Usado amarillo, completo u\$s800.-

14mts. Vairo School 5 hilos Usado amarillo completo u\$s450.-

15mts. RRD Type 7, 5 hilos Usado completo full u\$s670.-

16mts. Vairo KM 2006 5 hilos

Nuevo rojo sin barra u\$s430.-

17mts. Vairo Goove 2007 Nuevo narj/gris/bla sin barra u\$s550.-

17 mts. Groove 2007 5 hilos Usado neg/bla completo u\$s500.-

17mts. Vairo Groove 2007 5 hilos Usado narj/gris/bla completo muy bueno u\$s630.-

18mts. Vairo Chrome Usado sin barra muy bueno u\$s500.-

Contacto: Pablo Gal
info@ultrakites.com.ar
011- 15 50 58 13 06

Vela completa marca Sol, modelo High Sport 2001, excelente, muy poco uso.

Arnés Neilpryde Freewave talle M 2001, muy bueno.

Traje Neoprene, Connelly, Sky warm - usa 2001, negro y azul a rayas, bueno.

Equipo ideal para empezar, info: julian325@hotmail.com

TRACCION

Radsail 3.0 Pro NUEVO mochila, winders plásticos, manijas bobinadoras en aluminio, Control Line: 2 x 25 mts. Brake Line: 2 x 25 mts. u\$s470.-

Contacto: Jorge Caceres
jorge@barriletesalar.com

Para publicar en esta seccion, mandanos un correo a: thewind@thewind.com.ar Les pedimos por favor avisar si los productos son vendidos para poder borrar el clasificado. Gracias!

Lo que el viento nos trae...

**Encuentro de Kite en
El Condor
Viedma - Rio Negro**

SEMANA SANTA 2008

Es un encuentro que no pueden perderse, las posibilidades que nos brinda **El Cóndor** combinando Rio y mar nos permite la navegación casi con cualquier viento.

Todos los niveles de kites tienen un lugar en este estuario que es un lujo para principiantes y avanzados. El alojamiento está a dos cuadras del mar y cuesta 25 pesos por persona por día con comida.

Contaremos con la asistencia de prefectura, paramédico, y vehículo náutico privado.

El colectivo es gratuito, sale de Bs As de la puerta de **Hard Wind** el día 19 a las 20 hs y llega a Viedma a las 8:30 de la mañana directo a desayunar.

Emprende el regreso a Bs As el día 23 y a las 21 Hs va una vianda para la cena.

La estadía mas la vianda mas el asado del sábado 22 suman 135 pesos.

(Ese importe lo abonarán después del desayuno al llegar.)

Las actividades se organizarán en forma espontanea según viento, navegación libre, y eventuales competencias.

Podes anotarte para el cruce del rio, podes anotarte para un biathlon kitesurf kite-buggy por agua, costa firme medanos, lo que no podes hacer es no divertirse o no aprender de los que saben más.

Aaaaaaaaahhhhhhhhhh y me olvidaba, en el asado del sábado sorteamos un **kite 2008 ¡!!!!**

Te esperamos. Mas info: marceloruizkitesurf@hotmail.com

Telefonos: 02920424195
0292015589757

ENCUENTRO - CLINICAS - CAMPEONATO.

SORTEO DE UNA TABLA DE WINDSURF

Ademas otros Sorteos - Sorpresas - Fiesta en la Playa - Novedades
Viajes a Jericoacoara 2008-
21, 22 Y 23 de Marzo

Lugar: Playa Lamaral.

Dique Cuesta del Viento - Rodeo - San Juan

Reserva con anticipación, te esperamos.

Info: www.cuestadelviento.net

LAMARAL CLASSIC-08
cuestadelviento
ENCUENTRO-CLINICAS-CAMPEONATO
21, 22 y 23 de MARZO
slalom & freestyle

playa-lamaral
DEMO Trackfin y NorthWind
Novedades Jeri 2008
Fiesta en la Playa
Sorpresas

HOSTEL LAMARAL
Cuesta del Viento
Club Ventos

Trackfin
N.W.
RIO URUGUAY SEGUROS
DIARIO DE CUYO
OSPE binario THE WIND

Kite Camp
punta rasa

Semana santa

ARS 790
cuatro días

Desde el 20 al 24 de Marzo volvemos a Punta Rasa con el **Second Wind Kite Camp**. Nuevamente podrás acceder a cuatro días de clases intensivas, clínicas de perfeccionamiento y testear los equipos 2008.

Sumándote al team del Second Wind Kite Camp Punta Rasa accederás a 4 días de clases -un total de 4hs de enseñanza individual, con todo incluido-, 4 días de navegación libre en el mejor Spot de Kiteboarding -con asistencia en la playa-, podrás navegar con los kites que Liquid Force, Caution y Slingshot desarrollaron para el 2008 y aprenderás los trucos para configurar tu kite.

Las clínicas de instrucción están a cargo de Javier Marín y Sebastian -Riders locales e instructores IKO con cuatro años de experiencia de instrucción en Punta Rasa-.

Reservá ahora tu lugar y disfrutá de Semana Santa en Punta Rasa a puro kite! Incluye alojamiento en los mejores Bungalows de San Clemente, con deck, parrilla, hidratación Gatorade y los últimos videos de kite para que disfrutes dentro y fuera del agua.

Contacto. 4793-5626
info@2ndwind.com.ar

Imágenes...

del viento.



"Peligro, Kites"

Kite Classic Pinamar 2008
Sportbeach - Pinamar Norte - Buenos Aires
Febrero 2008

Foto: Maria de los Angeles Martinez

Te invitamos a participar con esas fotos... esas fotos que pudieron capturar un momento especial, que cuentan una historia por si mismas, o que muestran ese lugar espacial desde un angulo distinto.

Si tenes esa foto especial que por alguna razon es unica... este es lugar para mostrarla.

Mandanos tu foto en formato digital a thewind@thewind.com.ar, contandonos un poco el momento que fue tomada, lugar, fecha y quien realizo la toma.

NOTICIAS DEL VIENTO

Agenda

KITESURF

Del 19 al 23 de Marzo de 2008
Encuentro de Kite en El Condor - Viedma
Rio Negro.

Del 20 al 24 **Kite Camp Secondwind** en
Punta Rasa - San Clemente.

29 y 30 de Marzo de 2008 **Quilmes Kite
Contest 2008** - 5ª y ultima fecha del
Campeonato Argentino de Kitesurf y cierre
de temporada en Ultakites School -
Quilmes - Buenos Aires
Info: www.kitesurf.org.ar
Info: www.ultrakites.com.ar

PARAPENTE

Los días 15 y 16 de Marzo de 2008 **6º y
ultima fecha Campeonato Regional del
Llano 2007- 2008** Balcarce - Buenos
Aires
info: www.parafly.com.ar

5 y 6 ABRIL 2008 **1ª Fecha Regional
Cordoba FAVL** - Cuchi Corral.
info: www.club-acap.com.ar

WINDSURF

21,22 y 23 de Marzo de 2008 **Lamaral
Classic 08** Cuesta del Viento - San Juan
Info: www.cuestadelviento.net

27 al 30 de Marzo de 2008 **Campeonato
Abierto de la Republica 2008. 1ª fecha
Ranking Argentino de Windsurf.**
Potrerillos - Mendoza
Info: www.windsurfargentino.com

KITEBUGGY

Prácticamente todos los fines de semana
en Punta Rasa (San Clemente del Tuyu).

*Agradecemos a todos aquellos que ten-
gan información útil para esta sección, nos la envíen
a: thewind@tutopia.com o thewind@thewind.com.ar.*

SkatePark SecondWind

El verano continúa y la rampa está en su mejor momento,
nueva! Si te gusta el skate, el snakeboard (o el streetboard), o
bien el in-line rollerblade, copáte y vení a **PERÚ BEACH**. Es la
bajada hacia el río -calle Perú- (sobre Avenida del Libertador a la
altura de Acassuso).

Los horarios nuevos para ir son:

- Jueves, viernes, sábado y domingo de 14 a 20hs.

Escuela de Skate

Jueves, sábado y domingo de 18 a 20hs Las da Nacho Vidal,
tiene una onda muy buena con los padres y sus niños.

En 20 días estará listo el resto del Skatepark! Este contará con
un San Francisco con rail y fun box (cajón), "una teta" tipo rollin
en un costado, el mini ramp - ¡por supuesto!- y una lanzadera
con un quarter en el otro extremo. Todo construido en madera
sobre una plataforma de cimientos muy firme; el fin de este park
que en una sección va a mantener una zona de pocos metros
cuadrados flat (liza para principiantes y menores), será incluir
un spine desde el mini ramp a esa zona. ¡A difundir el deporte y

a aprovechar un año de mucho skateboard!

*Incluye rehidratación con bebidas deportivas para durante y
después del desgaste físico Gatorade.

**ES OBLIGATORIO EL USO DE CASCO Y DE PROTECCIONES
REGLAMENTARIAS. DÍAS DE LLUVIA, NO ABRE.**



www.secondwindskate.blogspot.com
4793-5626 info@secondwind.com.ar

Nuevo Foro

Si te interesa el mundo de los barriletes... este nuevo
foro es tu lugar en la web.

Acrobaticos, estaticos, de un hilo, de traccion... como
construir en forma artesanal... todo lo que siempre
quisiste preguntar y no tenias a quien.

www.bajamarteam.com.ar/foro

